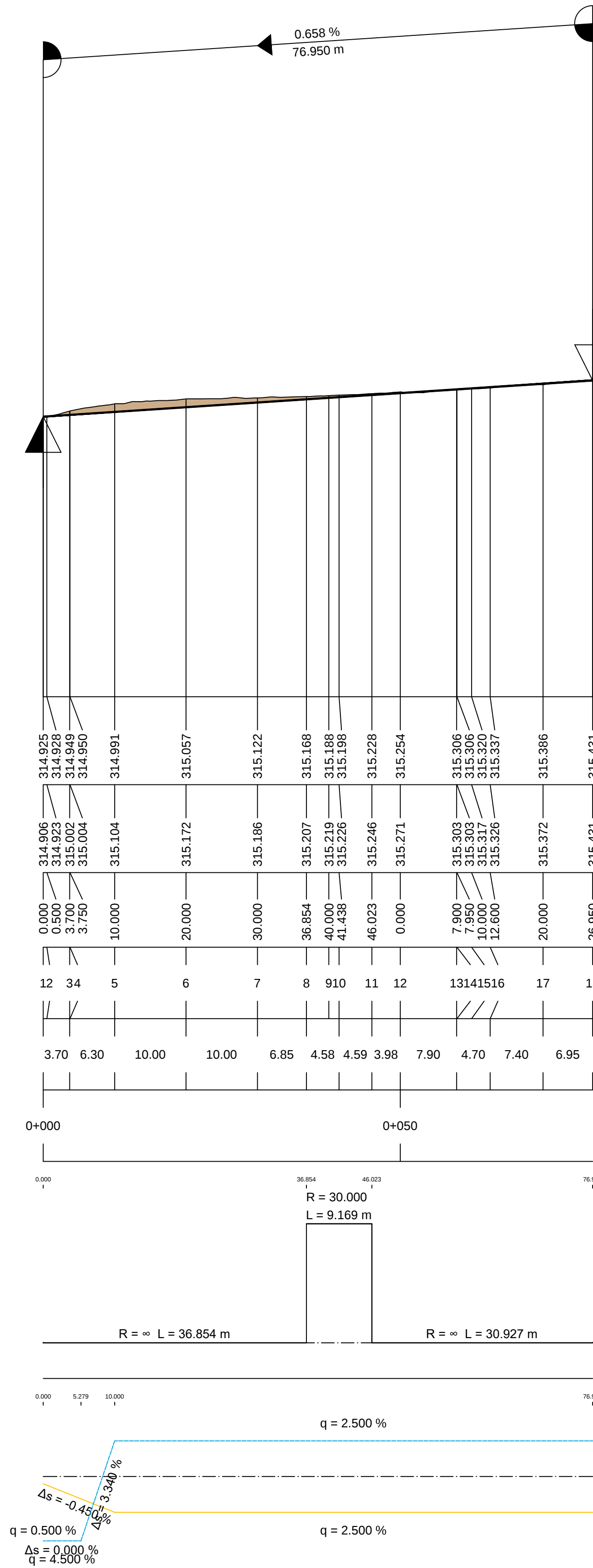


ACHSE2 M 1:500/50

311.00 m ü.NN	
Gradientenhöhe (Gradiente1)	M
Geländehöhe 1	M
Station Gelände (Stationstabelle 1)	M
Profilnummer (Stationstabelle 1)	
Profilabstand (Stationstabelle 1)	M
Kilometrierung	KM
Krümmung	Rechtskurve Krümmung 1/R: 1cm = R 100 Linkskurve
Querneigung	linker Fahrbahnrand rechter Fahrbahnrand
Straßenbezeichnung	

km 0+000.000
hTS = 314.925 m



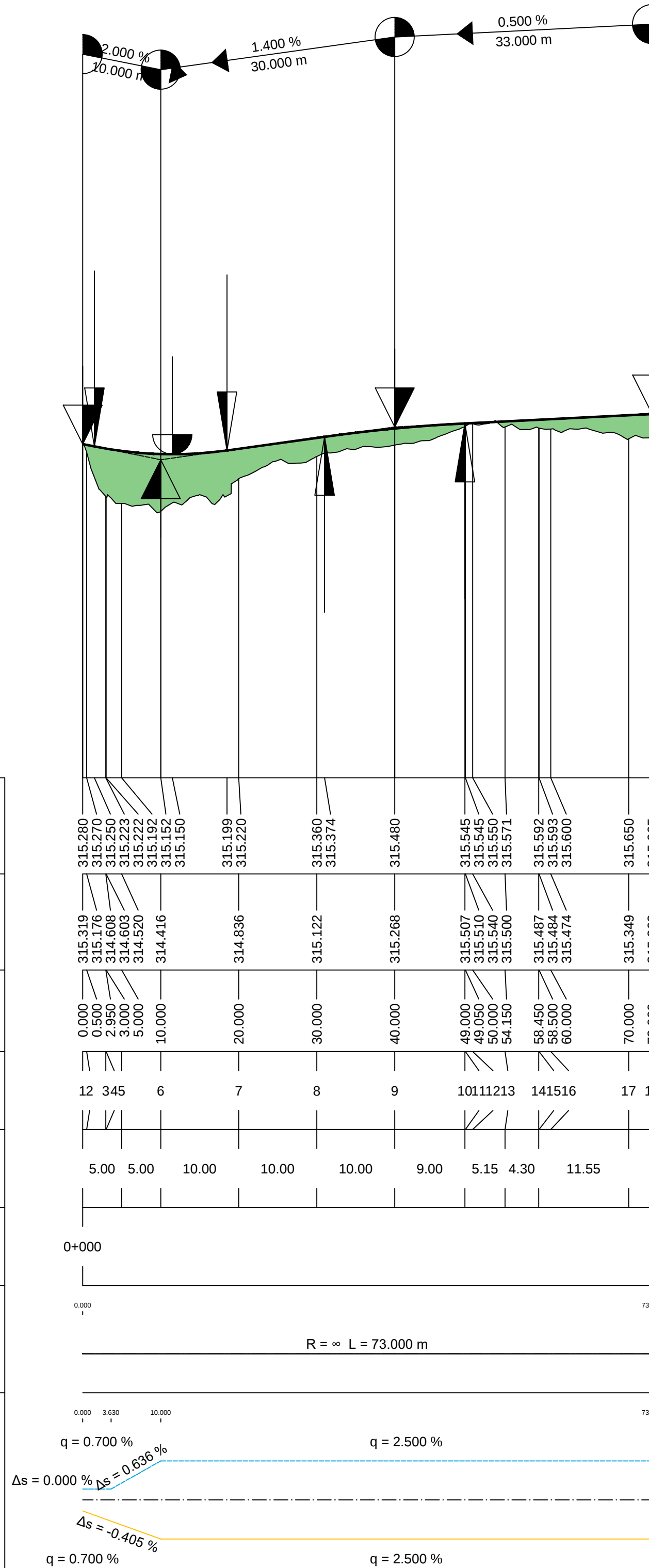
Straße B

km 0+076.950
hTS = 315.431 m

ACHSE3 M 1:500/50

311.00 m ü.NN	
Gradientenhöhe (Gradiente1)	M
Geländehöhe 1	M
Station Gelände (Stationstabelle 1)	M
Profilnummer (Stationstabelle 1)	
Profilabstand (Stationstabelle 1)	M
Kilometrierung	KM
Krümmung	Rechtskurve Krümmung 1/R: 1cm = R 100 Linkskurve
Querneigung	linker Fahrbahnrand rechter Fahrbahnrand
Straßenbezeichnung	

km 0+000.000
hTS = 315.280 m



Straße C

H = 500.000 m
T = 8.500 m
f = 0.072 m
km 0+010.000
hTS = 315.080 m

H = -2000.000 m
T = 9.000 m
f = -0.020 m
km 0+040.000
hTS = 315.500 m

km 0+073.000
hTS = 315.665 m

c							
b							
a							
INDEX	DATUM	GEZEICHNET	DATUM	GEPRÜFT	ART DER ÄNDERUNG		
VORHABEN: Erschließung Ladehofstraße					ANLAGE:		
-					PLAN-NR.:		
VORHABENTRÄGER: Fa. Wolf					Entwurf		
-							
MASSTAB: 1: 500/50	Höhenplan 2 - Straßenbau Straße B + C		ENTW.	05/02/26	FFa.		
			GEZ.	05/02/26	FFa.		
			GEPR.	05/02/26	Weiss		
VORHABENTRÄGER: Osterhofen, des _____			ENTWURFSVERFASSER: Weiss Beratende Ingenieure PartG mbH Landauer Str. 26, 94447 Plattling t 09931/60400-50 mail@ib-stefan-weiss.de				
Bevollmächtigter _____			Plattling, . _____				



Weiss
Beratende Ingenieure