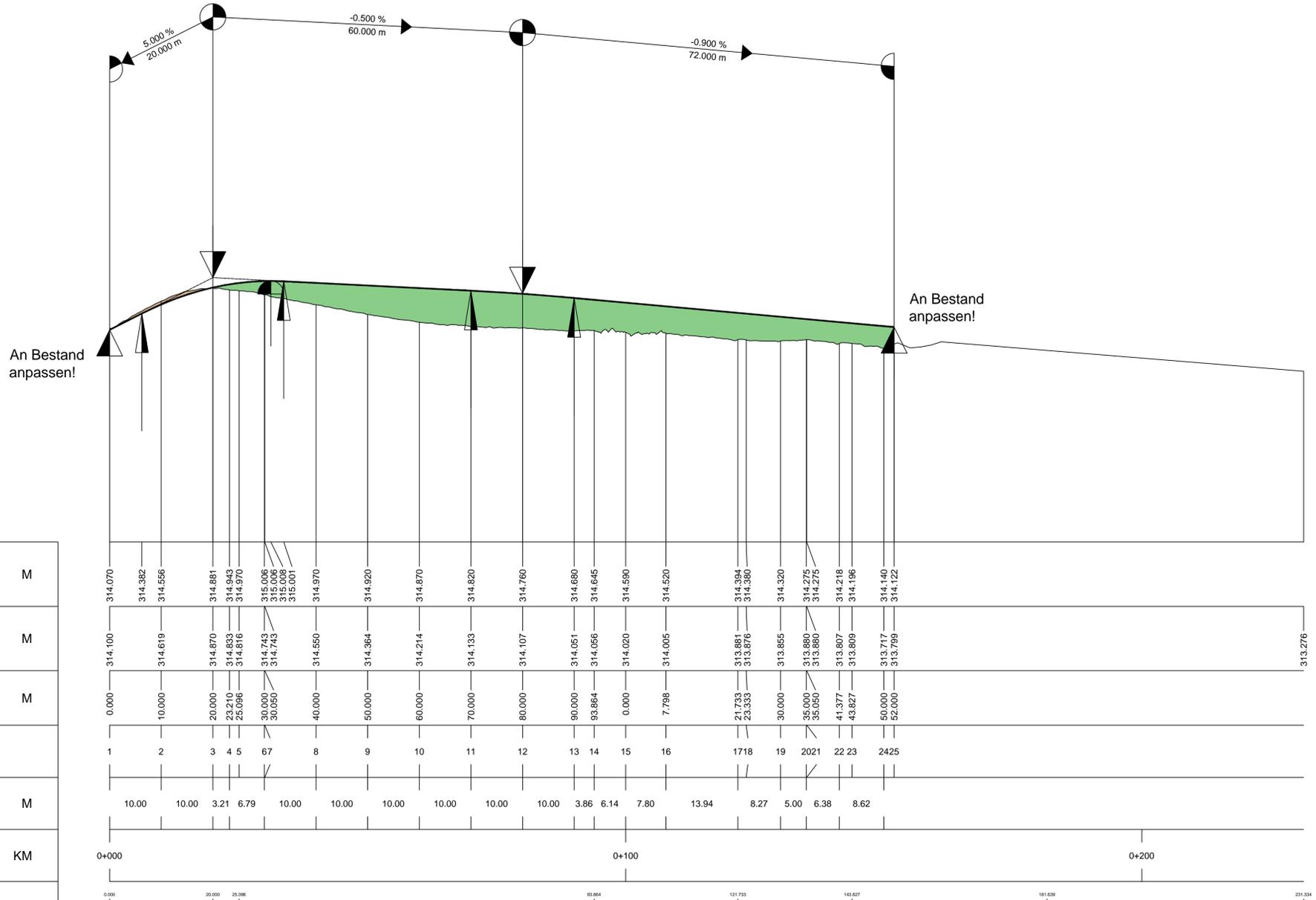


H = -500.000 m
 T = 13.750 m
 f = -0.189 m
 km 0+020.000
 hTS = 315.070 m

H = -5000.000 m
 T = 10.000 m
 f = -0.010 m
 km 0+080.000
 hTS = 314.770 m

km 0+000.000
 hTS = 314.070 m

km 0+152.000
 hTS = 314.122 m

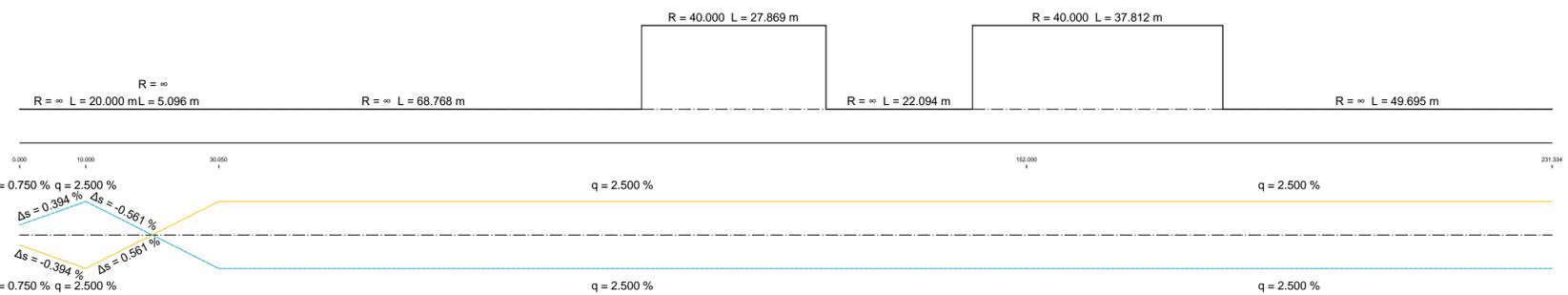


An Bestand anpassen!

An Bestand anpassen!

310.00 m ü.NN

Gradientenhöhe (Gradiente1)	M
Geländehöhe 1	M
Station Gelände (Stationstabelle1)	M
Profilnummer (Stationstabelle1)	
Profilabstand (Stationstabelle1)	M
Kilometrierung	KM
Krümmung <small>Krümmung 1/R: 1cm = R 100</small>	<small>Rechtskurve</small> <small>Linkskurve</small>
Querneigung <small>1cm = 2.5%</small>	<small>linker Fahrbahnrand</small> <small>rechter Fahrbahnrand</small>
Straßenbezeichnung	



Straße A

ACHSE 1:1:500/50

c					
b					
a					
INDEX	DATUM	GEZEICHNET	DATUM	GEPRÜFT	ART DER ÄNDERUNG
VORHABEN: Erschließung Ladehofstraße					ANLAGE:
-					PLAN-NR.:
VORHABENSTRÄGER: Fa. Wolf					Entwurf
					DATUM
					NAME
MASSTAB: 1: 500/50					ENTW. 05/02/26
					FFa.
					GEZ. 05/02/26
					FFa.
					GEPR. 05/02/26
					Weiss
VORHABENSTRÄGER: Osterhofen, den					Bevollmächtigter
ENTWURFSVERFASSTER: Weiss Beratende Ingenieure PartG mbB Ländauer Str. 26, 94447 Plattling T 09933/64900-50 mail@stefan-weiss.de					
					Plattling, _____