



GeoPlan

Blendgutachten Nr. S2409103-6

Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" – Fläche 7, 8 und 9

Osterhofen, den 21.10.2024



Blendgutachten Nr. S2409103-6

Auftraggeber: Solea GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 10
94447 Plattling

	Name:	Unterschrift:
Ersteller:	Jessica Dengler Mitarbeiterin Schallschutz	
Prüfer:	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 15 Textseiten und 4 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang.....	1
1.1 Allgemein.....	1
1.2 Örtliche Situation	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten	2
2.3 Immissionsorte	2
2.4 Beurteilung	4
2.5 Hindernisse und Höhen	4
3. Berechnungsgrundlagen.....	5
3.1 Grundlagen der Berechnung.....	5
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung.....	6
4. Ergebnisse.....	9
5. Lösungsvorschlag.....	13
6. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge	14
7. Zusammenfassung	15

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	9
Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag Blendschutzzaun	13

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung auf Flurnummer 535	6
Abbildung 3.2: Darstellung der Belegung auf Flurnummer 1059	7
Abbildung 3.3: Darstellung der Belegung auf Flurnummer 517 ff.	8
Abbildung 3.4: Schnitt Module	8
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	10
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße DEG37	11
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Bahnstrecke	12
Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun	13

Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
Nr. S2409103-6	Initiale Erstellung	21.10.2024

Anlagen

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 517, 518, 519, 519/1, 520, 535, 1058, und 1059 Gmkg. Altenmarkt, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage eine Bahnstrecke sowie eine Kreisstraße und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 517, 518, 519, 519/1, 520, 535, 1058, und 1059 Gmkg. Altenmarkt der Stadt Osterhofen südöstlich des Stadtteils Altenmarkt.

Derzeit befinden sich dort landwirtschaftliche Flächen, die von weiteren landwirtschaftlichen Nutzflächen und Solarparks umgeben sind.

Die betroffene Bahnstrecke befindet sich nordöstlich der geplanten Anlagen.

Im Westen der Anlagen verläuft die relevante Kreisstraße DEG37.

Wohngebäude sind in einer Entfernung von ca. 40 m im Nordosten und 260 m im Südosten der Anlage auf den Flurnummern 1058 und 1059 vorhanden.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen
Ausgabe: 2016-11-01 5

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt bzw. erstellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
BBP 1.000 SO Solarparkprojekt Solea Osterhofen MM	Geoplan GmbH	1:1.000	04.06.2024
Übersicht Modul- und Tischgröße	PV EIWA Systemtechnik GmbH & Co. KG	-	05.07.2024
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	21.10.2024

2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen wurden immer mittig in einem Abstand zueinander von 25 m zur nächstgelegenen relevanten Fahrbahn eingetragen.

Für die Straßen wurde eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) gewählt, während für die Bahn eine Höhe von 2,5 m festgelegt wurde.

Bei Wohngebäuden wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 258 Immissionsorte.

2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 3180, Gemarkung Künzing	Entfernung ca. 315 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 2	Fl.-Nr. 3157, Gemarkung Künzing	Entfernung ca. 260 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 3	Fl.-Nr. 1360, Gemarkung Altenmarkt	Entfernung ca. 40 m – Blendung möglich

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
Kreisstraße DEG37	Westlich der geplanten Flächen	Entfernung ca. 400 m – Blendung möglich
Bahnstecke	Nordöstlich der geplanten Flächen	Entfernung ca. 115m – Blendung möglich

2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

3. Berechnungsgrundlagen

3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023, Release 20230627) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2024 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst drei Teilflächen mit einer geplanten Gesamtfläche von ca. 9,2 ha.

Auf der Teilfläche auf Flurnummer 535 sind 28 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 14 m und 31 m geplant. Die Ausrichtung erfolgt dabei Richtung Südwesten.



Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung auf Flurnummer 535

Auf der Teilfläche mit der Flurnummer 1058 und 1059 sollen 40 Modulreihen mit Längen von ungefähr 9 m bis 234 m entstehen, die nach Süden ausgerichtet werden.

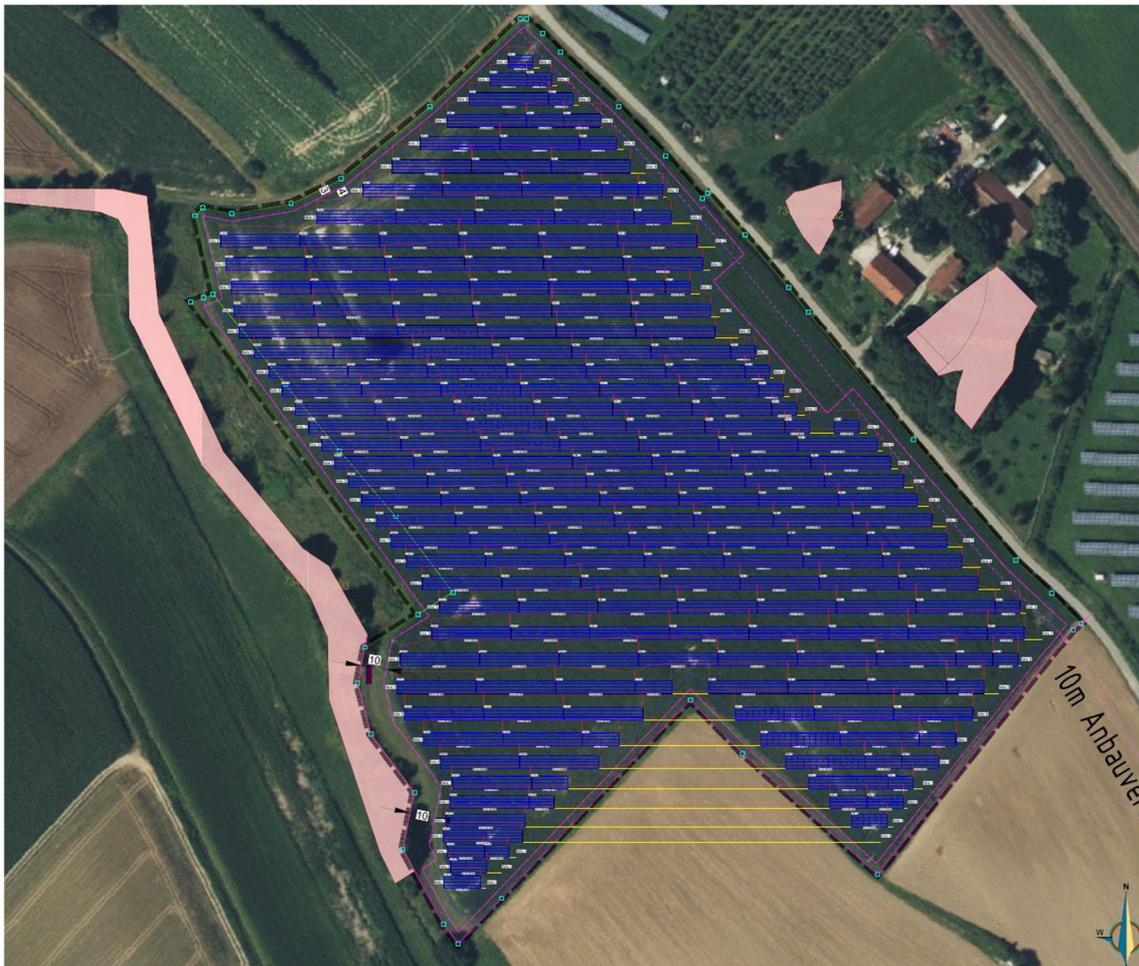


Abbildung 3.2: Darstellung der Belegung auf Flurnummer 1059

Auf der Teilfläche mit der Flurnummer 517 ff. sind 24 Modulreihen vorgesehen, die zwischen etwa 9 m und 140 m lang sind und nach Südosten ausgerichtet werden.



Abbildung 3.3: Darstellung der Belegung auf Flurnummer 517 ff.

Die Oberkante der Module liegt bei einer Höhe von 2,9 m und die Unterkante bei 1,1 m.

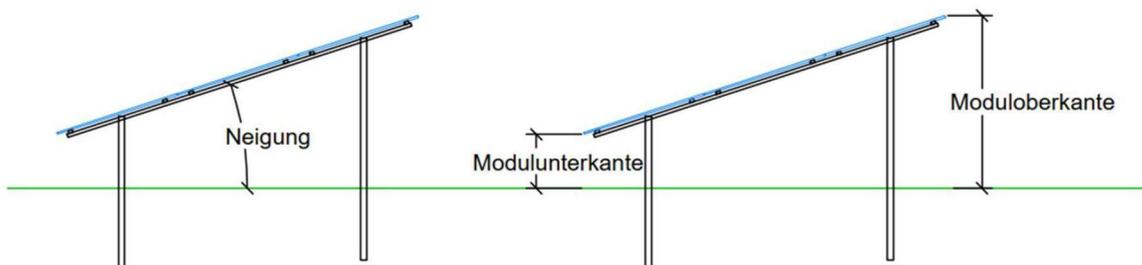


Abbildung 3.4: Schnitt Module

4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	932	136	12	22.04.
Kreisstraße DEG37	246	130	5	24.05.
Bahnstrecke	616	128	10	02.08.

Die maximale Blendung ergibt sich für die Kreisstraße DEG37 am 24. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 5 Minuten. Insgesamt entsteht eine Blenddauer von 932 Minuten für das gesamte Jahr.

Des Weiteren ergibt sich für die Bahnstrecke am 02. August eine Blendung von 10 Minuten. Gesamt konnte hier eine Blendung pro Jahr von 616 Minuten berechnet werden.

Für die Immissionsorte IO 1 und IO 2 konnte keine Blendung berechnet werden.

Die Schwellenwerte des LAI Hinweises von 1.800 min/Jahr bzw. 30 min/Tag bei diesen Wohngebäuden werden somit unterschritten.

Am Immissionsort IO 3 tritt eine Blenddauer von 932 Minuten pro Jahr auf. Die maximale Blenddauer liegt am 22. April bei 12 Minuten. Nordöstlich der geplanten Anlage befinden sich weitere bereits bestehende Anlagen. Im Worst-Case-Fall kommt es durch den Bau der neuen Anlage zu einer Summierung der Blendminuten am IO 1. Da für die bestehenden Anlage zum Teil keine Blendgutachten existieren und genaue Daten nicht vorliegen, kann eine exakte Vorbelastung für das Wohngebäude nicht bestimmt werden.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.



Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr
(grün = 0, gelb ≤ 1800, rot > 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurden hier Blickwinkelanalysen durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich dabei hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Entsprechend dieser Annahme sind Blendungen entlang der Kreisstraße DEG37 unwahrscheinlich, da die komplette Anlage gemäß den Berechnungen außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegt:



Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Kreisstraße DEG37
(violett: Fahrtrichtung, blau: 30° Winkel Sichtfeld Verkehrsteilnehmer)

Bei der Bahnstrecke ist ebenfalls mit keiner Blendung zu rechnen, da sich die Anlage im mit Blendung betroffenen Streckenabschnitt außerhalb des 30°-Winkel des Verkehrsteilnehmers befindet.

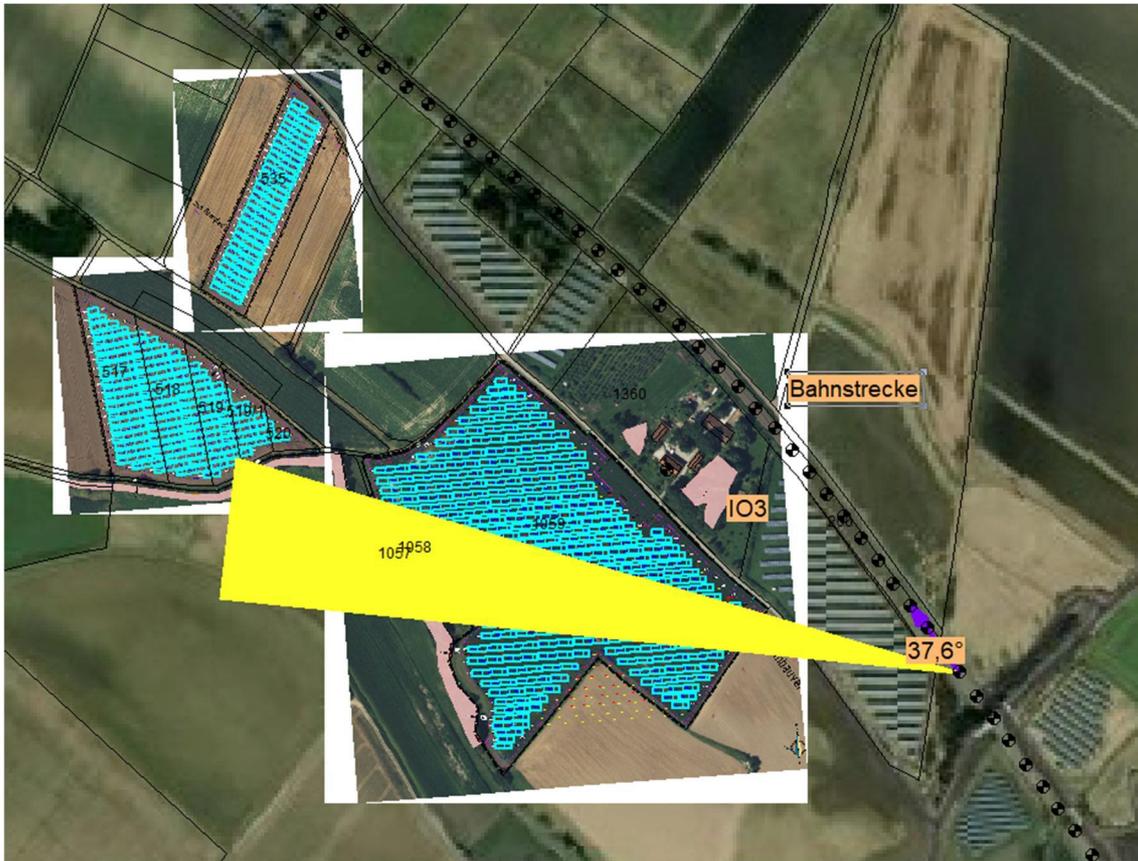


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Bahnstrecke
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

5. Lösungsvorschlag

Am IO 1 treten jährlich 970 Blendminuten auf. Da für die angrenzenden bestehenden Anlagen keine Blendgutachten und konkreten Informationen vorliegen und somit keine Aussage über die Vorbelastung getroffen werden kann, wird im Rahmen einer sicheren Betrachtung die Aufstellung eines Blendschutzzauns geprüft. Durch dessen Einsatz kann die Blendung im relevanten Bereich abgeschirmt werden.

Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag Blendschutzzaun

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
IO 3	0	0	0	-



Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun (orange) mit Ergebnissen

6. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge

Da gemäß den Berechnungen Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten, werden folgende Festsetzungs-/Auflagenvorschläge empfohlen:

- *Die Moduloberkante muss 2,9 m über GOK betragen.*
- *Die Modulunterkante muss 1,1 m über GOK betragen.*
- *Die Modulneigung muss 20° betragen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*
- *Im Osten der Anlage muss ein Blendschutzzaun mit einer Höhe von 4,9 m (ü. GOK) errichtet werden. Dieser muss den im Bebauungsplan markierten (orange) Bereich abdecken.*
- *Der Blendschutzzaun kann z.B. in Form einer an den Zaun angebrachten blickdichten Plane aus möglichst natürlichen Materialien ausgeführt werden. Grundsätzlich zulässig sind sämtliche Materialien, welche blickdicht sind.*
- *Der Blendschutzzaun ist zudem in regelmäßigen Intervallen auf Unversehrtheit zu prüfen. Falls Schäden, welche eine Blendung verursachen können, vorliegen, müssen diese behoben und die Blickdichtigkeit wieder hergestellt werden.*

HINWEISE:

Alle Berechnungen wurden in UTM 32 durchgeführt.

Die Lage des Blendschutzzaunes muss gemäß Anlage 2 in der Planzeichnung des Bebauungsplanes übernommen werden.

Anlage 1



 Lage des Untersuchungsgebiets

Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" - Fläche 7,8,9

Auftraggeber:

Solea GmbH

Bearbeitung:

J. Dengler

Datum:

21.10.2024

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

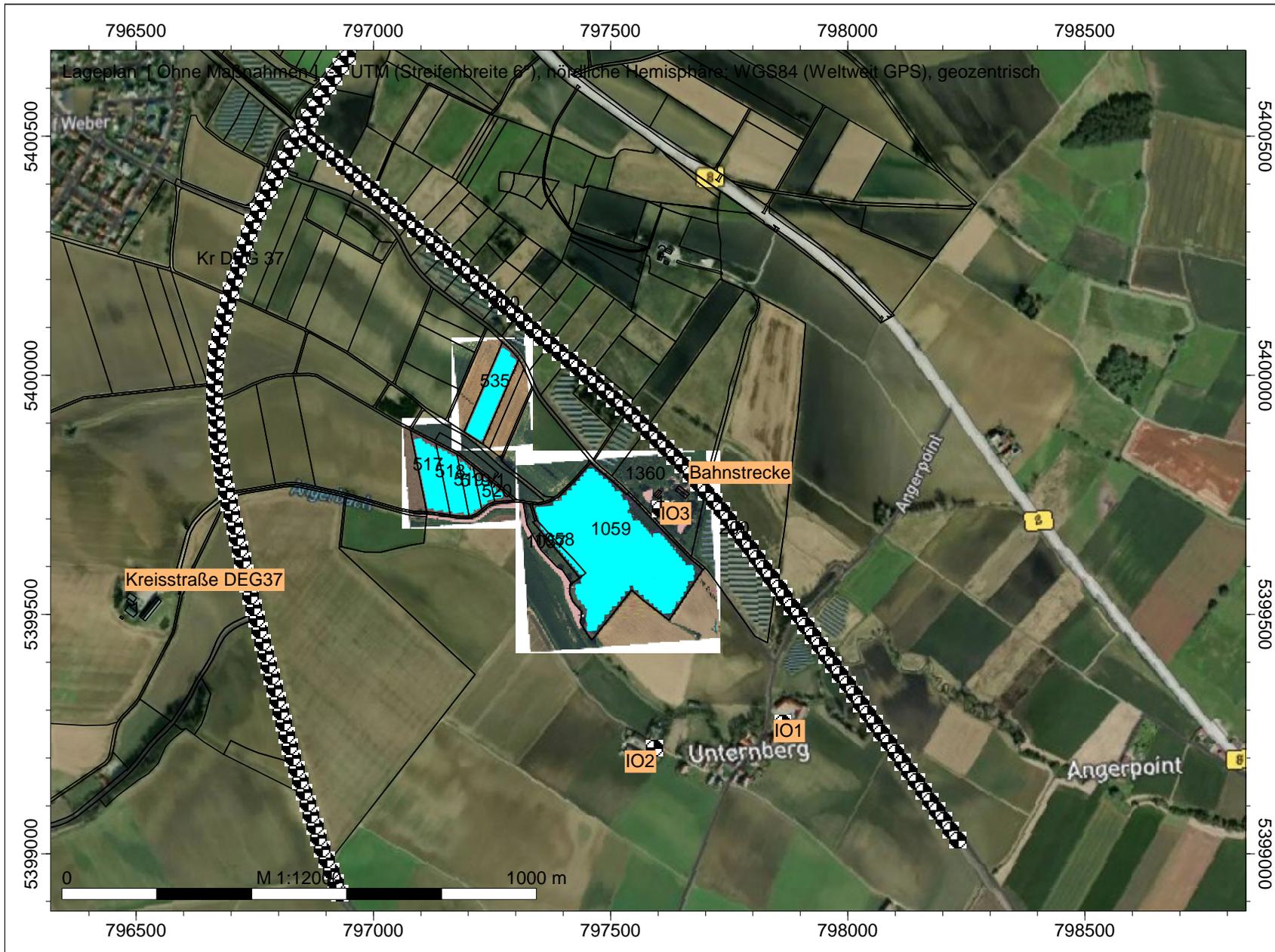
S2409103-6

Anlage 2

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 7, 8 und 9 ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
 Donau-Gewerbepark 5
 94486 Osterhofen



- Legende
- Hilfslinie
 - Höhenpunkt
 - Immissionspunkt
 - Solarmodul (REFF)

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 7, 8 und 9 ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 7, 8 und 9 mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 7, 8 und 9 mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

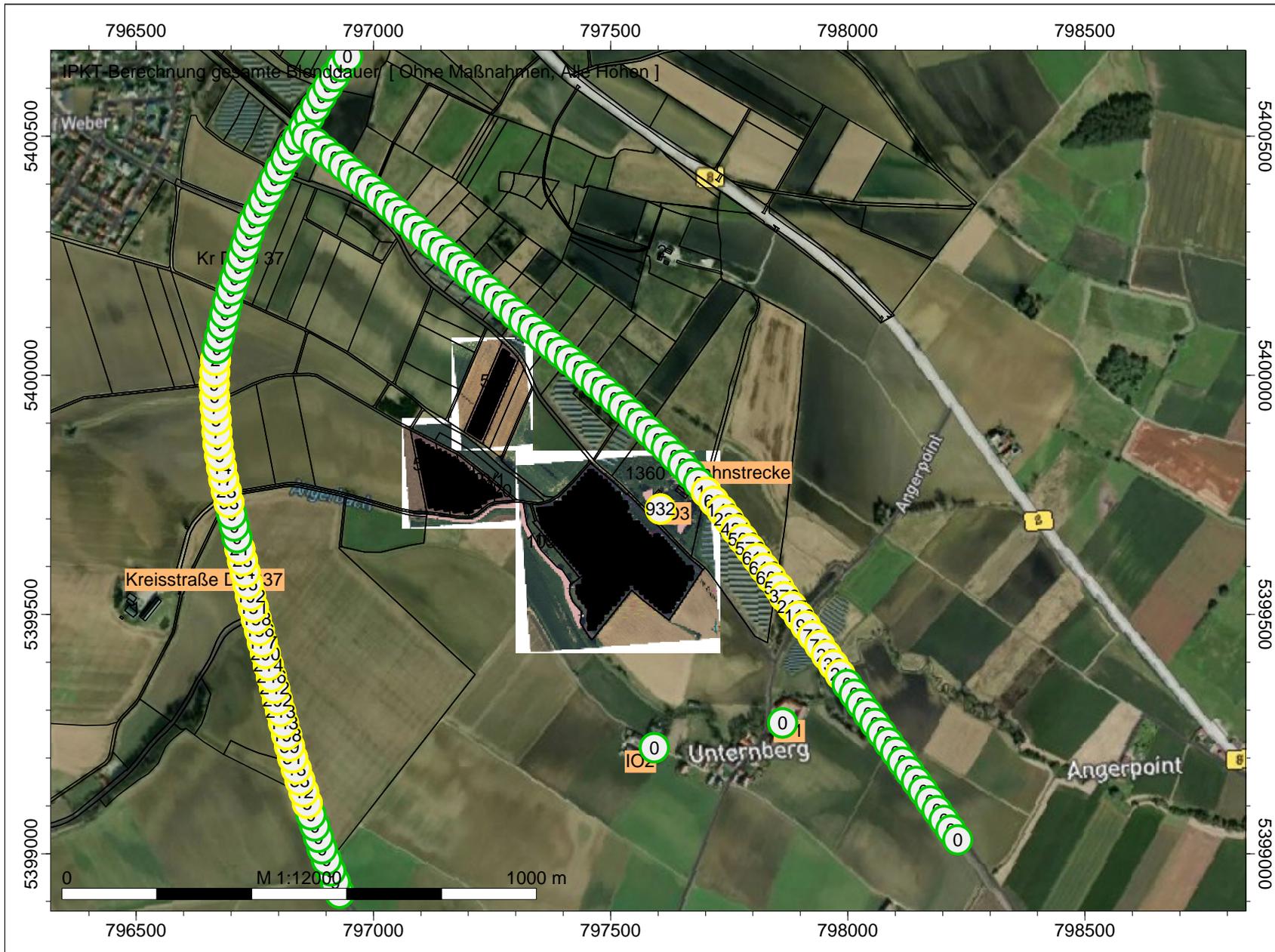
- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)

Anlage 3

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 7, 8 und 9 Ergebnisse ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Ohne Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW DEG37 1 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	PKW DEG37 2 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	PKW DEG37 3 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	PKW DEG37 4 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW DEG37 5 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW DEG37 6 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW DEG37 7 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	PKW DEG37 8 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW DEG37 9 H 1Süd	5	5	1	19.06.	1	06:41	06:43	19.06.	27.06.
IPkt010	PKW DEG37 10 H 1Süd	14	13	1	08.07.	2	06:36	06:47	30.05.	12.07.
IPkt011	PKW DEG37 11 H 1Süd	29	23	1	13.06.	2	06:21	06:48	20.05.	20.07.
IPkt012	PKW DEG37 12 H 1Süd	19	18	1	27.07.	2	06:29	06:51	15.05.	29.07.
IPkt013	PKW DEG37 13 H 1Süd	26	25	1	15.06.	2	06:30	07:25	15.05.	27.07.
IPkt014	PKW DEG37 14 H 1Süd	90	49	2	22.06.	4	06:24	07:31	21.05.	22.07.
IPkt015	PKW DEG37 15 H 1Süd	152	70	2	06.07.	5	06:29	07:33	11.05.	31.07.
IPkt016	PKW DEG37 16 H 1Süd	150	86	2	23.05.	4	06:40	07:33	04.05.	08.08.
IPkt017	PKW DEG37 17 H 1Süd	215	98	2	08.07.	5	06:34	07:34	28.04.	14.08.
IPkt018	PKW DEG37 18 H 1Süd	200	109	2	03.05.	4	06:43	07:33	21.04.	19.08.
IPkt019	PKW DEG37 19 H 1Süd	228	120	2	30.04.	4	06:41	07:34	15.04.	25.08.
IPkt020	PKW DEG37 20 H 1Süd	233	127	2	21.04.	4	06:35	07:34	13.04.	31.08.
IPkt021	PKW DEG37 21 H 1Süd	222	137	2	15.04.	4	06:36	07:35	07.04.	02.09.
IPkt022	PKW DEG37 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW DEG37 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW DEG37 24 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW DEG37 25 H 1Süd	135	100	1	02.05.	4	06:24	07:35	15.04.	25.08.
IPkt026	PKW DEG37 26 H 1Süd	129	99	1	25.04.	4	06:28	07:36	09.04.	31.08.
IPkt027	PKW DEG37 27 H 1S/W	92	70	1	19.04.	4	06:30	07:37	11.04.	31.08.
IPkt028	PKW DEG37 28 H 1S/W	82	69	1	26.04.	3	06:31	07:38	11.04.	30.08.
IPkt029	PKW DEG37 29 H 1S/W	28	24	1	22.08.	3	06:17	07:38	12.04.	30.08.
IPkt030	PKW DEG37 30 H 1S/W	25	21	1	28.08.	3	06:18	07:38	10.04.	01.09.
IPkt031	PKW DEG37 31 H 1S/W	10	8	1	08.04.	2	06:22	07:40	08.04.	03.09.
IPkt032	PKW DEG37 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW DEG37 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt034	PKW DEG37 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW DEG37 35 H 1S/W	33	33	1	28.05.	1	07:51	08:00	28.05.	13.07.
IPkt036	PKW DEG37 36 H 1S/W	23	23	1	16.05.	1	07:47	08:05	16.05.	26.07.
IPkt037	PKW DEG37 37 H 1S/W	13	13	1	08.05.	1	07:51	08:08	08.05.	04.08.
IPkt038	PKW DEG37 38 H 1S/W	12	12	1	28.04.	1	07:56	08:11	28.04.	13.08.
IPkt039	PKW DEG37 39 H 1S/W	12	12	1	22.04.	1	08:01	08:13	22.04.	20.08.
IPkt040	PKW DEG37 40 H 1West	10	10	1	14.04.	1	08:07	08:15	14.04.	28.08.
IPkt041	PKW DEG37 41 H 1West	10	10	1	08.04.	1	08:12	08:19	08.04.	03.09.
IPkt042	PKW DEG37 42 H 1West	8	8	1	02.04.	1	08:17	08:24	02.04.	10.09.
IPkt043	PKW DEG37 43 H 1West	7	7	1	26.03.	1	07:27	08:19	26.03.	16.09.
IPkt044	PKW DEG37 44 H 1West	6	6	1	21.03.	1	07:29	08:20	21.03.	21.09.
IPkt045	PKW DEG37 45 H 1West	2	2	1	16.03.	1	07:39	08:21	16.03.	26.09.
IPkt046	PKW DEG37 46 H 1West	3	3	1	09.03.	1	07:44	08:23	09.03.	03.10.
IPkt047	PKW DEG37 47 H 1West	2	2	1	04.03.	1	07:49	08:23	04.03.	06.10.
IPkt048	PKW DEG37 48 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	PKW DEG37 49 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	PKW DEG37 50 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	PKW DEG37 51 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	PKW DEG37 52 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	PKW DEG37 53 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	PKW DEG37 54 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	PKW DEG37 55 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	PKW DEG37 56 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	PKW DEG37 57 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

IPkt058	PKW DEG37 58 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	PKW DEG37 59 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	PKW DEG37 60 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	PKW DEG37 61 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	PKW DEG37 62 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	PKW DEG37 63 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	PKW DEG37 64 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	PKW DEG37 65 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	PKW DEG37 66 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	PKW DEG37 67 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	PKW DEG37 68 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	PKW DEG37 69 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt070	PKW DEG37 70 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	PKW DEG37 71 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt072	PKW DEG37 72 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	PKW DEG37 73 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	PKW DEG37 74 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	PKW DEG37 75 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	PKW DEG37 76 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	PKW DEG37 77 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	PKW DEG37 78 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	PKW DEG37 79 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	PKW DEG37 80 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	PKW DEG37 81 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	PKW DEG37 82 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	PKW DEG37 83 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	PKW DEG37 84 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	PKW DEG37 85 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	LKW DEG37 1 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	LKW DEG37 2 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	LKW DEG37 3 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	LKW DEG37 4 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	LKW DEG37 5 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	LKW DEG37 6 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	LKW DEG37 7 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	LKW DEG37 8 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	LKW DEG37 9 H 1Süd	5	5	1	17.06.	1	06:41	06:43	17.06.	26.06.
IPkt095	LKW DEG37 10 H 1Süd	12	11	1	07.07.	2	06:37	06:47	31.05.	11.07.
IPkt096	LKW DEG37 11 H 1Süd	35	27	1	23.05.	2	06:21	06:50	21.05.	22.07.
IPkt097	LKW DEG37 12 H 1Süd	18	17	1	28.07.	2	06:29	06:51	14.05.	28.07.
IPkt098	LKW DEG37 13 H 1Süd	31	29	1	13.06.	2	06:31	07:25	07.05.	29.07.
IPkt099	LKW DEG37 14 H 1Süd	89	51	2	23.06.	4	06:24	07:31	25.05.	21.07.
IPkt100	LKW DEG37 15 H 1Süd	168	74	2	04.06.	5	06:21	07:33	12.05.	31.07.
IPkt101	LKW DEG37 16 H 1Süd	143	82	2	17.05.	4	06:27	07:34	04.05.	07.08.
IPkt102	LKW DEG37 17 H 1Süd	213	99	2	28.07.	6	06:46	07:34	27.04.	15.08.
IPkt103	LKW DEG37 18 H 1Süd	202	111	2	03.05.	4	06:39	07:34	23.04.	21.08.
IPkt104	LKW DEG37 19 H 1Süd	242	117	2	15.08.	5	06:38	07:34	19.04.	27.08.
IPkt105	LKW DEG37 20 H 1Süd	246	130	2	24.05.	5	06:36	07:34	11.04.	31.08.
IPkt106	LKW DEG37 21 H 1Süd	214	138	2	09.05.	4	06:44	07:35	07.04.	04.09.
IPkt107	LKW DEG37 22 H 1Süd	200	118	2	10.05.	4	06:50	07:35	09.04.	02.09.
IPkt108	LKW DEG37 23 H 1Süd	177	117	2	30.04.	4	06:52	07:34	11.04.	31.08.
IPkt109	LKW DEG37 24 H 1Süd	186	111	2	10.05.	6	06:22	07:36	06.04.	03.09.
IPkt110	LKW DEG37 25 H 1Süd	158	115	1	09.08.	5	06:24	07:35	11.04.	01.09.
IPkt111	LKW DEG37 26 H 1Süd	131	99	1	25.04.	4	06:28	07:37	09.04.	31.08.
IPkt112	LKW DEG37 27 H 1S/W	102	77	1	19.04.	3	06:21	07:38	10.04.	29.08.
IPkt113	LKW DEG37 28 H 1S/W	96	76	1	26.04.	5	06:30	07:38	12.04.	30.08.
IPkt114	LKW DEG37 29 H 1S/W	64	52	1	20.04.	4	06:17	07:38	12.04.	30.08.
IPkt115	LKW DEG37 30 H 1S/W	28	23	1	28.08.	4	06:18	07:38	11.04.	31.08.
IPkt116	LKW DEG37 31 H 1S/W	21	17	1	08.04.	3	06:19	07:41	08.04.	03.09.
IPkt117	LKW DEG37 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt118	LKW DEG37 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	LKW DEG37 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW DEG37 35 H 1S/W	38	38	1	29.05.	1	07:52	08:01	29.05.	14.07.

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

IPkt121	LKW DEG37 36 H 1S/W	23	21	1	28.05.	2	07:48	08:05	17.05.	26.07.
IPkt122	LKW DEG37 37 H 1S/W	17	17	1	07.05.	1	07:51	08:09	07.05.	05.08.
IPkt123	LKW DEG37 38 H 1S/W	14	14	1	30.04.	1	07:56	08:11	30.04.	13.08.
IPkt124	LKW DEG37 39 H 1S/W	9	9	1	21.04.	1	08:05	08:13	21.04.	20.08.
IPkt125	LKW DEG37 40 H 1West	9	9	1	16.04.	1	08:07	08:15	16.04.	27.08.
IPkt126	LKW DEG37 41 H 1West	7	7	1	08.04.	1	08:13	08:19	08.04.	01.09.
IPkt127	LKW DEG37 42 H 1West	5	5	1	01.04.	1	08:15	08:25	01.04.	09.09.
IPkt128	LKW DEG37 43 H 1West	7	7	1	29.03.	1	07:25	08:24	29.03.	15.09.
IPkt129	LKW DEG37 44 H 1West	6	6	1	21.03.	1	07:33	08:21	21.03.	22.09.
IPkt130	LKW DEG37 45 H 1West	9	9	1	14.03.	1	07:36	08:22	14.03.	28.09.
IPkt131	LKW DEG37 46 H 1West	4	4	1	08.03.	1	07:44	08:23	08.03.	02.10.
IPkt132	LKW DEG37 47 H 1West	2	2	1	04.03.	1	07:49	08:24	04.03.	07.10.
IPkt133	LKW DEG37 48 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	LKW DEG37 49 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	LKW DEG37 50 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	LKW DEG37 51 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	LKW DEG37 52 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	LKW DEG37 53 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	LKW DEG37 54 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	LKW DEG37 55 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	LKW DEG37 56 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	LKW DEG37 57 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	LKW DEG37 58 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	LKW DEG37 59 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	LKW DEG37 60 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	LKW DEG37 61 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	LKW DEG37 62 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	LKW DEG37 63 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	LKW DEG37 64 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	LKW DEG37 65 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	LKW DEG37 66 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	LKW DEG37 67 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	LKW DEG37 68 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	LKW DEG37 69 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	LKW DEG37 70 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	LKW DEG37 71 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	LKW DEG37 72 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	LKW DEG37 73 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	LKW DEG37 74 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	LKW DEG37 75 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	LKW DEG37 76 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	LKW DEG37 77 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	LKW DEG37 78 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	LKW DEG37 79 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	LKW DEG37 80 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	LKW DEG37 81 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	LKW DEG37 82 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	LKW DEG37 83 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	LKW DEG37 84 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	LKW DEG37 85 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt287	Bahnstrecke 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt288	Bahnstrecke 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt289	Bahnstrecke 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt290	Bahnstrecke 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt291	Bahnstrecke 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt292	Bahnstrecke 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt293	Bahnstrecke 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt294	Bahnstrecke 8 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt295	Bahnstrecke 9 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt296	Bahnstrecke 10 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt297	Bahnstrecke 11 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt298	Bahnstrecke 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt299	Bahnstrecke 13 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

IPkt300	Bahnstrecke 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt301	Bahnstrecke 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt302	Bahnstrecke 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt303	Bahnstrecke 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt304	Bahnstrecke 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt305	Bahnstrecke 19 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt306	Bahnstrecke 20 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt307	Bahnstrecke 21 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt308	Bahnstrecke 22 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt309	Bahnstrecke 23 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt310	Bahnstrecke 24 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt311	Bahnstrecke 25 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt312	Bahnstrecke 26 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt313	Bahnstrecke 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt314	Bahnstrecke 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt315	Bahnstrecke 29 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt316	Bahnstrecke 30 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt317	Bahnstrecke 31 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt318	Bahnstrecke 32 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt319	Bahnstrecke 33 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt320	Bahnstrecke 34 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt321	Bahnstrecke 35 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt322	Bahnstrecke 36 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt323	Bahnstrecke 37 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt324	Bahnstrecke 38 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt325	Bahnstrecke 39 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt326	Bahnstrecke 40 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt327	Bahnstrecke 41 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt328	Bahnstrecke 42 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt329	Bahnstrecke 43 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt330	Bahnstrecke 44 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt331	Bahnstrecke 45 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt332	Bahnstrecke 46 H 1Ost	14	12	1	17.08.	2	19:04	19:13	23.04.	18.08.
IPkt333	Bahnstrecke 47 H 1Ost	69	50	1	13.08.	3	18:46	19:19	13.04.	28.08.
IPkt334	Bahnstrecke 48 H 1Ost	140	72	2	14.08.	5	18:46	19:23	13.04.	27.08.
IPkt335	Bahnstrecke 49 H 1S/O	223	100	2	27.04.	8	18:48	19:26	15.04.	25.08.
IPkt336	Bahnstrecke 50 H 1S/O	421	141	3	26.04.	7	18:32	19:28	06.04.	04.09.
IPkt337	Bahnstrecke 51 H 1S/O	502	144	3	23.04.	9	18:37	19:29	09.04.	01.09.
IPkt338	Bahnstrecke 52 H 1S/O	570	144	4	20.05.	7	18:38	19:23	10.04.	31.08.
IPkt339	Bahnstrecke 53 H 1S/O	614	137	4	22.04.	8	18:40	19:22	13.04.	28.08.
IPkt340	Bahnstrecke 54 H 1S/O	616	128	5	02.08.	10	18:41	19:21	18.04.	23.08.
IPkt341	Bahnstrecke 55 H 1S/O	601	129	5	19.05.	8	18:42	19:24	18.04.	26.08.
IPkt342	Bahnstrecke 56 H 1S/O	541	121	4	07.06.	9	18:44	19:26	22.04.	20.08.
IPkt343	Bahnstrecke 57 H 1S/O	379	107	4	20.05.	7	18:47	19:31	26.04.	15.08.
IPkt344	Bahnstrecke 58 H 1S/O	217	78	3	27.05.	5	19:00	19:27	04.05.	02.08.
IPkt345	Bahnstrecke 59 H 1S/O	116	69	2	29.05.	4	19:05	19:30	02.05.	09.08.
IPkt346	Bahnstrecke 60 H 1S/O	94	70	1	05.05.	2	19:07	19:28	03.05.	08.08.
IPkt347	Bahnstrecke 61 H 1S/O	76	58	1	16.05.	2	19:09	19:34	07.05.	04.08.
IPkt348	Bahnstrecke 62 H 1S/O	70	47	1	05.07.	3	19:14	19:34	10.05.	31.07.
IPkt349	Bahnstrecke 63 H 1S/O	25	24	1	18.05.	2	19:22	19:35	17.05.	24.07.
IPkt350	Bahnstrecke 64 H 1S/O	32	32	1	20.05.	1	19:25	19:36	20.05.	21.07.
IPkt351	Bahnstrecke 65 H 1S/O	21	21	1	03.06.	1	19:29	19:36	03.06.	06.07.
IPkt352	Bahnstrecke 66 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt353	Bahnstrecke 67 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt354	Bahnstrecke 68 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt355	Bahnstrecke 69 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt356	Bahnstrecke 70 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt357	Bahnstrecke 71 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt358	Bahnstrecke 72 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt359	Bahnstrecke 73 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt360	Bahnstrecke 74 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt361	Bahnstrecke 75 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt362	Bahnstrecke 76 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

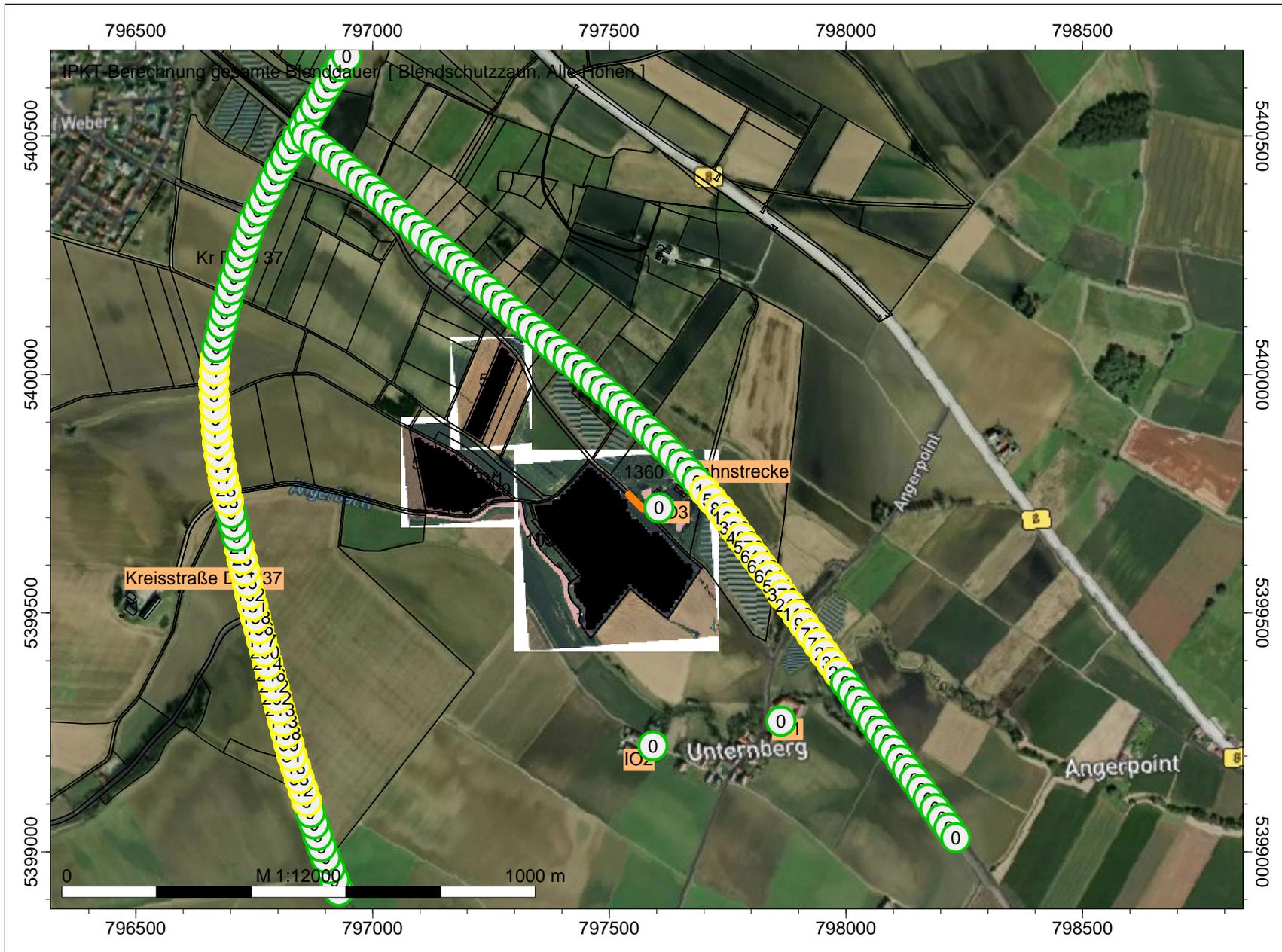
Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

IPkt363	Bahnstrecke 77 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt364	Bahnstrecke 78 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt365	Bahnstrecke 79 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt366	Bahnstrecke 80 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt367	Bahnstrecke 81 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt368	Bahnstrecke 82 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt601	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt602	IO1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt603	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt604	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt605	IO3	214	76	3	19.05.	4	19:05	19:35	06.05.	13.08.
IPkt606	IO3*	932	136	7	22.04.	12	18:46	19:27	14.04.	27.08.

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 7, 8 und 9 Ergebnisse mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	mit Blendschutzzaun

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Blendschutzzaun		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW DEG37 1 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	PKW DEG37 2 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	PKW DEG37 3 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	PKW DEG37 4 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW DEG37 5 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW DEG37 6 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW DEG37 7 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	PKW DEG37 8 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW DEG37 9 H 1Süd	5	5	1	19.06.	1	06:41	06:43	19.06.	27.06.
IPkt010	PKW DEG37 10 H 1Süd	14	13	1	08.07.	2	06:36	06:47	30.05.	12.07.
IPkt011	PKW DEG37 11 H 1Süd	29	23	1	13.06.	2	06:21	06:48	20.05.	20.07.
IPkt012	PKW DEG37 12 H 1Süd	19	18	1	27.07.	2	06:29	06:51	15.05.	29.07.
IPkt013	PKW DEG37 13 H 1Süd	26	25	1	15.06.	2	06:30	07:25	15.05.	27.07.
IPkt014	PKW DEG37 14 H 1Süd	90	49	2	22.06.	4	06:24	07:31	21.05.	22.07.
IPkt015	PKW DEG37 15 H 1Süd	152	70	2	06.07.	5	06:29	07:33	11.05.	31.07.
IPkt016	PKW DEG37 16 H 1Süd	150	86	2	23.05.	4	06:40	07:33	04.05.	08.08.
IPkt017	PKW DEG37 17 H 1Süd	215	98	2	08.07.	5	06:34	07:34	28.04.	14.08.
IPkt018	PKW DEG37 18 H 1Süd	200	109	2	03.05.	4	06:43	07:33	21.04.	19.08.
IPkt019	PKW DEG37 19 H 1Süd	228	120	2	30.04.	4	06:41	07:34	15.04.	25.08.
IPkt020	PKW DEG37 20 H 1Süd	233	127	2	21.04.	4	06:35	07:34	13.04.	31.08.
IPkt021	PKW DEG37 21 H 1Süd	222	137	2	15.04.	4	06:36	07:35	07.04.	02.09.
IPkt022	PKW DEG37 22 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW DEG37 23 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW DEG37 24 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW DEG37 25 H 1Süd	135	100	1	02.05.	4	06:24	07:35	15.04.	25.08.
IPkt026	PKW DEG37 26 H 1Süd	129	99	1	25.04.	4	06:28	07:36	09.04.	31.08.
IPkt027	PKW DEG37 27 H 1S/W	92	70	1	19.04.	4	06:30	07:37	11.04.	31.08.
IPkt028	PKW DEG37 28 H 1S/W	82	69	1	26.04.	3	06:31	07:38	11.04.	30.08.
IPkt029	PKW DEG37 29 H 1S/W	28	24	1	22.08.	3	06:17	07:38	12.04.	30.08.
IPkt030	PKW DEG37 30 H 1S/W	25	21	1	28.08.	3	06:18	07:38	10.04.	01.09.
IPkt031	PKW DEG37 31 H 1S/W	10	8	1	08.04.	2	06:22	07:40	08.04.	03.09.
IPkt032	PKW DEG37 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW DEG37 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt034	PKW DEG37 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW DEG37 35 H 1S/W	33	33	1	28.05.	1	07:51	08:00	28.05.	13.07.
IPkt036	PKW DEG37 36 H 1S/W	23	23	1	16.05.	1	07:47	08:05	16.05.	26.07.
IPkt037	PKW DEG37 37 H 1S/W	13	13	1	08.05.	1	07:51	08:08	08.05.	04.08.
IPkt038	PKW DEG37 38 H 1S/W	12	12	1	28.04.	1	07:56	08:11	28.04.	13.08.
IPkt039	PKW DEG37 39 H 1S/W	12	12	1	22.04.	1	08:01	08:13	22.04.	20.08.
IPkt040	PKW DEG37 40 H 1West	10	10	1	14.04.	1	08:07	08:15	14.04.	28.08.
IPkt041	PKW DEG37 41 H 1West	10	10	1	08.04.	1	08:12	08:19	08.04.	03.09.
IPkt042	PKW DEG37 42 H 1West	8	8	1	02.04.	1	08:17	08:24	02.04.	10.09.
IPkt043	PKW DEG37 43 H 1West	7	7	1	26.03.	1	07:27	08:19	26.03.	16.09.
IPkt044	PKW DEG37 44 H 1West	6	6	1	21.03.	1	07:29	08:20	21.03.	21.09.
IPkt045	PKW DEG37 45 H 1West	2	2	1	16.03.	1	07:39	08:21	16.03.	26.09.
IPkt046	PKW DEG37 46 H 1West	3	3	1	09.03.	1	07:44	08:23	09.03.	03.10.
IPkt047	PKW DEG37 47 H 1West	2	2	1	04.03.	1	07:49	08:23	04.03.	06.10.
IPkt048	PKW DEG37 48 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	PKW DEG37 49 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	PKW DEG37 50 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	PKW DEG37 51 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	PKW DEG37 52 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	PKW DEG37 53 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	PKW DEG37 54 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	PKW DEG37 55 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	PKW DEG37 56 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	PKW DEG37 57 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark		
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen		
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9		mit Blendschutzzaun

IPkt058	PKW DEG37 58 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	PKW DEG37 59 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	PKW DEG37 60 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	PKW DEG37 61 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	PKW DEG37 62 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	PKW DEG37 63 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	PKW DEG37 64 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	PKW DEG37 65 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	PKW DEG37 66 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	PKW DEG37 67 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	PKW DEG37 68 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	PKW DEG37 69 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt070	PKW DEG37 70 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	PKW DEG37 71 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt072	PKW DEG37 72 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	PKW DEG37 73 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	PKW DEG37 74 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	PKW DEG37 75 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	PKW DEG37 76 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	PKW DEG37 77 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	PKW DEG37 78 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	PKW DEG37 79 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	PKW DEG37 80 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	PKW DEG37 81 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	PKW DEG37 82 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	PKW DEG37 83 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	PKW DEG37 84 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	PKW DEG37 85 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	LKW DEG37 1 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	LKW DEG37 2 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	LKW DEG37 3 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	LKW DEG37 4 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	LKW DEG37 5 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	LKW DEG37 6 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	LKW DEG37 7 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	LKW DEG37 8 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	LKW DEG37 9 H 1Süd	5	5	1	17.06.	1	06:41	06:43	17.06.	26.06.
IPkt095	LKW DEG37 10 H 1Süd	12	11	1	07.07.	2	06:37	06:47	31.05.	11.07.
IPkt096	LKW DEG37 11 H 1Süd	35	27	1	23.05.	2	06:21	06:50	21.05.	22.07.
IPkt097	LKW DEG37 12 H 1Süd	18	17	1	28.07.	2	06:29	06:51	14.05.	28.07.
IPkt098	LKW DEG37 13 H 1Süd	31	29	1	13.06.	2	06:31	07:25	07.05.	29.07.
IPkt099	LKW DEG37 14 H 1Süd	89	51	2	23.06.	4	06:24	07:31	25.05.	21.07.
IPkt100	LKW DEG37 15 H 1Süd	168	74	2	04.06.	5	06:21	07:33	12.05.	31.07.
IPkt101	LKW DEG37 16 H 1Süd	143	82	2	17.05.	4	06:27	07:34	04.05.	07.08.
IPkt102	LKW DEG37 17 H 1Süd	213	99	2	28.07.	6	06:46	07:34	27.04.	15.08.
IPkt103	LKW DEG37 18 H 1Süd	202	111	2	03.05.	4	06:39	07:34	23.04.	21.08.
IPkt104	LKW DEG37 19 H 1Süd	242	117	2	15.08.	5	06:38	07:34	19.04.	27.08.
IPkt105	LKW DEG37 20 H 1Süd	246	130	2	24.05.	5	06:36	07:34	11.04.	31.08.
IPkt106	LKW DEG37 21 H 1Süd	214	138	2	09.05.	4	06:44	07:35	07.04.	04.09.
IPkt107	LKW DEG37 22 H 1Süd	200	118	2	10.05.	4	06:50	07:35	09.04.	02.09.
IPkt108	LKW DEG37 23 H 1Süd	177	117	2	30.04.	4	06:52	07:34	11.04.	31.08.
IPkt109	LKW DEG37 24 H 1Süd	186	111	2	10.05.	6	06:22	07:36	06.04.	03.09.
IPkt110	LKW DEG37 25 H 1Süd	158	115	1	09.08.	5	06:24	07:35	11.04.	01.09.
IPkt111	LKW DEG37 26 H 1Süd	131	99	1	25.04.	4	06:28	07:37	09.04.	31.08.
IPkt112	LKW DEG37 27 H 1S/W	102	77	1	19.04.	3	06:21	07:38	10.04.	29.08.
IPkt113	LKW DEG37 28 H 1S/W	96	76	1	26.04.	5	06:30	07:38	12.04.	30.08.
IPkt114	LKW DEG37 29 H 1S/W	64	52	1	20.04.	4	06:17	07:38	12.04.	30.08.
IPkt115	LKW DEG37 30 H 1S/W	28	23	1	28.08.	4	06:18	07:38	11.04.	31.08.
IPkt116	LKW DEG37 31 H 1S/W	21	17	1	08.04.	3	06:19	07:41	08.04.	03.09.
IPkt117	LKW DEG37 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt118	LKW DEG37 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	LKW DEG37 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW DEG37 35 H 1S/W	38	38	1	29.05.	1	07:52	08:01	29.05.	14.07.

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark				
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen				
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9				mit Blendschutzzaun

IPkt121	LKW DEG37 36 H 1S/W	23	21	1	28.05.	2	07:48	08:05	17.05.	26.07.
IPkt122	LKW DEG37 37 H 1S/W	17	17	1	07.05.	1	07:51	08:09	07.05.	05.08.
IPkt123	LKW DEG37 38 H 1S/W	14	14	1	30.04.	1	07:56	08:11	30.04.	13.08.
IPkt124	LKW DEG37 39 H 1S/W	9	9	1	21.04.	1	08:05	08:13	21.04.	20.08.
IPkt125	LKW DEG37 40 H 1West	9	9	1	16.04.	1	08:07	08:15	16.04.	27.08.
IPkt126	LKW DEG37 41 H 1West	7	7	1	08.04.	1	08:13	08:19	08.04.	01.09.
IPkt127	LKW DEG37 42 H 1West	5	5	1	01.04.	1	08:15	08:25	01.04.	09.09.
IPkt128	LKW DEG37 43 H 1West	7	7	1	29.03.	1	07:25	08:24	29.03.	15.09.
IPkt129	LKW DEG37 44 H 1West	6	6	1	21.03.	1	07:33	08:21	21.03.	22.09.
IPkt130	LKW DEG37 45 H 1West	9	9	1	14.03.	1	07:36	08:22	14.03.	28.09.
IPkt131	LKW DEG37 46 H 1West	4	4	1	08.03.	1	07:44	08:23	08.03.	02.10.
IPkt132	LKW DEG37 47 H 1West	2	2	1	04.03.	1	07:49	08:24	04.03.	07.10.
IPkt133	LKW DEG37 48 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	LKW DEG37 49 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	LKW DEG37 50 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	LKW DEG37 51 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	LKW DEG37 52 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	LKW DEG37 53 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	LKW DEG37 54 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	LKW DEG37 55 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	LKW DEG37 56 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	LKW DEG37 57 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	LKW DEG37 58 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	LKW DEG37 59 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	LKW DEG37 60 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	LKW DEG37 61 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	LKW DEG37 62 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	LKW DEG37 63 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	LKW DEG37 64 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	LKW DEG37 65 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	LKW DEG37 66 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	LKW DEG37 67 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	LKW DEG37 68 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	LKW DEG37 69 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	LKW DEG37 70 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	LKW DEG37 71 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	LKW DEG37 72 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	LKW DEG37 73 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	LKW DEG37 74 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	LKW DEG37 75 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	LKW DEG37 76 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	LKW DEG37 77 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	LKW DEG37 78 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	LKW DEG37 79 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	LKW DEG37 80 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	LKW DEG37 81 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	LKW DEG37 82 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	LKW DEG37 83 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	LKW DEG37 84 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	LKW DEG37 85 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt287	Bahnstrecke 1 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt288	Bahnstrecke 2 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt289	Bahnstrecke 3 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt290	Bahnstrecke 4 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt291	Bahnstrecke 5 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt292	Bahnstrecke 6 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt293	Bahnstrecke 7 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt294	Bahnstrecke 8 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt295	Bahnstrecke 9 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt296	Bahnstrecke 10 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt297	Bahnstrecke 11 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt298	Bahnstrecke 12 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt299	Bahnstrecke 13 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark		
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen		
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9		mit Blendschutzzaun

IPkt300	Bahnstrecke 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt301	Bahnstrecke 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt302	Bahnstrecke 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt303	Bahnstrecke 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt304	Bahnstrecke 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt305	Bahnstrecke 19 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt306	Bahnstrecke 20 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt307	Bahnstrecke 21 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt308	Bahnstrecke 22 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt309	Bahnstrecke 23 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt310	Bahnstrecke 24 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt311	Bahnstrecke 25 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt312	Bahnstrecke 26 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt313	Bahnstrecke 27 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt314	Bahnstrecke 28 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt315	Bahnstrecke 29 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt316	Bahnstrecke 30 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt317	Bahnstrecke 31 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt318	Bahnstrecke 32 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt319	Bahnstrecke 33 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt320	Bahnstrecke 34 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt321	Bahnstrecke 35 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt322	Bahnstrecke 36 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt323	Bahnstrecke 37 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt324	Bahnstrecke 38 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt325	Bahnstrecke 39 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt326	Bahnstrecke 40 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt327	Bahnstrecke 41 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt328	Bahnstrecke 42 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt329	Bahnstrecke 43 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt330	Bahnstrecke 44 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt331	Bahnstrecke 45 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt332	Bahnstrecke 46 H 1Ost	14	12	1	17.08.	2	19:04	19:13	23.04.	18.08.
IPkt333	Bahnstrecke 47 H 1Ost	54	41	1	13.08.	3	18:51	19:19	18.04.	24.08.
IPkt334	Bahnstrecke 48 H 1Ost	82	55	1	02.05.	3	18:49	19:23	17.04.	26.08.
IPkt335	Bahnstrecke 49 H 1S/O	131	83	2	15.08.	5	18:48	19:26	15.04.	25.08.
IPkt336	Bahnstrecke 50 H 1S/O	330	122	3	26.04.	7	18:32	19:26	06.04.	04.09.
IPkt337	Bahnstrecke 51 H 1S/O	402	122	3	23.04.	9	18:37	19:23	09.04.	01.09.
IPkt338	Bahnstrecke 52 H 1S/O	570	144	4	20.05.	7	18:38	19:23	10.04.	31.08.
IPkt339	Bahnstrecke 53 H 1S/O	614	137	4	22.04.	8	18:40	19:22	13.04.	28.08.
IPkt340	Bahnstrecke 54 H 1S/O	616	128	5	02.08.	10	18:41	19:21	18.04.	23.08.
IPkt341	Bahnstrecke 55 H 1S/O	601	129	5	19.05.	8	18:42	19:24	18.04.	26.08.
IPkt342	Bahnstrecke 56 H 1S/O	541	121	4	07.06.	9	18:44	19:26	22.04.	20.08.
IPkt343	Bahnstrecke 57 H 1S/O	379	107	4	20.05.	7	18:47	19:31	26.04.	15.08.
IPkt344	Bahnstrecke 58 H 1S/O	217	78	3	27.05.	5	19:00	19:27	04.05.	02.08.
IPkt345	Bahnstrecke 59 H 1S/O	116	69	2	29.05.	4	19:05	19:30	02.05.	09.08.
IPkt346	Bahnstrecke 60 H 1S/O	94	70	1	05.05.	2	19:07	19:28	03.05.	08.08.
IPkt347	Bahnstrecke 61 H 1S/O	76	58	1	16.05.	2	19:09	19:34	07.05.	04.08.
IPkt348	Bahnstrecke 62 H 1S/O	70	47	1	05.07.	3	19:14	19:34	10.05.	31.07.
IPkt349	Bahnstrecke 63 H 1S/O	25	24	1	18.05.	2	19:22	19:35	17.05.	24.07.
IPkt350	Bahnstrecke 64 H 1S/O	32	32	1	20.05.	1	19:25	19:36	20.05.	21.07.
IPkt351	Bahnstrecke 65 H 1S/O	21	21	1	03.06.	1	19:29	19:36	03.06.	06.07.
IPkt352	Bahnstrecke 66 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt353	Bahnstrecke 67 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt354	Bahnstrecke 68 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt355	Bahnstrecke 69 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt356	Bahnstrecke 70 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt357	Bahnstrecke 71 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt358	Bahnstrecke 72 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt359	Bahnstrecke 73 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt360	Bahnstrecke 74 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt361	Bahnstrecke 75 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt362	Bahnstrecke 76 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark			
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen			
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9		mit Blendschutzzaun	

IPkt363	Bahnstrecke 77 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt364	Bahnstrecke 78 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt365	Bahnstrecke 79 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt366	Bahnstrecke 80 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt367	Bahnstrecke 81 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt368	Bahnstrecke 82 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt601	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt602	IO1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt603	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt604	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt605	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt606	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Anlage 4

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h 16.00

Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	795735.46	799062.78	3327.32
y /m	5398760.22	5401110.61	2350.39
z /m	0.00	333.17	333.17
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	315.69	xmax / ymax (z3)	309.49
xmin / ymin (z1)	327.44	xmax / ymin (z2)	317.01

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Ohne Maßnahmen	Ohne Maßnahmen - nur 535	Ohne Maßnahmen - nur 1059	Ohne Maßnahmen - nur 517 ff
Gruppe 0	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_„UDEINFO_DKKM1000	+	+	+	+	+
ALKIS_WEGE_DKKM1000	+	+	+	+	+
ALKIS_FLURST_GRENZEN	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_UDE	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_„UDEDETAILS	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB-GRUNDRISSE	+	+	+	+	+
ALKIS_WEGE	+	+	+	+	+
ALKIS_FLURST_GRENZEN_DKKM1000	+	+	+	+	+
Fläche auf 535	+	+	+		
Fläche auf 1059	+	+		+	
Fläche auf 517,518,519/1,520	+	+			+
Blendschutzzaun	+				
Blickwinkel 1059	+				
Blickwinkel DEG37	+				

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten				
Elementgruppen	Blendschutzzaun	Blickwinkel Bahn	Blickwinkel DEG37	
Gruppe 0	+	+	+	
ALKIS_GEB_„UDEINFO_DKKM1000	+	+	+	
ALKIS_WEGE_DKKM1000	+	+	+	
ALKIS_FLURST_GRENZEN	+	+	+	
ALKIS_GEB_UDE	+	+	+	
ALKIS_GEB_„UDEDETAILS	+	+	+	
ALKIS_GEB-GRUNDRISSE	+	+	+	
ALKIS_WEGE	+	+	+	
ALKIS_FLURST_GRENZEN_DKKM1000	+	+	+	
Fläche auf 535	+		+	
Fläche auf 1059	+	+	+	
Fläche auf 517,518,519/1,520	+		+	
Blendschutzzaun	+			
Blickwinkel 1059		+		
Blickwinkel DEG37			+	

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	795735.46	799062.78	5398760.22	5401110.61	20.00	20.00	167	118	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (258)						Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1			
		Geometrie: x/m	y/m	z(abs)/m			z(rel)/m
IPkt001	PKW DEG37 1 H 1Süd	Gruppe 0	---	-99.00			
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	796929.23	5398917.12	324.12		1.50
IPkt002	PKW DEG37 2 H 1Süd	Gruppe 0	---	-99.00			
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	796919.83	5398940.29	324.51		1.50
IPkt003	PKW DEG37 3 H 1Süd	Gruppe 0	---	-99.00			
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	796910.43	5398963.45	324.90		1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt004	PKW DEG37 4 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796901.03	5398986.62	325.29	1.50
IPkt005	PKW DEG37 5 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796892.02	5399009.97	325.66	1.50
IPkt006	PKW DEG37 6 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796884.26	5399033.73	326.06	1.50
IPkt007	PKW DEG37 7 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796876.49	5399057.49	326.58	1.50
IPkt008	PKW DEG37 8 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796868.73	5399081.26	326.79	1.50
IPkt009	PKW DEG37 9 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796860.96	5399105.02	327.17	1.50
IPkt010	PKW DEG37 10 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796853.19	5399128.78	327.58	1.50
IPkt011	PKW DEG37 11 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796845.43	5399152.55	327.86	1.50
IPkt012	PKW DEG37 12 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796837.66	5399176.31	327.26	1.50
IPkt013	PKW DEG37 13 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796829.90	5399200.07	326.67	1.50
IPkt014	PKW DEG37 14 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796823.47	5399224.26	326.02	1.50
IPkt015	PKW DEG37 15 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796817.10	5399248.43	325.43	1.50
IPkt016	PKW DEG37 16 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796810.73	5399272.61	324.83	1.50
IPkt017	PKW DEG37 17 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796804.36	5399296.78	324.21	1.50
IPkt018	PKW DEG37 18 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796797.99	5399320.96	323.59	1.50
IPkt019	PKW DEG37 19 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796791.62	5399345.13	322.98	1.50
IPkt020	PKW DEG37 20 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796785.25	5399369.31	322.40	1.50
IPkt021	PKW DEG37 21 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796778.88	5399393.48	321.78	1.50
IPkt022	PKW DEG37 22 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796772.52	5399417.66	321.16	1.50
IPkt023	PKW DEG37 23 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796766.15	5399441.84	320.54	1.50
IPkt024	PKW DEG37 24 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796759.78	5399466.01	320.07	1.50
IPkt025	PKW DEG37 25 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796753.41	5399490.19	319.46	1.50
IPkt026	PKW DEG37 26 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796747.04	5399514.36	319.21	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt027	PKW DEG37 27 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796741.03	5399538.64	318.90	1.50
IPkt028	PKW DEG37 28 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796735.39	5399563.00	318.65	1.50
IPkt029	PKW DEG37 29 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796729.76	5399587.35	318.49	1.50
IPkt030	PKW DEG37 30 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796724.12	5399611.71	318.42	1.50
IPkt031	PKW DEG37 31 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796718.48	5399636.07	318.37	1.50
IPkt032	PKW DEG37 32 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796712.85	5399660.42	318.38	1.50
IPkt033	PKW DEG37 33 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796707.21	5399684.78	316.93	1.50
IPkt034	PKW DEG37 34 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796701.57	5399709.13	318.36	1.50
IPkt035	PKW DEG37 35 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796695.94	5399733.49	318.38	1.50
IPkt036	PKW DEG37 36 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796690.30	5399757.85	318.35	1.50
IPkt037	PKW DEG37 37 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796684.66	5399782.20	318.33	1.50
IPkt038	PKW DEG37 38 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796680.34	5399806.85	318.35	1.50
IPkt039	PKW DEG37 39 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796676.04	5399831.48	318.38	1.50
IPkt040	PKW DEG37 40 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796672.58	5399856.26	318.34	1.50
IPkt041	PKW DEG37 41 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796670.63	5399881.19	318.34	1.50
IPkt042	PKW DEG37 42 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796668.68	5399906.11	318.38	1.50
IPkt043	PKW DEG37 43 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796666.81	5399931.05	318.40	1.50
IPkt044	PKW DEG37 44 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796665.46	5399956.01	318.48	1.50
IPkt045	PKW DEG37 45 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796664.77	5399981.03	318.43	1.50
IPkt046	PKW DEG37 46 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796666.08	5400006.00	318.63	1.50
IPkt047	PKW DEG37 47 H 1West	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796667.40	5400030.96	318.69	1.50
IPkt048	PKW DEG37 48 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796670.33	5400055.79	318.78	1.50
IPkt049	PKW DEG37 49 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796676.01	5400080.13	318.84	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt050	PKW DEG37 50 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796681.69	5400104.48	319.01	1.50
IPkt051	PKW DEG37 51 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796687.37	5400128.83	319.22	1.50
IPkt052	PKW DEG37 52 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796693.04	5400153.17	319.41	1.50
IPkt053	PKW DEG37 53 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796700.12	5400177.18	319.60	1.50
IPkt054	PKW DEG37 54 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796707.77	5400200.98	319.82	1.50
IPkt055	PKW DEG37 55 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796715.42	5400224.78	320.13	1.50
IPkt056	PKW DEG37 56 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796723.03	5400248.59	320.34	1.50
IPkt057	PKW DEG37 57 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796730.64	5400272.40	320.63	1.50
IPkt058	PKW DEG37 58 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796738.24	5400296.22	320.86	1.50
IPkt059	PKW DEG37 59 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796745.85	5400320.04	321.11	1.50
IPkt060	PKW DEG37 60 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796757.08	5400342.44	321.17	1.50
IPkt061	PKW DEG37 61 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796768.57	5400364.64	321.44	1.50
IPkt062	PKW DEG37 62 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796780.07	5400386.84	321.57	1.50
IPkt063	PKW DEG37 63 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796791.56	5400409.04	321.70	1.50
IPkt064	PKW DEG37 64 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796803.28	5400431.14	321.65	1.50
IPkt065	PKW DEG37 65 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796815.77	5400452.80	321.34	1.50
IPkt066	PKW DEG37 66 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796828.25	5400474.46	321.04	1.50
IPkt067	PKW DEG37 67 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796840.74	5400496.12	314.64	1.50
IPkt068	PKW DEG37 68 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796853.23	5400517.77	313.55	1.50
IPkt069	PKW DEG37 69 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796865.72	5400539.43	320.57	1.50
IPkt070	PKW DEG37 70 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796878.21	5400561.09	319.64	1.50
IPkt071	PKW DEG37 71 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796890.70	5400582.74	319.68	1.50
IPkt072	PKW DEG37 72 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796904.13	5400603.86	319.10	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt073	PKW DEG37 73 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796918.07	5400624.61	318.48	1.50
IPkt074	PKW DEG37 74 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796932.01	5400645.36	317.60	1.50
IPkt075	PKW DEG37 75 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796945.95	5400666.11	317.16	1.50
IPkt076	PKW DEG37 76 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796959.88	5400686.87	316.45	1.50
IPkt077	PKW DEG37 77 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796973.82	5400707.62	315.83	1.50
IPkt078	PKW DEG37 78 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796987.76	5400728.37	315.04	1.50
IPkt079	PKW DEG37 79 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797001.70	5400749.13	314.65	1.50
IPkt080	PKW DEG37 80 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797015.64	5400769.88	314.07	1.50
IPkt081	PKW DEG37 81 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797029.58	5400790.63	313.48	1.50
IPkt082	PKW DEG37 82 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797043.52	5400811.39	313.10	1.50
IPkt083	PKW DEG37 83 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797057.52	5400832.11	312.71	1.50
IPkt084	PKW DEG37 84 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797071.82	5400852.62	312.54	1.50
IPkt085	PKW DEG37 85 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797086.12	5400873.12	312.40	1.50
IPkt086	LKW DEG37 1 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796929.23	5398917.12	325.12	2.50
IPkt087	LKW DEG37 2 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796919.83	5398940.29	325.51	2.50
IPkt088	LKW DEG37 3 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796910.43	5398963.45	325.90	2.50
IPkt089	LKW DEG37 4 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796901.03	5398986.62	326.29	2.50
IPkt090	LKW DEG37 5 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796892.02	5399009.97	326.66	2.50
IPkt091	LKW DEG37 6 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796884.26	5399033.73	327.06	2.50
IPkt092	LKW DEG37 7 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796876.49	5399057.49	327.58	2.50
IPkt093	LKW DEG37 8 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796868.73	5399081.26	327.79	2.50
IPkt094	LKW DEG37 9 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796860.96	5399105.02	328.17	2.50
IPkt095	LKW DEG37 10 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796853.19	5399128.78	328.58	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt096	LKW DEG37 11 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796845.43	5399152.55	328.86	2.50
IPkt097	LKW DEG37 12 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796837.66	5399176.31	328.26	2.50
IPkt098	LKW DEG37 13 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796829.90	5399200.07	327.67	2.50
IPkt099	LKW DEG37 14 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796823.47	5399224.26	327.02	2.50
IPkt100	LKW DEG37 15 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796817.10	5399248.43	326.43	2.50
IPkt101	LKW DEG37 16 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796810.73	5399272.61	325.83	2.50
IPkt102	LKW DEG37 17 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796804.36	5399296.78	325.21	2.50
IPkt103	LKW DEG37 18 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796797.99	5399320.96	324.59	2.50
IPkt104	LKW DEG37 19 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796791.62	5399345.13	323.98	2.50
IPkt105	LKW DEG37 20 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796785.25	5399369.31	323.40	2.50
IPkt106	LKW DEG37 21 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796778.88	5399393.48	322.78	2.50
IPkt107	LKW DEG37 22 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796772.52	5399417.66	322.16	2.50
IPkt108	LKW DEG37 23 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796766.15	5399441.84	321.54	2.50
IPkt109	LKW DEG37 24 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796759.78	5399466.01	321.07	2.50
IPkt110	LKW DEG37 25 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796753.41	5399490.19	320.46	2.50
IPkt111	LKW DEG37 26 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796747.04	5399514.36	320.21	2.50
IPkt112	LKW DEG37 27 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796741.03	5399538.64	319.90	2.50
IPkt113	LKW DEG37 28 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796735.39	5399563.00	319.65	2.50
IPkt114	LKW DEG37 29 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796729.76	5399587.35	319.49	2.50
IPkt115	LKW DEG37 30 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796724.12	5399611.71	319.42	2.50
IPkt116	LKW DEG37 31 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796718.48	5399636.07	319.37	2.50
IPkt117	LKW DEG37 32 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796712.85	5399660.42	319.38	2.50
IPkt118	LKW DEG37 33 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796707.21	5399684.78	317.93	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt119	LKW DEG37 34 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796701.57	5399709.13	319.36	2.50
IPkt120	LKW DEG37 35 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796695.94	5399733.49	319.38	2.50
IPkt121	LKW DEG37 36 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796690.30	5399757.85	319.35	2.50
IPkt122	LKW DEG37 37 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796684.66	5399782.20	319.33	2.50
IPkt123	LKW DEG37 38 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796680.34	5399806.85	319.35	2.50
IPkt124	LKW DEG37 39 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796676.04	5399831.48	319.38	2.50
IPkt125	LKW DEG37 40 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796672.58	5399856.26	319.34	2.50
IPkt126	LKW DEG37 41 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796670.63	5399881.19	319.34	2.50
IPkt127	LKW DEG37 42 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796668.68	5399906.11	319.38	2.50
IPkt128	LKW DEG37 43 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796666.81	5399931.05	319.40	2.50
IPkt129	LKW DEG37 44 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796665.46	5399956.01	319.48	2.50
IPkt130	LKW DEG37 45 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796664.77	5399981.03	319.43	2.50
IPkt131	LKW DEG37 46 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796666.08	5400006.00	319.63	2.50
IPkt132	LKW DEG37 47 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796667.40	5400030.96	319.69	2.50
IPkt133	LKW DEG37 48 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796670.33	5400055.79	319.78	2.50
IPkt134	LKW DEG37 49 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796676.01	5400080.13	319.84	2.50
IPkt135	LKW DEG37 50 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796681.69	5400104.48	320.01	2.50
IPkt136	LKW DEG37 51 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796687.37	5400128.83	320.22	2.50
IPkt137	LKW DEG37 52 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796693.04	5400153.17	320.41	2.50
IPkt138	LKW DEG37 53 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796700.12	5400177.18	320.60	2.50
IPkt139	LKW DEG37 54 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796707.77	5400200.98	320.82	2.50
IPkt140	LKW DEG37 55 H 1N/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796715.42	5400224.78	321.13	2.50
IPkt141	LKW DEG37 56 H 1Nord	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796723.03	5400248.59	321.34	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt142	LKW DEG37 57 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796730.64	5400272.40	321.63	2.50
IPkt143	LKW DEG37 58 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796738.24	5400296.22	321.86	2.50
IPkt144	LKW DEG37 59 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796745.85	5400320.04	322.11	2.50
IPkt145	LKW DEG37 60 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796757.08	5400342.44	322.17	2.50
IPkt146	LKW DEG37 61 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796768.57	5400364.64	322.44	2.50
IPkt147	LKW DEG37 62 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796780.07	5400386.84	322.57	2.50
IPkt148	LKW DEG37 63 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796791.56	5400409.04	322.70	2.50
IPkt149	LKW DEG37 64 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796803.28	5400431.14	322.65	2.50
IPkt150	LKW DEG37 65 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796815.77	5400452.80	322.34	2.50
IPkt151	LKW DEG37 66 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796828.25	5400474.46	322.04	2.50
IPkt152	LKW DEG37 67 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796840.74	5400496.12	315.64	2.50
IPkt153	LKW DEG37 68 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796853.23	5400517.77	314.55	2.50
IPkt154	LKW DEG37 69 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796865.72	5400539.43	321.57	2.50
IPkt155	LKW DEG37 70 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796878.21	5400561.09	320.64	2.50
IPkt156	LKW DEG37 71 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796890.70	5400582.74	320.68	2.50
IPkt157	LKW DEG37 72 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796904.13	5400603.86	320.10	2.50
IPkt158	LKW DEG37 73 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796918.07	5400624.61	319.48	2.50
IPkt159	LKW DEG37 74 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796932.01	5400645.36	318.60	2.50
IPkt160	LKW DEG37 75 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796945.95	5400666.11	318.16	2.50
IPkt161	LKW DEG37 76 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796959.88	5400686.87	317.45	2.50
IPkt162	LKW DEG37 77 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796973.82	5400707.62	316.83	2.50
IPkt163	LKW DEG37 78 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796987.76	5400728.37	316.04	2.50
IPkt164	LKW DEG37 79 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797001.70	5400749.13	315.65	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt165	LKW DEG37 80 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797015.64	5400769.88	315.07	2.50
IPkt166	LKW DEG37 81 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797029.58	5400790.63	314.48	2.50
IPkt167	LKW DEG37 82 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797043.52	5400811.39	314.10	2.50
IPkt168	LKW DEG37 83 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797057.52	5400832.11	313.71	2.50
IPkt169	LKW DEG37 84 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797071.82	5400852.62	313.54	2.50
IPkt170	LKW DEG37 85 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797086.12	5400873.12	313.40	2.50
IPkt287	Bahnstrecke 1 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796859.39	5400499.60	314.66	2.50
IPkt288	Bahnstrecke 2 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796879.04	5400484.15	314.60	2.50
IPkt289	Bahnstrecke 3 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796898.69	5400468.70	314.60	2.50
IPkt290	Bahnstrecke 4 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796918.20	5400453.04	314.60	2.50
IPkt291	Bahnstrecke 5 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796937.33	5400436.94	314.60	2.50
IPkt292	Bahnstrecke 6 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796956.46	5400420.84	314.60	2.50
IPkt293	Bahnstrecke 7 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796975.58	5400404.74	314.61	2.50
IPkt294	Bahnstrecke 8 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796994.68	5400388.60	314.62	2.50
IPkt295	Bahnstrecke 9 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797013.57	5400372.22	314.63	2.50
IPkt296	Bahnstrecke 10 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797032.46	5400355.84	314.61	2.50
IPkt297	Bahnstrecke 11 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797051.35	5400339.47	314.64	2.50
IPkt298	Bahnstrecke 12 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797070.23	5400323.09	314.59	2.50
IPkt299	Bahnstrecke 13 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797089.17	5400306.79	314.62	2.50
IPkt300	Bahnstrecke 14 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797108.44	5400290.86	314.59	2.50
IPkt301	Bahnstrecke 15 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797127.71	5400274.93	314.60	2.50
IPkt302	Bahnstrecke 16 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797146.98	5400259.01	314.62	2.50
IPkt303	Bahnstrecke 17 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797166.25	5400243.08	314.59	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt304	Bahnstrecke 18 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797185.24	5400226.80	314.54	2.50
IPkt305	Bahnstrecke 19 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797204.04	5400210.32	314.60	2.50
IPkt306	Bahnstrecke 20 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797222.84	5400193.84	314.59	2.50
IPkt307	Bahnstrecke 21 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797241.64	5400177.36	314.61	2.50
IPkt308	Bahnstrecke 22 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797260.44	5400160.88	314.61	2.50
IPkt309	Bahnstrecke 23 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797279.24	5400144.40	314.62	2.50
IPkt310	Bahnstrecke 24 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797298.04	5400127.92	314.63	2.50
IPkt311	Bahnstrecke 25 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797317.06	5400111.73	314.60	2.50
IPkt312	Bahnstrecke 26 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797336.27	5400095.72	314.55	2.50
IPkt313	Bahnstrecke 27 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797355.47	5400079.71	314.55	2.50
IPkt314	Bahnstrecke 28 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797374.67	5400063.70	314.52	2.50
IPkt315	Bahnstrecke 29 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797393.87	5400047.69	314.50	2.50
IPkt316	Bahnstrecke 30 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797412.94	5400031.52	314.48	2.50
IPkt317	Bahnstrecke 31 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797431.99	5400015.33	314.46	2.50
IPkt318	Bahnstrecke 32 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797451.03	5399999.13	314.43	2.50
IPkt319	Bahnstrecke 33 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797470.08	5399982.93	314.42	2.50
IPkt320	Bahnstrecke 34 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797489.12	5399966.74	314.38	2.50
IPkt321	Bahnstrecke 35 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797507.93	5399950.25	314.40	2.50
IPkt322	Bahnstrecke 36 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797526.53	5399933.55	314.41	2.50
IPkt323	Bahnstrecke 37 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797545.13	5399916.85	314.37	2.50
IPkt324	Bahnstrecke 38 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797563.29	5399899.63	314.44	2.50
IPkt325	Bahnstrecke 39 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797581.39	5399882.39	314.36	2.50
IPkt326	Bahnstrecke 40 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797599.49	5399865.14	314.44	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt327	Bahnstrecke 41 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797617.17	5399847.46	314.46	2.50
IPkt328	Bahnstrecke 42 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797634.84	5399829.78	314.44	2.50
IPkt329	Bahnstrecke 43 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797652.52	5399812.09	314.32	2.50
IPkt330	Bahnstrecke 44 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797669.22	5399793.46	314.34	2.50
IPkt331	Bahnstrecke 45 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797685.48	5399774.47	314.39	2.50
IPkt332	Bahnstrecke 46 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797701.75	5399755.49	314.39	2.50
IPkt333	Bahnstrecke 47 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797718.01	5399736.50	314.34	2.50
IPkt334	Bahnstrecke 48 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797734.28	5399717.52	314.33	2.50
IPkt335	Bahnstrecke 49 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797749.67	5399697.79	314.32	2.50
IPkt336	Bahnstrecke 50 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797764.43	5399677.61	314.33	2.50
IPkt337	Bahnstrecke 51 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797779.19	5399657.43	314.31	2.50
IPkt338	Bahnstrecke 52 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797793.95	5399637.25	314.26	2.50
IPkt339	Bahnstrecke 53 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797808.71	5399617.08	314.26	2.50
IPkt340	Bahnstrecke 54 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797823.46	5399596.90	314.10	2.50
IPkt341	Bahnstrecke 55 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797838.22	5399576.72	314.03	2.50
IPkt342	Bahnstrecke 56 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797855.37	5399555.30	313.50	2.50
IPkt343	Bahnstrecke 57 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797866.17	5399537.08	314.22	2.50
IPkt344	Bahnstrecke 58 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797882.50	5399516.18	312.79	2.50
IPkt345	Bahnstrecke 59 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797897.19	5399495.94	313.26	2.50
IPkt346	Bahnstrecke 60 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797911.73	5399475.61	315.12	2.50
IPkt347	Bahnstrecke 61 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797926.27	5399455.27	318.54	2.50
IPkt348	Bahnstrecke 62 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797940.81	5399434.93	316.04	2.50
IPkt349	Bahnstrecke 63 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797955.35	5399414.60	313.35	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0
IPkt350	Bahnstrecke 64 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797969.89	5399394.26	313.19	2.50
IPkt351	Bahnstrecke 65 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797984.43	5399373.92	313.13	2.50
IPkt352	Bahnstrecke 66 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797998.97	5399353.59	313.16	2.50
IPkt353	Bahnstrecke 67 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798013.51	5399333.25	313.15	2.50
IPkt354	Bahnstrecke 68 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798028.06	5399312.92	313.14	2.50
IPkt355	Bahnstrecke 69 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798042.63	5399292.61	313.13	2.50
IPkt356	Bahnstrecke 70 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798057.21	5399272.30	313.12	2.50
IPkt357	Bahnstrecke 71 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798071.78	5399251.99	313.10	2.50
IPkt358	Bahnstrecke 72 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798086.35	5399231.67	313.09	2.50
IPkt359	Bahnstrecke 73 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798100.93	5399211.36	313.08	2.50
IPkt360	Bahnstrecke 74 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798115.50	5399191.05	313.07	2.50
IPkt361	Bahnstrecke 75 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798130.07	5399170.73	313.06	2.50
IPkt362	Bahnstrecke 76 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798144.65	5399150.42	313.04	2.50
IPkt363	Bahnstrecke 77 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798159.22	5399130.11	313.03	2.50
IPkt364	Bahnstrecke 78 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798173.79	5399109.79	313.02	2.50
IPkt365	Bahnstrecke 79 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798188.37	5399089.48	313.01	2.50
IPkt366	Bahnstrecke 80 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798202.94	5399069.17	313.00	2.50
IPkt367	Bahnstrecke 81 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798217.51	5399048.86	312.98	2.50
IPkt368	Bahnstrecke 82 H 1S/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	798232.09	5399028.54	312.97	2.50
IPkt601	IO1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797862.76	5399273.21	315.26	2.00
IPkt602	IO1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797862.76	5399273.21	318.26	5.00
IPkt603	IO2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797592.29	5399221.49	314.67	2.00
IPkt604	IO2*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	797592.29	5399221.49	317.67	5.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Immissionspunkt (258)							Variante 0	
IPkt605	IO3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	797605.46	5399720.09	313.31	2.00	
IPkt606	IO3*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	797605.46	5399720.09	316.31	5.00	

Wandelement (1)						Variante 0	
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²	
WAND001	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	2	42.58	---	

Solarmodul /FOTO (310)				Variante 0			
REFF176	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF175	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF174	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF173	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF172	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF171	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF170	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF169	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF168	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF167	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF166	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF165	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF164	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF163	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF162	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF161	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF160	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF159	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		
REFF158	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis			
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)			
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00		

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul /FOTO (310)				Variante 0
REFF157	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF156	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF155	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF154	Solarmodul*****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF153	Solarmodul****	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF152	Solarmodul***	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF151	Solarmodul**	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF150	Solarmodul*	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF001	Solarmodul	Fläche auf 535	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF177	Reihe 37	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF178	Reihe 37*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF179	Reihe 36	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF180	Reihe 36*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF181	Reihe 36**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF182	Reihe 35	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF183	Reihe 35*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF184	Reihe 35**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF185	Reihe 34	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF186	Reihe 34*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF187	Reihe 34**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF188	Reihe 34***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF189	Reihe 33	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF190	Reihe 33*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF191	Reihe 33**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF192	Reihe 33***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF193	Reihe 33****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF194	Reihe 32	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF195	Reihe 32*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF196	Reihe 32**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF197	Reihe 32***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF198	Reihe 32****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF199	Reihe 32*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF200	Reihe 31	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF201	Reihe 31*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF202	Reihe 31**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF203	Reihe 31***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF204	Reihe 31****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF205	Reihe 31*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF206	Reihe 30	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF207	Reihe 30*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF208	Reihe 30**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF209	Reihe 30***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF210	Reihe 30****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF211	Reihe 30*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF212	Reihe 29	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF213	Reihe 29*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF214	Reihe 29**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF215	Reihe 29***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF216	Reihe 29****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF217	Reihe 29*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF218	Reihe 28	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF219	Reihe 28*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF220	Reihe 28**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF221	Reihe 28***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF222	Reihe 28****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF223	Reihe 28*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF224	Reihe 27	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF225	Reihe 27*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF226	Reihe 27**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF227	Reihe 27***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF228	Reihe 27****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF229	Reihe 27*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF230	Reihe 27*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF231	Reihe 26	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF232	Reihe 26*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF233	Reihe 26**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF234	Reihe 26***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF235	Reihe 26****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF236	Reihe 26*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF237	Reihe 26*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF238	Reihe 25	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF239	Reihe 25*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF240	Reihe 25**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF241	Reihe 25***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF242	Reihe 25****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF243	Reihe 25*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF244	Reihe 25*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF245	Reihe 24	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF246	Reihe 24*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF247	Reihe 24**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF248	Reihe 24***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF249	Reihe 24****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF250	Reihe 24*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF251	Reihe 24*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF252	Reihe 23	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF253	Reihe 23*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF254	Reihe 23**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF255	Reihe 23***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF256	Reihe 23****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF257	Reihe 23*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF258	Reihe 23*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF259	Reihe 23*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF260	Reihe 22	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF261	Reihe 22*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF262	Reihe 22**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF263	Reihe 22***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF264	Reihe 22****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF265	Reihe 22*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF266	Reihe 22*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF267	Reihe 21	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF268	Reihe 20	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF269	Reihe 17	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF270	Reihe 19*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF271	Reihe 18	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF272	Reihe 16	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF273	Reihe 21*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF274	Reihe 20*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF275	Reihe 17*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF276	Reihe 19**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF277	Reihe 18*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF278	Reihe 16*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF279	Reihe 21*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF280	Reihe 20*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF281	Reihe 17*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF282	Reihe 19**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF283	Reihe 18*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF284	Reihe 16*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF285	Reihe 21**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF286	Reihe 20**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF287	Reihe 17**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF288	Reihe 19***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF289	Reihe 18**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF290	Reihe 16**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF291	Reihe 21**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF292	Reihe 20**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF293	Reihe 17**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF294	Reihe 19***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF295	Reihe 18**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF296	Reihe 16**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF297	Reihe 21***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF298	Reihe 20***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF299	Reihe 17***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF300	Reihe 19****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF301	Reihe 18***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF302	Reihe 16***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF303	Reihe 21****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF304	Reihe 20****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF305	Reihe 17****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF306	Reihe 19****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF307	Reihe 18****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF308	Reihe 16****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF309	Reihe 15	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF310	Reihe 14	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF311	Reihe 13	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF312	Reihe 12	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF313	Reihe 15*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF314	Reihe 14*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF315	Reihe 13*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF316	Reihe 12*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF317	Reihe 15**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF318	Reihe 14**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF319	Reihe 13**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF320	Reihe 12**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF321	Reihe 15***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF322	Reihe 14***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF323	Reihe 13***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF324	Reihe 12***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF325	Reihe 15****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF326	Reihe 14****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF327	Reihe 13****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF328	Reihe 12****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF329	Reihe 15*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF330	Reihe 14*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF331	Reihe 13*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF332	Reihe 12*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF333	Reihe 15*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF334	Reihe 14*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF335	Reihe 13*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF336	Reihe 12*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF337	Reihe 14*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF338	Reihe 13*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF339	Reihe 12*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF340	Reihe 11	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF341	Reihe 10	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF342	Reihe 11*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF343	Reihe 11**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF344	Reihe 11***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF345	Reihe 11****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF346	Reihe 11****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF347	Reihe 11*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF348	Reihe 11*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF349	Reihe 10*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF350	Reihe 10**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF351	Reihe 10***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF352	Reihe 10****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF353	Reihe 10*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF354	Reihe 9	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF355	Reihe 8	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF356	Reihe 7	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF357	Reihe 6	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF358	Reihe 5	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF359	Reihe 4	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF360	Reihe 3	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF361	Reihe 3*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF362	Reihe 3**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF363	Reihe 38	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF364	Reihe 39	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF365	Reihe 40	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF366	Reihe 38*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF367	Reihe 9*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF368	Reihe 9**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF369	Reihe 8*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF370	Reihe 7*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF371	Reihe 6*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF372	Reihe 9***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF373	Reihe 9****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF374	Reihe 9*****	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul / FOTO (310)				Variante 0
REFF375	Reihe 8**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF376	Reihe 8***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF377	Reihe 7**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF378	Reihe 6**	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF379	Reihe 5*	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF380	Reihe 6***	Fläche auf 1059	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF381	Reihe 21	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF382	Reihe 20	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF383	Reihe 19	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF384	Reihe 18	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF385	Reihe 17	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF386	Reihe 16	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF387	Reihe 15	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF388	Reihe 14	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF389	Reihe 13	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF390	Reihe 12	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF391	Reihe 11	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF392	Reihe 10	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF393	Reihe 9	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF394	Reihe 8	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF395	Reihe 7	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF396	Reihe 6	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF397	Reihe 5	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul /FOTO (310)				Variante 0
REFF398	Reihe 4	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF399	Reihe 3	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF400	Reihe 2	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF401	Reihe 18*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF402	Reihe 17*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF403	Reihe 16*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF404	Reihe 15*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF405	Reihe 14*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF406	Reihe 13*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF407	Reihe 12*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF408	Reihe 11*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF409	Reihe 10*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF410	Reihe 9*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF411	Reihe 8*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF412	Reihe 7*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF413	Reihe 6*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF414	Reihe 5*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF415	Reihe 4*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF416	Reihe 3*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF417	Reihe 13**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF418	Reihe 12**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF419	Reihe 11**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF420	Reihe 10**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul /FOTO (310)				Variante 0
REFF421	Reihe 9**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF422	Reihe 8**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF423	Reihe 7**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF424	Reihe 6**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF425	Reihe 5**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF426	Reihe 4**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF427	Reihe 8***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF428	Reihe 7***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF429	Reihe 6***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF430	Reihe 5***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF431	Reihe 4***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF432	Reihe 22	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF433	Reihe 22*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF434	Reihe 23	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF435	Reihe 24	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF436	Reihe 20*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF437	Reihe 19*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF438	Reihe 19**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF439	Reihe 17**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF440	Reihe 16**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF441	Reihe 15**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF442	Reihe 15***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF443	Reihe 14**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-6	Fläche 7,8,9	

Solarmodul /FOTO (310)				Variante 0
REFF444	Reihe 14***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF445	Reihe 12***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF446	Reihe 11***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF447	Reihe 10***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF448	Reihe 9***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF449	Reihe 9****	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF450	Reihe 7****	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF451	Reihe 6****	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF452	Reihe 5****	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF453	Reihe 4****	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF454	Reihe 3**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF455	Reihe 3***	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF456	Reihe 2*	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF457	Reihe 2**	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00
REFF458	Reihe 1	Fläche auf 517,518,519/1,520	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00 1.00