



GeoPlan

Blendgutachten Nr. S2409103-5 Revision 1

Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" – Fläche 6

Osterhofen, den 21.10.2024



Blendgutachten Nr. S2409103-5 Revision 1

Auftraggeber: Solea GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 10
94447 Plattling

	Name:	Unterschrift:
Ersteller:	Jessica Dengler Mitarbeiterin Immissionsschutz	
Prüfer:	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 13 Textseiten und 4 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang.....	1
1.1 Allgemein.....	1
1.2 Örtliche Situation	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten	2
2.3 Immissionsorte	2
2.4 Beurteilung	3
2.5 Hindernisse und Höhen	4
3. Berechnungsgrundlagen.....	5
3.1 Grundlagen der Berechnung.....	5
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung.....	6
4. Ergebnisse.....	7
5. Lösungsvorschlag.....	10
6. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge	12
7. Zusammenfassung	13

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1: Planunterlagen	2
Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	7
Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag Blendschutzzaun Ost	10

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	6
Abbildung 3.2: Schnitt Module	6
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	8
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der St2115	8
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße	9
Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße	9
Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzäune	10
Abbildung 5.2: Nahaufnahme Lage Blendschutzzaun Ost (orange)	11

Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
Nr. S2409103-5	Initiale Erstellung	10.10.2024
Revision 1	Absatz 2.2: - Eingabedaten aktualisiert Absatz 3.2: - Aktuelle Planung eingefügt Absatz 4: - Ergebnistabelle aktualisiert - Abbildungen mit Blickwinkel aktualisiert Absatz 5: - Ergebnistabelle aktualisiert - Abbildungen aktualisiert Absatz 6: - Festsetzungen aktualisiert - Zusammenfassung angepasst	21.10.2024

Anlagen

Anlage 1: Übersichtslageplan

Anlage 2: Lageplan

Anlage 3: Ergebnistabelle

Anlage 4: Eingabedaten

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 575 und 575/1 Gmkg. Langenamming, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage eine Staats- sowie eine Gemeindestraße und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 575 und 575/1 Gmkg. Langenamming der Stadt Osterhofen nördlich des Dorfes Untergessenbach.

Derzeit befinden sich dort landwirtschaftliche Flächen.

Die betroffene Staatsstraße verläuft östlich der geplanten Anlage, während die betroffene Gemeindestraße im Süden an die Anlage grenzt und südwestlich in eine Gemeindeverbindungsstraße zwischen Untergessenbach und Schmiedorf verläuft.

Wohngebäude sind in einer Entfernung zwischen von ca. 180 m im Südwesten und 130 m im Nordosten vorhanden.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen
Ausgabe: 2016-11-01 5

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt bzw. erstellt:

Tabelle 2.1: Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
Modulplanung	Solea GmbH	1:300	15.10.2024
Übersicht Modul- und Tischgröße	PV EIWA Systemtechnik GmbH & Co. KG	-	05.07.2024
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	21.10.2024

2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau-

und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen wurden immer mittig in einem Abstand zueinander von 25 m zur nächstgelegenen relevanten Fahrbahn eingetragen.

Für die Straßen wurde eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) gewählt.

Bei Wohngebäuden wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 196 Immissionsorte.

2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt. Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor,

wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 549, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 130 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 2	Fl.-Nr. 572, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 180 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 3	Fl.-Nr. 583, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 200 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
Staatsstraße St2115	Östlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. 125 m – Blendung möglich
Gemeindestraße Untergessenbach	Südlich der geplanten Fläche	Direkt angrenzend – Blendung möglich
Gemeindever- bindungsstraße Untergessenbach -Schmiedorf	Südwestlich der geplanten Fläche	Entfernung ca.250 m – Blendung möglich

2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

3. Berechnungsgrundlagen

3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023, Release 20230627) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2024 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 1,5 ha. Dabei sind 21 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 31 m und 10 m geplant.



Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Süd. Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 2,9 m und die Unterkante bei 1,1 m.

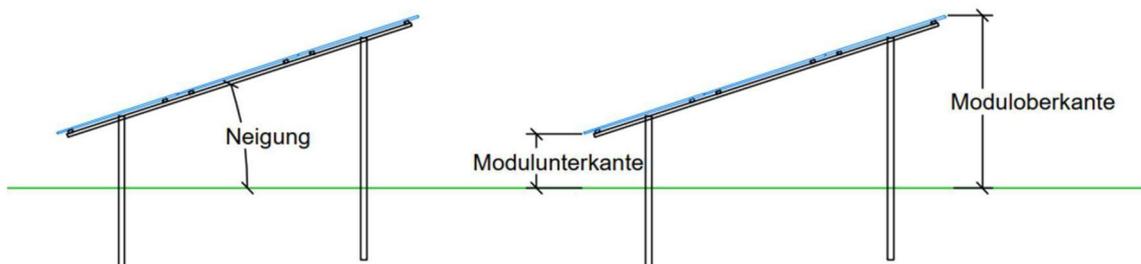


Abbildung 3.2: Schnitt Module

4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
IO 1	0	0	0	-
IO 2	175	68	4	23.05
IO 3	0	0	0	-
St2115	506	136	9	31.07.
Gemeindestraße Untergessenbach	710	128	10	10.05.
Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach-Schmiedorf	90	68	3	27.05.

Die maximale Blendung ergibt sich für die Gemeindestraße Untergessenbach am 10. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 10 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 710 Minuten für das gesamte Jahr.

Des Weiteren ergibt sich für die St2115 eine maximale Blenddauer von neun Minuten am 31. Juli. Für das gesamte Jahr ergibt sich eine Blenddauer von 506 Minuten.

Für die Gemeindeverbindungsstraße zwischen Untergessenbach und Schmiedorf ergibt sich am 27. Mai eine Blendung von 3 Minuten. Gesamt konnte hier eine Blendung pro Jahr von 90 Minuten berechnet werden.

Am Immissionsort IO 2 ergibt sich am 23. Mai eine Blendung von 4 Minuten. Insgesamt konnte hier eine Blendung von 175 Minuten pro Jahr berechnet werden.

Für die Immissionsorte IO 1 und IO 3 konnte keine Blendung berechnet werden.

Die Schwellenwerte des LAI Hinweises von 1.800 min/Jahr bzw. 30 min/Tag bei Wohngebäuden werden somit unterschritten.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.



Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr
(grün = 0, gelb ≤ 1800, rot > 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurden hier eine Blickwinkelanalysen durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Entsprechend dieser Annahme sind Blendungen entlang der St2115 unwahrscheinlich, da diese gemäß den Berechnungen außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

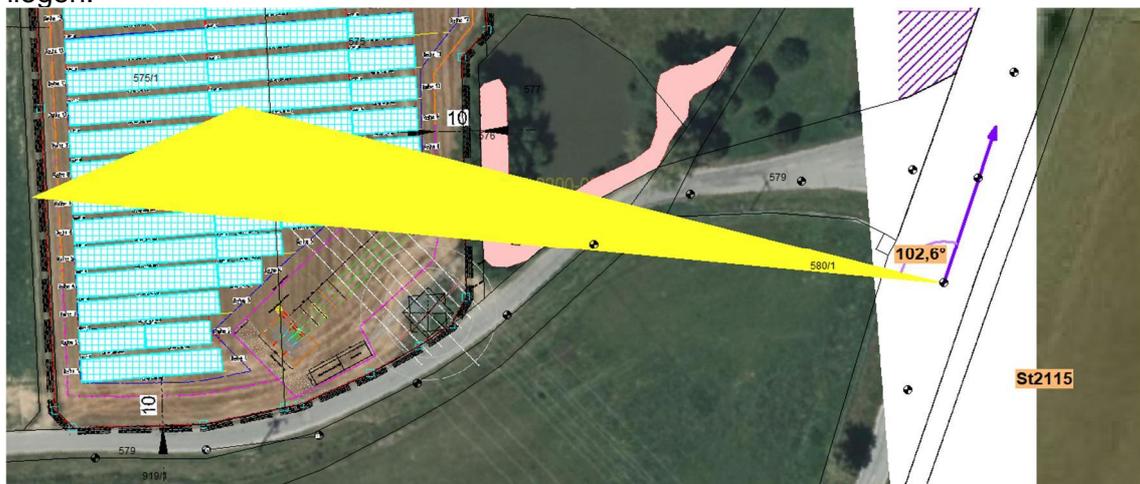


Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der St2115
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Bei der Einmündung von der St2115 in die Gemeindestraße ist mit Blendung zu rechnen, da die Blendung z.T. im relevanten 30°-Winkel des Fahrers auftritt. Es wurden mehrere Punkte betrachtet, da sich der Fahrbahnverlauf und somit die Blickrichtung ändert.

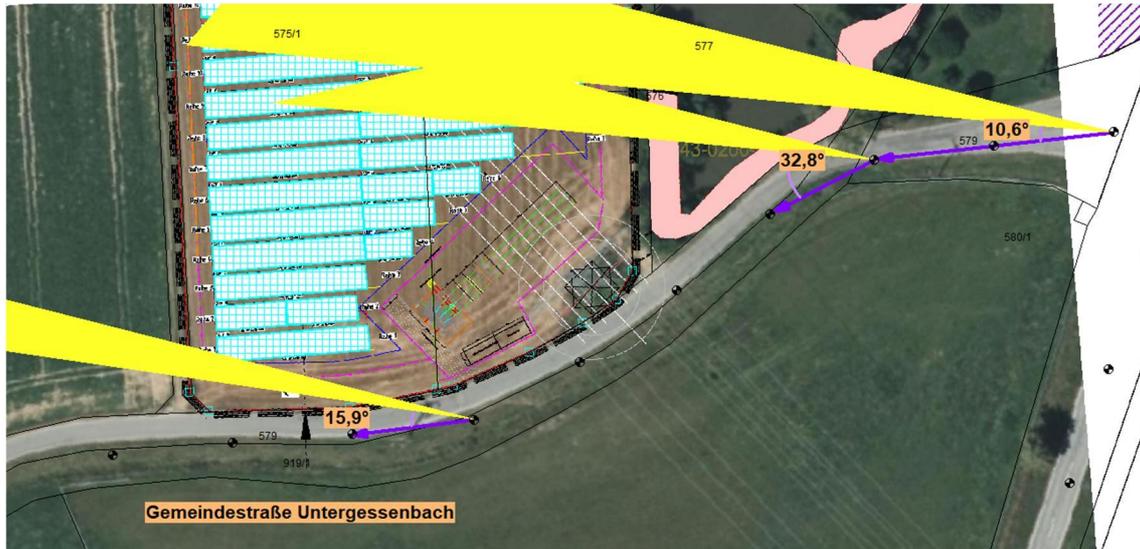


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Mit Blendung ist ebenfalls bei der Gemeindeverbindungsstraße von Schmiedorf nach Untergessenbach zu rechnen, da sich die Anlage im mit Blendung betroffenen Streckenabschnitt dauerhaft im 30°-Winkel des Verkehrsteilnehmers befindet.

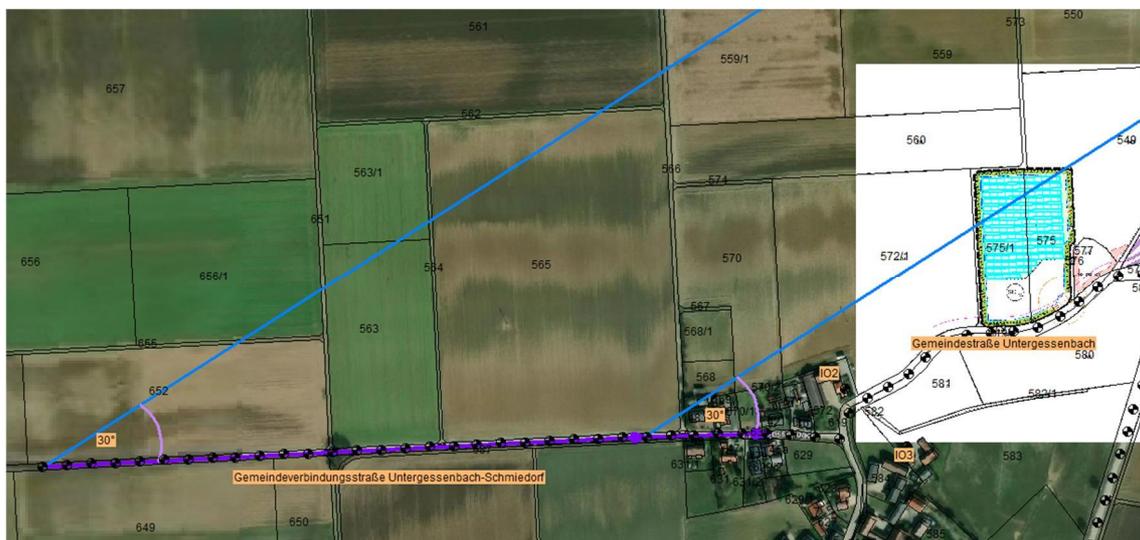


Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße
(violett: Fahrtrichtung, blau: 30° Winkel Sichtfeld Verkehrsteilnehmer)

5. Lösungsvorschlag

Da Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer der Gemeindestraße und der Gemeindeverbindungsstraße auftreten, wurde die Aufstellung von Blendschutzzäunen geprüft. Durch den Einsatz von Blendschutzzäunen kann die Blendung in den relevanten Bereichen abgeschirmt werden.

Tabelle 5.1: Ergebnisse Lösungsvorschlag Blendschutzzaun Ost

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
Gemeindestraße Untergessenbach	725	109	9	28.05.
Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach-Schmiedorf	0	0	0	-



Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzäune (orange) mit Ergebnissen

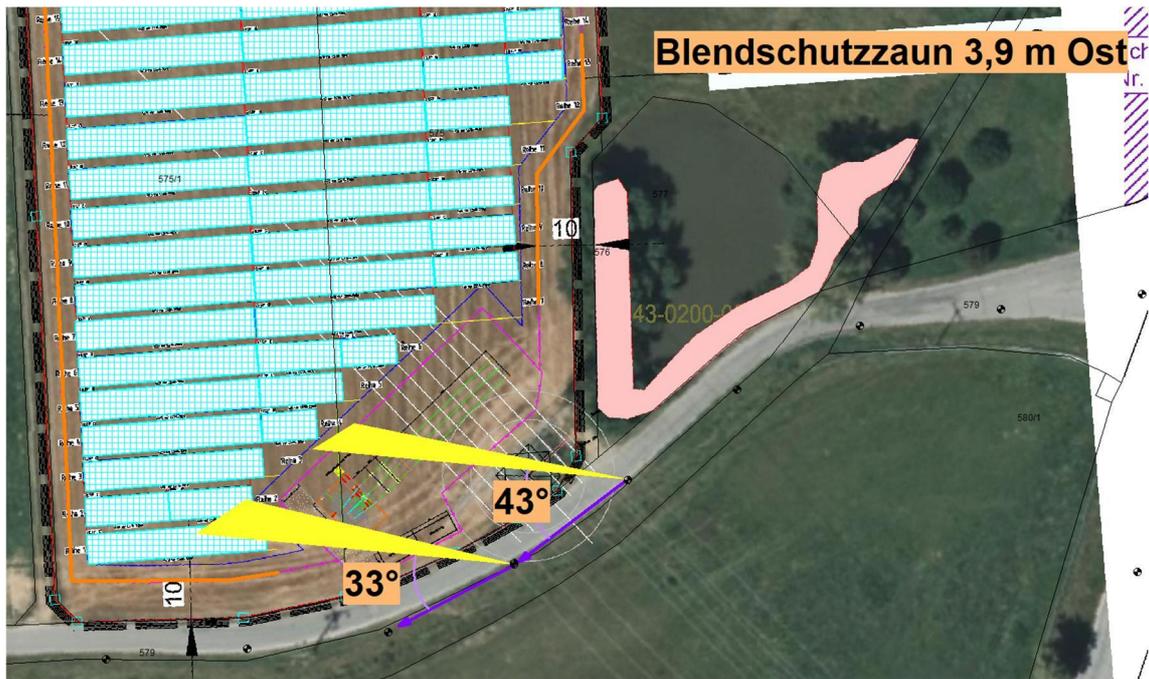


Abbildung 5.2: Nahaufnahme Lage Blendschutzzaun Ost (orange) und Betrachtung Wirksamkeit auf Bereich im 30°-Winkel der Fahrtrichtung

6. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge

Da gemäß den Berechnungen Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten, werden folgende Festsetzungs-/Auflagenvorschläge empfohlen:

- *Die Moduloberkante muss 2,9 m über GOK betragen.*
- *Die Modulunterkante muss 1,1 m über GOK betragen.*
- *Die Modulneigung muss 20° betragen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*
- *Im Westen der Anlage muss ein Blendschutzzaun mit einer Höhe von 3,0 m (ü. GOK) und im Osten der Anlage ein Blendschutzzaun mit einer Höhe von 3,9 m (ü. GOK) errichtet werden. Diese müssen den im Bebauungsplan markierten (orangen) Bereich abdecken.*
- *Der Blendschutzzaun kann z.B. in Form einer an den Zaun angebrachten blickdichten Plane aus möglichst natürlichen Materialien ausgeführt werden. Grundsätzlich zulässig sind sämtliche Materialien, welche blickdicht sind.*
- *Der Blendschutzzaun ist zudem in regelmäßigen Intervallen auf Unversehrtheit zu prüfen. Falls Schäden, welche eine Blendung verursachen können, vorliegen, müssen diese behoben und die Blickdichtigkeit wieder hergestellt werden.*

HINWEISE:

Alle Berechnungen wurden in UTM 32 durchgeführt.

Die Lage des Blendschutzzaunes muss gemäß Anlage 2 in der Planzeichnung des Bebauungsplanes übernommen werden.

7. Zusammenfassung

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 575 und 575/1 Gmkg. Langenamming, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage eine Staats- sowie eine Gemeindestraße und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten berechnet werden:

- IO 1 und 3: keine Blendung vorhanden
- IO 2: keine relevante Blendung vorhanden
- Staatsstraße St2115: keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindestraße Untergessenbach keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindeverbindungsstraße
Untergessenbach-Schmiedorf keine Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtersteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.

Anlage 1



 Lage des Untersuchungsgebiets

Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" - Fläche 6

Auftraggeber:

Solea GmbH

Bearbeitung:

J. Dengler

Datum:

10.10.2024

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

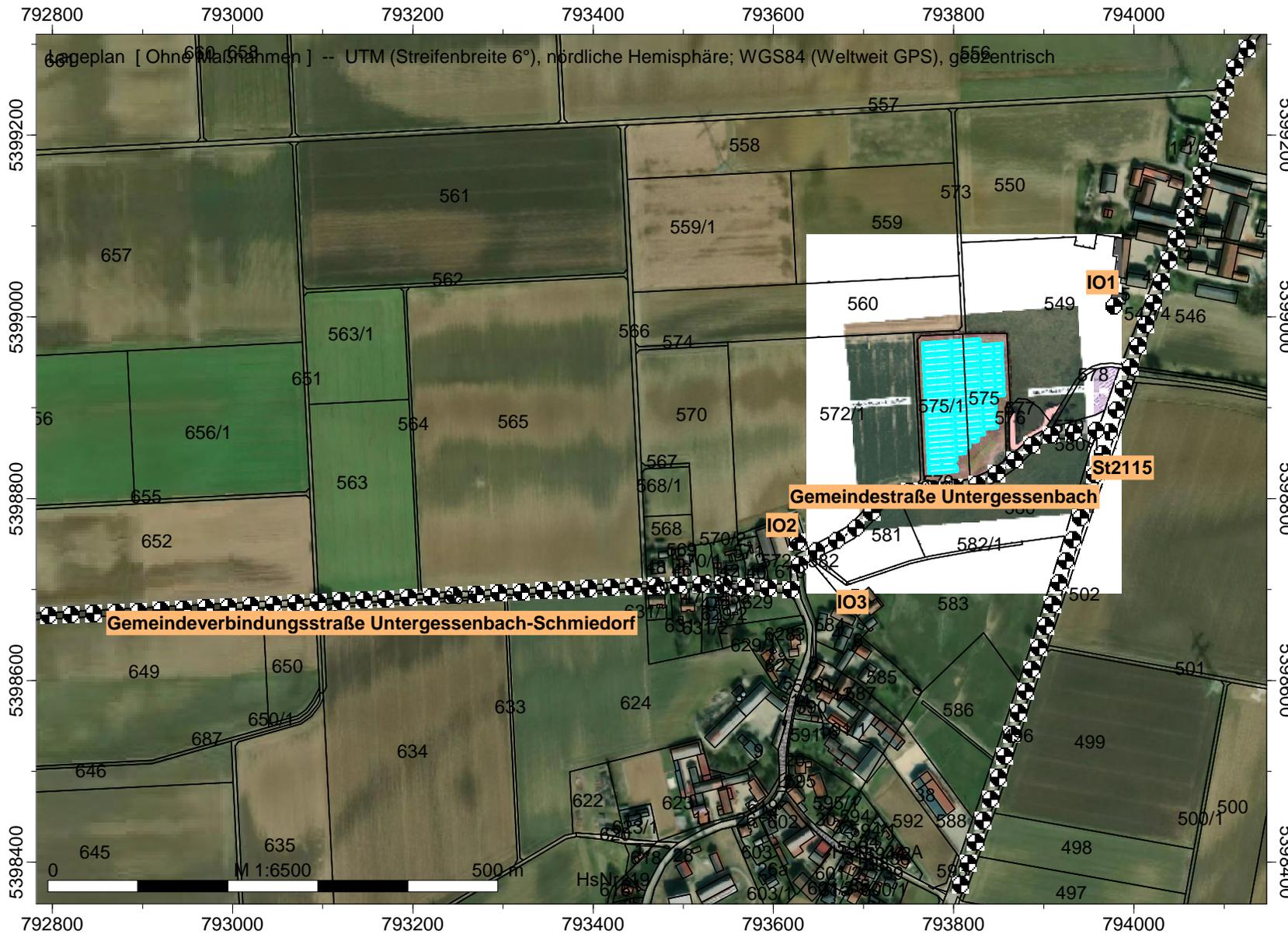
S2409103-5

Anlage 2

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 6 ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



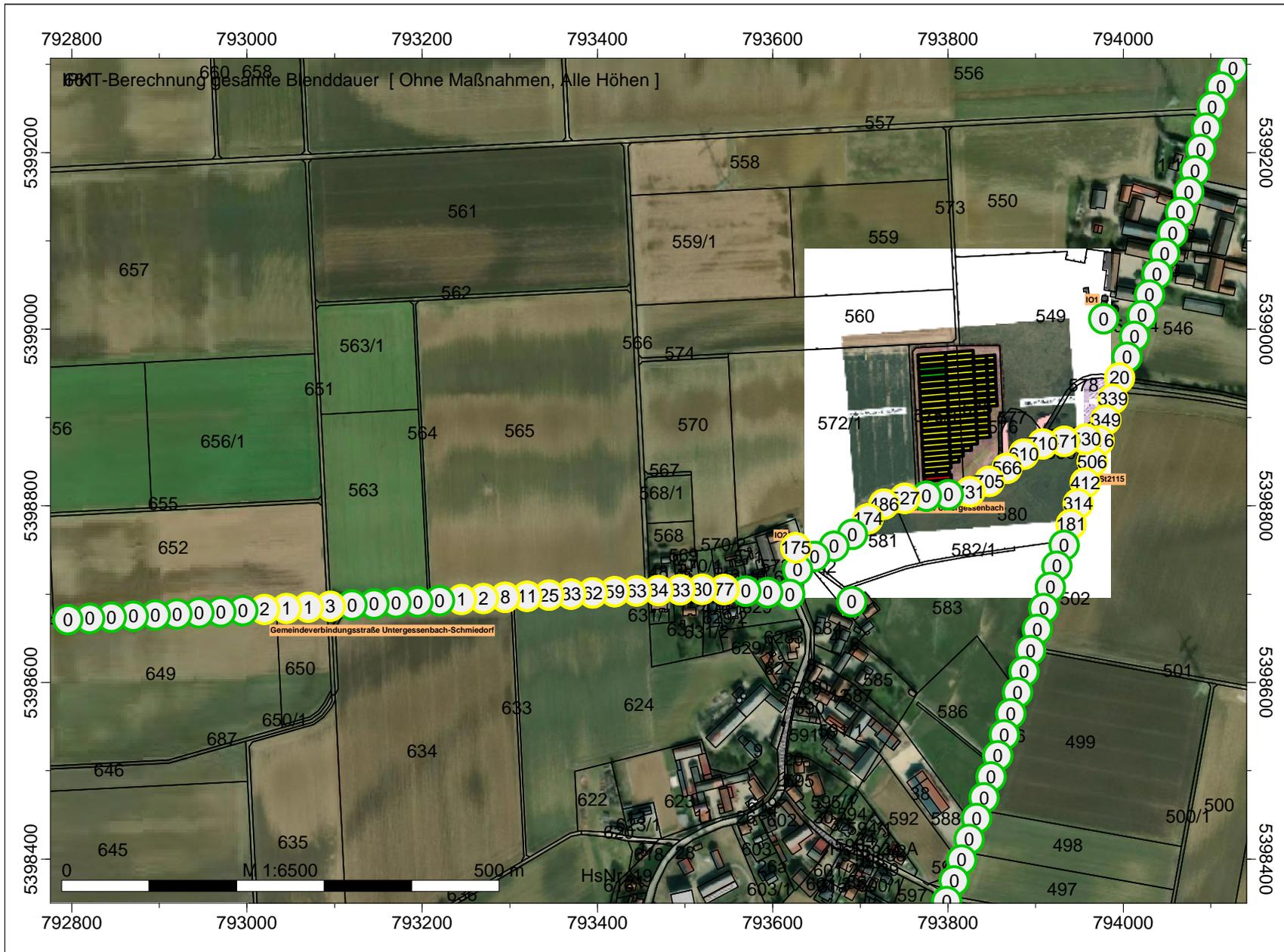
Anlage 3

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 6

Ergebnisse ohne Maßnahmen



GeoPlan GmbH
 Donau-Gewerbepark 5
 94486 Osterhofen



- Legende
- Hilfslinie
 - Höhenpunkt
 - Immissionspunkt
 - Solarmodul (REFF)

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	ohne Maßnahmen

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Ohne Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW St2115 1 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	PKW St2115 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	PKW St2115 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	PKW St2115 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW St2115 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW St2115 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW St2115 7 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	PKW St2115 8 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW St2115 9 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	PKW St2115 10 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	PKW St2115 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	PKW St2115 12 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW St2115 13 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW St2115 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW St2115 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW St2115 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW St2115 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW St2115 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW St2115 19 H 1S/W	19	13	1	25.04.	2	19:02	19:12	23.04.	18.08.
IPkt020	PKW St2115 20 H 1S/W	297	125	2	09.08.	5	19:00	19:26	18.04.	23.08.
IPkt021	PKW St2115 21 H 1S/W	280	122	2	27.04.	4	18:59	19:27	21.04.	20.08.
IPkt022	PKW St2115 22 H 1S/W	333	120	3	09.08.	6	18:58	19:23	16.04.	26.08.
IPkt023	PKW St2115 23 H 1S/W	408	128	3	12.05.	7	18:56	19:25	16.04.	24.08.
IPkt024	PKW St2115 24 H 1S/W	373	117	3	16.05.	5	18:57	19:23	22.04.	19.08.
IPkt025	PKW St2115 25 H 1S/W	278	111	3	18.05.	5	19:02	19:18	23.04.	18.08.
IPkt026	PKW St2115 26 H 1S/W	172	61	3	14.06.	4	19:08	19:20	21.05.	20.07.
IPkt027	PKW St2115 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW St2115 28 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW St2115 29 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	PKW St2115 30 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	PKW St2115 31 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	PKW St2115 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW St2115 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt034	PKW St2115 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW St2115 35 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt036	PKW St2115 36 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt037	PKW St2115 37 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt038	PKW St2115 38 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt039	PKW St2115 39 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt040	PKW St2115 40 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	PKW St2115 41 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	PKW St2115 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	PKW St2115 43 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	PKW St2115 44 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	PKW St2115 45 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	LKW St2115 1 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	LKW St2115 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW St2115 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW St2115 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW St2115 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW St2115 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	LKW St2115 7 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW St2115 8 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW St2115 9 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW St2115 10 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW St2115 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW St2115 12 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	ohne Maßnahmen

IPkt058	LKW St2115 13 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	LKW St2115 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	LKW St2115 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	LKW St2115 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	LKW St2115 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	LKW St2115 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	LKW St2115 19 H 1S/W	20	14	1	25.04.	2	19:00	19:10	23.04.	17.08.
IPkt065	LKW St2115 20 H 1S/W	339	126	3	08.08.	6	18:58	19:24	18.04.	23.08.
IPkt066	LKW St2115 21 H 1S/W	349	127	3	27.04.	7	18:57	19:26	19.04.	23.08.
IPkt067	LKW St2115 22 H 1S/W	416	136	3	03.05.	6	18:54	19:25	14.04.	27.08.
IPkt068	LKW St2115 23 H 1S/W	506	136	4	31.07.	9	18:54	19:24	14.04.	27.08.
IPkt069	LKW St2115 24 H 1S/W	412	121	3	27.05.	6	18:55	19:23	21.04.	19.08.
IPkt070	LKW St2115 25 H 1S/W	314	118	3	30.05.	5	19:00	19:16	22.04.	19.08.
IPkt071	LKW St2115 26 H 1S/W	181	58	3	16.06.	5	19:07	19:19	22.05.	18.07.
IPkt072	LKW St2115 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	LKW St2115 28 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	LKW St2115 29 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	LKW St2115 30 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	LKW St2115 31 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	LKW St2115 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	LKW St2115 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	LKW St2115 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	LKW St2115 35 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	LKW St2115 36 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	LKW St2115 37 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	LKW St2115 38 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	LKW St2115 39 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	LKW St2115 40 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	LKW St2115 41 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	LKW St2115 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	LKW St2115 43 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	LKW St2115 44 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	LKW St2115 45 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	PKW Gemeindestraße Unterge	415	128	3	04.05.	6	18:57	19:24	14.04.	27.08.
IPkt092	PKW Gemeindestraße Unterge	344	116	3	09.05.	6	18:58	19:21	20.04.	21.08.
IPkt093	PKW Gemeindestraße Unterge	500	118	4	10.05.	8	19:00	19:23	20.04.	21.08.
IPkt094	PKW Gemeindestraße Unterge	499	103	5	09.06.	8	19:03	19:23	27.04.	13.08.
IPkt095	PKW Gemeindestraße Unterge	385	88	4	19.05.	8	19:05	19:24	08.05.	04.08.
IPkt096	PKW Gemeindestraße Unterge	508	105	5	27.05.	8	19:07	19:28	28.04.	13.08.
IPkt097	PKW Gemeindestraße Unterge	653	91	7	09.06.	10	19:09	19:30	06.05.	05.08.
IPkt098	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt099	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt100	PKW Gemeindestraße Unterge	472	81	6	07.06.	8	06:34	06:52	12.05.	31.07.
IPkt101	PKW Gemeindestraße Unterge	316	73	4	06.06.	6	06:32	06:48	16.05.	27.07.
IPkt102	PKW Gemeindestraße Unterge	168	54	3	08.06.	4	06:38	06:49	25.05.	17.07.
IPkt103	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	LKW Gemeindestraße Unterge	530	140	4	04.05.	7	18:54	19:26	12.04.	29.08.
IPkt108	LKW Gemeindestraße Unterge	471	123	4	18.08.	8	18:56	19:23	19.04.	21.08.
IPkt109	LKW Gemeindestraße Unterge	710	128	6	10.05.	10	18:56	19:21	15.04.	25.08.
IPkt110	LKW Gemeindestraße Unterge	610	102	6	11.06.	9	18:59	19:18	27.04.	13.08.
IPkt111	LKW Gemeindestraße Unterge	566	125	5	16.05.	8	18:58	19:23	19.04.	21.08.
IPkt096	PKW Gemeindestraße Unterge	705	106	7	27.05.	9	19:02	19:24	27.04.	13.08.
IPkt113	LKW Gemeindestraße Unterge	731	89	8	02.06.	11	19:05	19:25	08.05.	04.08.
IPkt114	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt115	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt116	LKW Gemeindestraße Unterge	527	80	7	01.06.	9	06:38	06:56	11.05.	30.07.
IPkt117	LKW Gemeindestraße Unterge	486	93	5	10.06.	7	06:36	06:54	06.05.	07.08.
IPkt118	LKW Gemeindestraße Unterge	174	53	3	11.06.	5	06:40	06:52	24.05.	17.07.
IPkt119	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	ohne Maßnahmen

IPkt121	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	PKW Gemeindeverbindungsstr	77	51	2	30.05.	2	06:39	06:49	27.05.	16.07.
IPkt127	PKW Gemeindeverbindungsstr	83	60	1	15.06.	3	06:39	06:53	17.05.	25.07.
IPkt128	PKW Gemeindeverbindungsstr	90	68	1	27.05.	3	06:40	06:56	11.05.	01.08.
IPkt129	PKW Gemeindeverbindungsstr	74	65	1	18.05.	2	06:38	06:57	09.05.	03.08.
IPkt130	PKW Gemeindeverbindungsstr	62	59	1	11.05.	2	06:32	06:58	09.05.	02.08.
IPkt131	PKW Gemeindeverbindungsstr	52	51	1	16.07.	2	06:30	06:58	05.05.	07.08.
IPkt132	PKW Gemeindeverbindungsstr	57	56	1	19.05.	2	06:31	06:56	06.05.	06.08.
IPkt133	PKW Gemeindeverbindungsstr	21	21	1	13.05.	1	06:30	06:49	13.05.	31.07.
IPkt134	PKW Gemeindeverbindungsstr	3	3	1	19.05.	1	06:33	06:42	19.05.	21.07.
IPkt135	PKW Gemeindeverbindungsstr	1	1	1	23.07.	1	06:41	06:41	23.07.	23.07.
IPkt136	PKW Gemeindeverbindungsstr	1	1	1	20.07.	1	06:40	06:40	20.07.	20.07.
IPkt137	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstr	77	50	2	30.05.	2	06:40	06:50	27.05.	16.07.
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstr	80	57	1	16.06.	3	06:40	06:54	17.05.	25.07.
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstr	83	65	1	15.05.	2	06:41	06:57	10.05.	01.08.
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstr	84	70	1	16.05.	2	06:39	06:58	06.05.	05.08.
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstr	63	59	1	11.05.	2	06:35	06:58	09.05.	02.08.
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstr	59	57	1	06.05.	2	06:31	06:58	05.05.	06.08.
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstr	62	62	1	01.05.	1	06:31	06:59	01.05.	10.08.
IPkt133	PKW Gemeindeverbindungsstr	33	33	1	03.05.	1	06:31	06:53	03.05.	05.08.
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstr	25	25	1	16.05.	1	06:30	06:43	16.05.	22.07.
IPkt197	LKW Gemeindeverbindungsstr	11	11	1	16.05.	1	06:31	06:45	16.05.	28.07.
IPkt198	LKW Gemeindeverbindungsstr	8	8	1	17.05.	1	06:31	06:42	17.05.	25.07.
IPkt199	LKW Gemeindeverbindungsstr	2	2	1	17.05.	1	06:32	06:42	17.05.	24.07.
IPkt200	LKW Gemeindeverbindungsstr	1	1	1	23.07.	1	06:43	06:43	23.07.	23.07.
IPkt201	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt202	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt203	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt204	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt205	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt206	LKW Gemeindeverbindungsstr	3	3	1	10.05.	1	06:42	06:53	10.05.	02.08.
IPkt207	LKW Gemeindeverbindungsstr	1	1	1	07.05.	1	06:43	06:43	07.05.	07.05.
IPkt208	LKW Gemeindeverbindungsstr	1	1	1	04.08.	1	06:54	06:54	04.08.	04.08.
IPkt209	LKW Gemeindeverbindungsstr	2	2	1	06.05.	1	06:45	06:54	06.05.	05.08.
IPkt210	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt211	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	ohne Maßnahmen

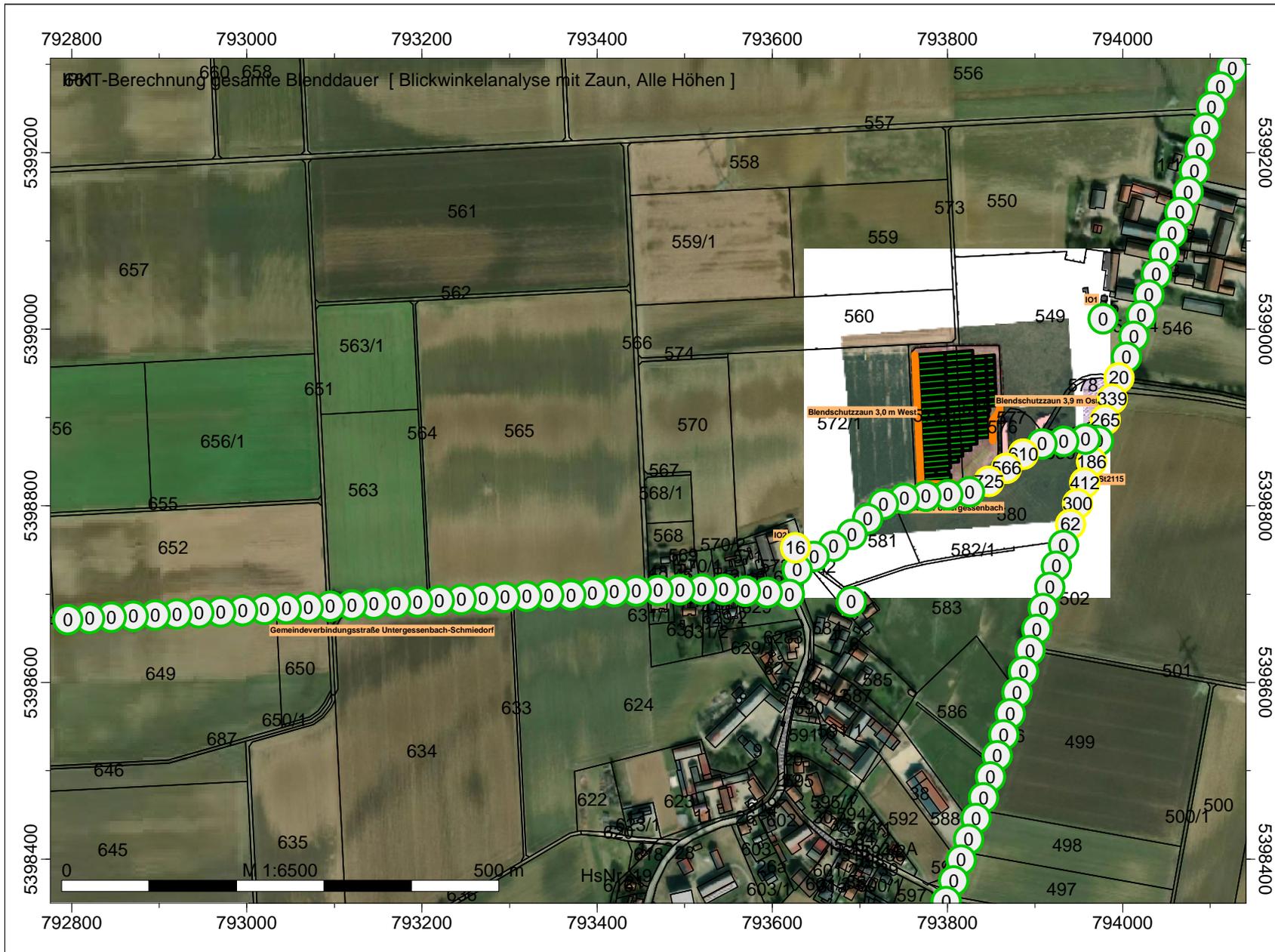
IPkt212	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt213	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt214	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt215	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt216	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt217	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt218	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt247	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt248	IO1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt249	IO2	140	70	2	23.05.	3	06:40	06:53	18.05.	26.07.
IPkt250	IO2*	175	68	3	06.06.	4	06:39	06:56	18.05.	24.07.
IPkt252	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 6

Ergebnisse mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
 Donau-Gewerbepark 5
 94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 6 Ergebnisse mit Blendschutzzaun



GeoPlan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	mit Blendschutzzaun

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Blickwinkelanalyse mit Zaun		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW St2115 1 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	PKW St2115 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	PKW St2115 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	PKW St2115 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW St2115 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW St2115 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW St2115 7 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	PKW St2115 8 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW St2115 9 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	PKW St2115 10 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	PKW St2115 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	PKW St2115 12 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW St2115 13 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW St2115 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW St2115 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW St2115 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW St2115 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW St2115 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW St2115 19 H 1S/W	19	13	1	25.04.	2	19:02	19:12	23.04.	18.08.
IPkt020	PKW St2115 20 H 1S/W	297	125	2	09.08.	5	19:00	19:26	18.04.	23.08.
IPkt021	PKW St2115 21 H 1S/W	221	98	2	08.05.	4	19:05	19:27	01.05.	10.08.
IPkt022	PKW St2115 22 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW St2115 23 H 1S/W	120	44	3	26.04.	5	18:56	19:18	16.04.	24.08.
IPkt024	PKW St2115 24 H 1S/W	373	117	3	16.05.	5	18:57	19:23	22.04.	19.08.
IPkt025	PKW St2115 25 H 1S/W	271	106	3	18.05.	5	19:02	19:18	25.04.	15.08.
IPkt026	PKW St2115 26 H 1S/W	56	26	2	15.06.	4	19:12	19:20	29.05.	09.07.
IPkt027	PKW St2115 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW St2115 28 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW St2115 29 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	PKW St2115 30 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	PKW St2115 31 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	PKW St2115 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW St2115 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt034	PKW St2115 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW St2115 35 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt036	PKW St2115 36 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt037	PKW St2115 37 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt038	PKW St2115 38 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt039	PKW St2115 39 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt040	PKW St2115 40 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	PKW St2115 41 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	PKW St2115 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	PKW St2115 43 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	PKW St2115 44 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	PKW St2115 45 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	LKW St2115 1 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	LKW St2115 2 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW St2115 3 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW St2115 4 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW St2115 5 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW St2115 6 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	LKW St2115 7 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW St2115 8 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW St2115 9 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW St2115 10 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW St2115 11 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW St2115 12 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark				Revision 1				
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen								
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6				mit Blendschutzzaun				

IPkt058	LKW St2115 13 H 1Nord	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	LKW St2115 14 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	LKW St2115 15 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	LKW St2115 16 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	LKW St2115 17 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	LKW St2115 18 H 1N/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	LKW St2115 19 H 1S/W	20	14	1	25.04.	2	19:00	19:10	23.04.	17.08.
IPkt065	LKW St2115 20 H 1S/W	339	126	3	08.08.	6	18:58	19:24	18.04.	23.08.
IPkt066	LKW St2115 21 H 1S/W	265	99	3	08.05.	5	19:03	19:26	01.05.	09.08.
IPkt067	LKW St2115 22 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	LKW St2115 23 H 1S/W	186	82	2	24.04.	5	18:54	19:24	14.04.	27.08.
IPkt069	LKW St2115 24 H 1S/W	412	121	3	27.05.	6	18:55	19:23	21.04.	19.08.
IPkt070	LKW St2115 25 H 1S/W	300	111	3	30.05.	5	19:00	19:16	25.04.	15.08.
IPkt071	LKW St2115 26 H 1S/W	62	34	2	21.06.	5	19:10	19:19	28.05.	13.07.
IPkt072	LKW St2115 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	LKW St2115 28 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	LKW St2115 29 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	LKW St2115 30 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	LKW St2115 31 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	LKW St2115 32 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	LKW St2115 33 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	LKW St2115 34 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	LKW St2115 35 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	LKW St2115 36 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	LKW St2115 37 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	LKW St2115 38 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	LKW St2115 39 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	LKW St2115 40 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	LKW St2115 41 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	LKW St2115 42 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	LKW St2115 43 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	LKW St2115 44 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	LKW St2115 45 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	PKW Gemeindestraße Unterge	499	103	5	09.06.	8	19:03	19:23	27.04.	13.08.
IPkt095	PKW Gemeindestraße Unterge	385	88	4	19.05.	8	19:05	19:24	08.05.	04.08.
IPkt096	PKW Gemeindestraße Unterge	508	105	5	27.05.	8	19:07	19:28	28.04.	13.08.
IPkt097	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt098	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt099	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt100	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt101	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt102	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt103	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	PKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt108	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt109	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt110	LKW Gemeindestraße Unterge	610	102	6	11.06.	9	18:59	19:18	27.04.	13.08.
IPkt111	LKW Gemeindestraße Unterge	566	125	5	16.05.	8	18:58	19:23	19.04.	21.08.
IPkt112	LKW Gemeindestraße Unterge	725	109	7	28.05.	9	19:02	19:24	26.04.	14.08.
IPkt113	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt114	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt115	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt116	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt117	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt118	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	mit Blendschutzzaun

IPkt121	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	LKW Gemeindestraße Unterge	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt127	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt128	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt135	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt197	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt198	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt199	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt200	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt201	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt202	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt203	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt204	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt205	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt206	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt207	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt208	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt209	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt210	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt211	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	mit Blendschutzzaun

IPkt212	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt213	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt214	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt215	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt216	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt217	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt218	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt247	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt248	IO1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt249	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	IO2*	16	14	1	17.06.	2	06:39	06:53	04.06.	05.07.
IPkt252	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Anlage 4

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Projekt Eigenschaften			
Prognosestyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h
			16.00

Projekt-Notizen			
Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	790400.00	798270.00	7870.00
y /m	5395730.00	5400690.00	4960.00
z /m	-10.00	350.00	360.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	328.70	xmax / ymax (z3)	327.42
xmin / ymin (z1)	330.98	xmax / ymin (z2)	328.45

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Ohne Maßnahmen	Blendschutzzaun West	Blendschutzzaun Ost	Blendschutzzaun West+Ost
Gruppe 0	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_„UDEINFO_DKKM1000	+	+	+	+	+
ALKIS_WEGE_DKKM1000	+	+	+	+	+
ALKIS_FLURST_GRENZEN	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_UDE	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_„UDEDETAILS	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB-GRUNDRISSE	+	+	+	+	+
ALKIS_WEGE	+	+	+	+	+
ALKIS_FLURST_GRENZEN_DKKM1000	+	+	+	+	+
Blendschutzzaun West	+		+		+
Blendschutzzaun Ost	+			+	+
Winkel St2115	+				
Winkel Gemeindestraße	+				
Winkel Gemeindeverbindungsstraße	+				
Winkel mit Zaun	+				

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten				
Elementgruppen	Blickwinkelanalyse	Blickwinkelanalyse mit Zaun		
Gruppe 0	+	+		
ALKIS_GEB_„UDEINFO_DKKM1000	+	+		
ALKIS_WEGE_DKKM1000	+	+		
ALKIS_FLURST_GRENZEN	+	+		
ALKIS_GEB_UDE	+	+		
ALKIS_GEB_„UDEDETAILS	+	+		
ALKIS_GEB-GRUNDRISSE	+	+		
ALKIS_WEGE	+	+		
ALKIS_FLURST_GRENZEN_DKKM1000	+	+		
Blendschutzzaun West		+		
Blendschutzzaun Ost		+		
Winkel St2115				
Winkel Gemeindestraße	+			
Winkel Gemeindeverbindungsstraße	+			
Winkel mit Zaun				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	790400.00	798270.00	5395730.00	5400690.00	20.00	20.00	394	249	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen			0.00
Temperatur /°			10
relative Feuchte /%			70
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)			40.00
Mittlere Stockwerkshöhe in m			2.80
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (196)						Variante 0	
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1			
		Geometrie: x/m	y/m	z(abs)/m			z(rel)/m
IPkt001	PKW St2115 1 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	794170.75	5399355.16	334.32		1.50
IPkt002	PKW St2115 2 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	794155.61	5399335.26	334.29		1.50
IPkt003	PKW St2115 3 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs)/m		! z(rel)/m
		Geometrie:	794140.48	5399315.37	334.36		1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt004	PKW St2115 4 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794125.50	5399295.41	334.53	1.50
IPkt005	PKW St2115 5 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794112.08	5399274.32	334.29	1.50
IPkt006	PKW St2115 6 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794101.83	5399251.70	333.95	1.50
IPkt007	PKW St2115 7 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794095.20	5399227.67	333.62	1.50
IPkt008	PKW St2115 8 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794088.72	5399203.53	333.11	1.50
IPkt009	PKW St2115 9 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794082.25	5399179.38	332.54	1.50
IPkt010	PKW St2115 10 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794074.98	5399155.43	331.71	1.50
IPkt011	PKW St2115 11 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794065.86	5399132.16	331.05	1.50
IPkt012	PKW St2115 12 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794056.73	5399108.88	330.54	1.50
IPkt013	PKW St2115 13 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794047.61	5399085.61	330.07	1.50
IPkt014	PKW St2115 14 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794038.72	5399062.26	329.84	1.50
IPkt015	PKW St2115 15 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794030.21	5399038.75	329.61	1.50
IPkt016	PKW St2115 16 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794021.69	5399015.24	329.45	1.50
IPkt017	PKW St2115 17 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794013.18	5398991.74	329.47	1.50
IPkt018	PKW St2115 18 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794004.67	5398968.23	329.58	1.50
IPkt019	PKW St2115 19 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793996.24	5398944.71	328.73	1.50
IPkt020	PKW St2115 20 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793988.39	5398920.98	329.96	1.50
IPkt021	PKW St2115 21 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793980.54	5398897.24	330.12	1.50
IPkt022	PKW St2115 22 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793972.69	5398873.51	330.47	1.50
IPkt023	PKW St2115 23 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793964.84	5398849.77	330.76	1.50
IPkt024	PKW St2115 24 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793956.99	5398826.04	331.21	1.50
IPkt025	PKW St2115 25 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793948.89	5398802.38	331.68	1.50
IPkt026	PKW St2115 26 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793940.78	5398778.73	332.12	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt027	PKW St2115 27 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793932.68	5398755.08	332.62	1.50
IPkt028	PKW St2115 28 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793924.70	5398731.40	333.08	1.50
IPkt029	PKW St2115 29 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793917.18	5398707.56	333.44	1.50
IPkt030	PKW St2115 30 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793909.66	5398683.72	333.89	1.50
IPkt031	PKW St2115 31 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793902.14	5398659.87	334.29	1.50
IPkt032	PKW St2115 32 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793894.61	5398636.03	334.55	1.50
IPkt033	PKW St2115 33 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793887.09	5398612.19	334.78	1.50
IPkt034	PKW St2115 34 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793879.57	5398588.35	335.00	1.50
IPkt035	PKW St2115 35 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793872.05	5398564.51	335.26	1.50
IPkt036	PKW St2115 36 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793864.53	5398540.67	335.37	1.50
IPkt037	PKW St2115 37 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793857.01	5398516.82	335.53	1.50
IPkt038	PKW St2115 38 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793849.49	5398492.98	335.67	1.50
IPkt039	PKW St2115 39 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793841.37	5398469.32	335.86	1.50
IPkt040	PKW St2115 40 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793832.87	5398445.81	335.86	1.50
IPkt041	PKW St2115 41 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793824.38	5398422.29	336.01	1.50
IPkt042	PKW St2115 42 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793815.89	5398398.78	335.98	1.50
IPkt043	PKW St2115 43 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793807.38	5398375.27	336.20	1.50
IPkt044	PKW St2115 44 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793798.68	5398351.83	336.28	1.50
IPkt045	PKW St2115 45 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793789.99	5398328.39	336.43	1.50
IPkt046	LKW St2115 1 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794170.75	5399355.16	335.32	2.50
IPkt047	LKW St2115 2 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794155.61	5399335.26	335.29	2.50
IPkt048	LKW St2115 3 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794140.48	5399315.37	335.36	2.50
IPkt049	LKW St2115 4 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794125.50	5399295.41	335.53	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt050	LKW St2115 5 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794112.08	5399274.32	335.29	2.50
IPkt051	LKW St2115 6 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794101.83	5399251.70	334.95	2.50
IPkt052	LKW St2115 7 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794095.20	5399227.67	334.62	2.50
IPkt053	LKW St2115 8 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794088.72	5399203.53	334.11	2.50
IPkt054	LKW St2115 9 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794082.25	5399179.38	333.54	2.50
IPkt055	LKW St2115 10 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794074.98	5399155.43	332.71	2.50
IPkt056	LKW St2115 11 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794065.86	5399132.16	332.05	2.50
IPkt057	LKW St2115 12 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794056.73	5399108.88	331.54	2.50
IPkt058	LKW St2115 13 H 1Nord	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794047.61	5399085.61	331.07	2.50
IPkt059	LKW St2115 14 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794038.72	5399062.26	330.84	2.50
IPkt060	LKW St2115 15 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794030.21	5399038.75	330.61	2.50
IPkt061	LKW St2115 16 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794021.69	5399015.24	330.45	2.50
IPkt062	LKW St2115 17 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794013.18	5398991.74	330.47	2.50
IPkt063	LKW St2115 18 H 1N/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	794004.67	5398968.23	330.58	2.50
IPkt064	LKW St2115 19 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793996.24	5398944.71	329.73	2.50
IPkt065	LKW St2115 20 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793988.39	5398920.98	330.96	2.50
IPkt066	LKW St2115 21 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793980.54	5398897.24	331.12	2.50
IPkt067	LKW St2115 22 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793972.69	5398873.51	331.47	2.50
IPkt068	LKW St2115 23 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793964.84	5398849.77	331.76	2.50
IPkt069	LKW St2115 24 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793956.99	5398826.04	332.21	2.50
IPkt070	LKW St2115 25 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793948.89	5398802.38	332.68	2.50
IPkt071	LKW St2115 26 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793940.78	5398778.73	333.12	2.50
IPkt072	LKW St2115 27 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793932.68	5398755.08	333.62	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt073	LKW St2115 28 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793924.70	5398731.40	334.08	2.50
IPkt074	LKW St2115 29 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793917.18	5398707.56	334.44	2.50
IPkt075	LKW St2115 30 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793909.66	5398683.72	334.89	2.50
IPkt076	LKW St2115 31 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793902.14	5398659.87	335.29	2.50
IPkt077	LKW St2115 32 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793894.61	5398636.03	335.55	2.50
IPkt078	LKW St2115 33 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793887.09	5398612.19	335.78	2.50
IPkt079	LKW St2115 34 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793879.57	5398588.35	336.00	2.50
IPkt080	LKW St2115 35 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793872.05	5398564.51	336.26	2.50
IPkt081	LKW St2115 36 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793864.53	5398540.67	336.37	2.50
IPkt082	LKW St2115 37 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793857.01	5398516.82	336.53	2.50
IPkt083	LKW St2115 38 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793849.49	5398492.98	336.67	2.50
IPkt084	LKW St2115 39 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793841.37	5398469.32	336.86	2.50
IPkt085	LKW St2115 40 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793832.87	5398445.81	336.86	2.50
IPkt086	LKW St2115 41 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793824.38	5398422.29	337.01	2.50
IPkt087	LKW St2115 42 H 1Süd	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793815.89	5398398.78	336.98	2.50
IPkt088	LKW St2115 43 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793807.38	5398375.27	337.20	2.50
IPkt089	LKW St2115 44 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793798.68	5398351.83	337.28	2.50
IPkt090	LKW St2115 45 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793789.99	5398328.39	337.43	2.50
IPkt091	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793957.94	5398875.46	330.71	1.50
IPkt092	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793933.08	5398872.84	329.66	1.50
IPkt093	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793908.40	5398869.89	329.56	1.50
IPkt094	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793886.86	5398858.53	329.22	1.50
IPkt095	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793867.63	5398842.52	329.44	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt1096	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793847.63	5398827.44	329.87	1.50
IPkt1097	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793825.60	5398815.61	330.46	1.50
IPkt1098	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793800.72	5398812.48	330.78	1.50
IPkt1099	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793775.79	5398810.70	330.52	1.50
IPkt1100	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793750.92	5398808.30	330.79	1.50
IPkt1101	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793727.21	5398801.80	330.16	1.50
IPkt1102	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793709.16	5398785.21	330.87	1.50
IPkt1103	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793691.29	5398767.58	331.09	1.50
IPkt1104	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793670.25	5398754.08	331.00	1.50
IPkt1105	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793648.03	5398742.54	330.54	1.50
IPkt1106	PKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793628.72	5398727.31	330.66	1.50
IPkt1107	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793957.94	5398875.46	331.71	2.50
IPkt1108	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793933.08	5398872.84	330.66	2.50
IPkt1109	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793908.40	5398869.89	330.56	2.50
IPkt1110	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793886.86	5398858.53	330.22	2.50
IPkt1111	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793867.63	5398842.52	330.44	2.50
IPkt1112	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793847.66	5398827.64	330.92	2.50
IPkt1113	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793825.60	5398815.61	331.46	2.50
IPkt1114	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793800.72	5398812.48	331.78	2.50
IPkt1115	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793775.79	5398810.70	331.52	2.50
IPkt1116	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793750.92	5398808.30	331.79	2.50
IPkt1117	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793727.21	5398801.80	331.16	2.50
IPkt1118	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793709.16	5398785.21	331.87	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt119	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793691.29	5398767.58	332.09	2.50
IPkt120	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793670.25	5398754.08	332.00	2.50
IPkt121	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793648.03	5398742.54	331.54	2.50
IPkt122	LKW Gemeindestraße Untergessenbach	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793628.72	5398727.31	331.66	2.50
IPkt123	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793619.54	5398699.58	330.44	1.50
IPkt124	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793594.60	5398701.44	330.90	1.50
IPkt125	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793569.67	5398703.31	330.93	1.50
IPkt126	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793544.74	5398705.17	331.30	1.50
IPkt127	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793519.83	5398705.48	331.82	1.50
IPkt128	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793494.84	5398704.76	331.92	1.50
IPkt129	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793469.85	5398704.04	331.83	1.50
IPkt130	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793444.86	5398703.32	332.05	1.50
IPkt131	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793419.89	5398702.50	331.98	1.50
IPkt132	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793394.92	5398701.24	332.40	1.50
IPkt133	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793369.95	5398699.99	332.53	1.50
IPkt134	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793344.98	5398698.73	332.61	1.50
IPkt135	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793320.01	5398697.48	332.84	1.50
IPkt136	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793295.04	5398696.22	333.26	1.50
IPkt137	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793270.07	5398694.96	333.47	1.50
IPkt138	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793245.11	5398693.71	333.64	1.50
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793220.14	5398692.45	333.83	1.50
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793195.17	5398691.20	333.91	1.50
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793170.20	5398689.94	334.11	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793145.23	5398688.69	334.32	1.50
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793120.26	5398687.43	334.69	1.50
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793095.30	5398686.17	335.19	1.50
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793070.33	5398684.92	335.45	1.50
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793045.36	5398683.66	335.68	1.50
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793020.39	5398682.41	335.87	1.50
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792995.42	5398681.15	336.01	1.50
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792970.45	5398679.90	335.94	1.50
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792945.48	5398678.64	335.92	1.50
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792920.52	5398677.39	335.83	1.50
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792895.55	5398676.13	335.84	1.50
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792870.58	5398674.87	335.81	1.50
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792845.61	5398673.62	335.78	1.50
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792820.64	5398672.36	335.76	1.50
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792795.67	5398671.11	335.70	1.50
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793619.54	5398699.58	331.44	2.50
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793594.60	5398701.44	331.90	2.50
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793569.67	5398703.31	331.93	2.50
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793544.74	5398705.17	332.30	2.50
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793519.83	5398705.48	332.82	2.50
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793494.84	5398704.76	332.92	2.50
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793469.85	5398704.04	332.83	2.50
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793444.86	5398703.32	333.05	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793419.89	5398702.50	332.98	2.50
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793394.92	5398701.24	333.40	2.50
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793370.23	5398698.77	333.33	2.50
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793344.98	5398698.73	333.61	2.50
IPkt197	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793320.01	5398697.48	333.84	2.50
IPkt198	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793295.04	5398696.22	334.26	2.50
IPkt199	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793270.07	5398694.96	334.47	2.50
IPkt200	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793245.11	5398693.71	334.64	2.50
IPkt201	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793220.14	5398692.45	334.83	2.50
IPkt202	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793195.17	5398691.20	334.91	2.50
IPkt203	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793170.20	5398689.94	335.11	2.50
IPkt204	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793145.23	5398688.69	335.32	2.50
IPkt205	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793120.26	5398687.43	335.69	2.50
IPkt206	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793095.30	5398686.17	336.19	2.50
IPkt207	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793070.33	5398684.92	336.45	2.50
IPkt208	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793045.36	5398683.66	336.68	2.50
IPkt209	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793020.39	5398682.41	336.87	2.50
IPkt210	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792995.42	5398681.15	337.01	2.50
IPkt211	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792970.45	5398679.90	336.94	2.50
IPkt212	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792945.48	5398678.64	336.92	2.50
IPkt213	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792920.52	5398677.39	336.83	2.50
IPkt214	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792895.55	5398676.13	336.84	2.50
IPkt215	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schn	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792870.58	5398674.87	336.81	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Immissionspunkt (196)							Variante 0
IPkt216	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schm	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792845.61	5398673.62	336.78	2.50
IPkt217	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schm	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792820.64	5398672.36	336.76	2.50
IPkt218	LKW Gemeindeverbindungsstraße Schm	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	792795.67	5398671.11	336.70	2.50
IPkt247	IO1	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793977.97	5399011.73	329.62	2.00
IPkt248	IO1*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793977.97	5399011.73	332.62	5.00
IPkt249	IO2	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793626.61	5398752.54	332.41	2.00
IPkt250	IO2*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793626.61	5398752.54	335.41	5.00
IPkt252	IO3	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793690.41	5398691.36	332.35	2.00
IPkt253	IO3*	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	793690.41	5398691.36	335.35	5.00

Wandelement (2)						Variante 0
Element	Bezeichnung	Gruppe	Darstellung	Knotenzahl	Länge /m	Fläche /m²
WAND001	WAND	Blendschutzzaun West	Blendschutzzaun	31	182.58	---
WAND002	WAND	Blendschutzzaun Ost	Blendschutzzaun	4	50.24	---

Solarmodul /FOTO (62)							Variante 0
REFF001	Reihe 1	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF002	Reihe 2	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF003	Reihe 2*	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF004	Reihe 3	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF005	Reihe 4	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF006	Reihe 4*	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF007	Reihe 5	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF008	Reihe 5*	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF009	Reihe 6	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF010	Reihe 6*	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF011	Reihe 6**	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00		1.00	
REFF012	Reihe 7	Gruppe 0	Beugung			normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart			Absorptionsverlust (dB)	

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Solarmodul / FOTO (62)				Variante 0	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF013	Reihe 7*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF014	Reihe 8	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF015	Reihe 8*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF016	Reihe 8**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF017	Reihe 9	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF018	Reihe 9*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF019	Reihe 9**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF020	Reihe 10	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF021	Reihe 10*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF022	Reihe 10**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF023	Reihe 11	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF024	Reihe 11*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF025	Reihe 11**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF026	Reihe 12	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF027	Reihe 12*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF028	Reihe 12**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF029	Reihe 13	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF030	Reihe 13*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF031	Reihe 13**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF032	Reihe 13***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF033	Reihe 14	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF034	Reihe 14*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF035	Reihe 14**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Solarmodul / FOTO (62)				Variante 0	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF036	Reihe 14***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF037	Reihe 15	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF038	Reihe 15*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF039	Reihe 15**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF040	Reihe 15***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF041	Reihe 16	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF042	Reihe 16*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF043	Reihe 16**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF044	Reihe 16***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF045	Reihe 17	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF046	Reihe 17*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF047	Reihe 17**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF048	Reihe 17***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF049	Reihe 18	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF050	Reihe 18*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF051	Reihe 18**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF052	Reihe 18***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF053	Reihe 19	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF054	Reihe 19*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF055	Reihe 19**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF056	Reihe 19***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF057	Reihe 20	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF058	Reihe 20*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	Revision 1
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-5	Fläche 6	

Solarmodul / FOTO (62)				Variante 0	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF059	Reihe 20**	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF060	Reihe 20***	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF061	Reihe 21	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF062	Reihe 21*	Gruppe 0	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00