



GeoPlan

Blendgutachten Nr. S2409103-1 Revision 1

Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" – Fläche 1

Osterhofen, den 10.03.2025



Blendgutachten Nr. S2409103-1 Revision 1

Auftraggeber: Solea GmbH
Gottlieb-Daimler-Straße 10
94447 Plattling

	Name:	Unterschrift:
Ersteller:	Katja Weidinger Mitarbeiterin Schallschutz	
Prüfer:	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 17 Textseiten und 4 Anlagen.
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang	1
1.1 Allgemein	1
1.2 Örtliche Situation	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten	2
2.3 Immissionsorte	2
2.4 Beurteilung	4
2.5 Hindernisse und Höhen	5
3. Berechnungsgrundlagen	6
3.1 Grundlagen der Berechnung	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung	7
4. Ergebnisse	8
5. Lösungsvorschlag	11
5.1 Variante 1	11
5.2 Variante 2	12
6. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge	16
7. Zusammenfassung	17

Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1 Planunterlagen	2
Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	4
Tabelle 4.1: Ergebnisse	8
Tabelle 5.1: Ergebnisse Variante 1 Blendschutzzaun	11
Tabelle 5.2: Ergebnisse Variante 2 Ost-West-Ausrichtung mit Blendschutzzaun	14

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	7
Abbildung 3.2: Schnitt Module	7
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr	9
Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße Röslöd	10
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße	10
Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun	11
Abbildung 5.2: Gesamte Blenddauer pro Jahr	12
Abbildung 5.3: Ost-West-Ausrichtung ohne Blendschutzzaun	13
Abbildung 5.4: Ost-West-Ausrichtung mit Blendschutzzaun	14
Abbildung 5.5: Ost-West-Ausrichtung mit Lage Blendschutzzaun (orange)	15

Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
Nr. S2409103-1	Initiale Erstellung	21.10.2024
Revision 1	Absatz 5: - Zweite Lösungsvariante mit Abbildungen und Ergebnissen eingefügt Absatz 6: - Festsetzungen um Lösungsvorschlag Variante 2 erweitert Absatz 7: - Zusammenfassung um Variante 2 erweitert	10.03.2025

Anlagen

Anlage 1: Übersichtslageplan

Anlage 2: Lageplan

Anlage 3: Ergebnistabelle

Anlage 4: Eingabedaten

1. Vorgang

1.1 Allgemein

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf der Flurnummer 246 Gmkg. Galgweis, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage eine Kreisstraße, Gemeindestraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 246 Gmkg. Galgweis der Stadt Osterhofen östlich des Dorfes Oberndorf.

Derzeit befinden sich dort landwirtschaftliche Flächen, die von weiteren landwirtschaftlichen Nutzflächen umgeben sind.

Die betroffene Kreisstraße befindet sich nordwestlich der geplanten Anlage.

Wohngebäude sind in einer Entfernung von ca. 40 m im Osten und 135 m im Süden vorhanden.

2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen
Ausgabe: 2016-11-01 5

2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt bzw. erstellt:

Tabelle 2.1 Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
BBP 1.000 SO Solarparkprojekt Solea Osterhofen MM	Geoplan GmbH	1:1.000	04.06.2024
Übersicht Modul- und Tischgröße	PV EIWA Systemtechnik GmbH & Co. KG	-	05.07.2024
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	10.03.2025

2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:

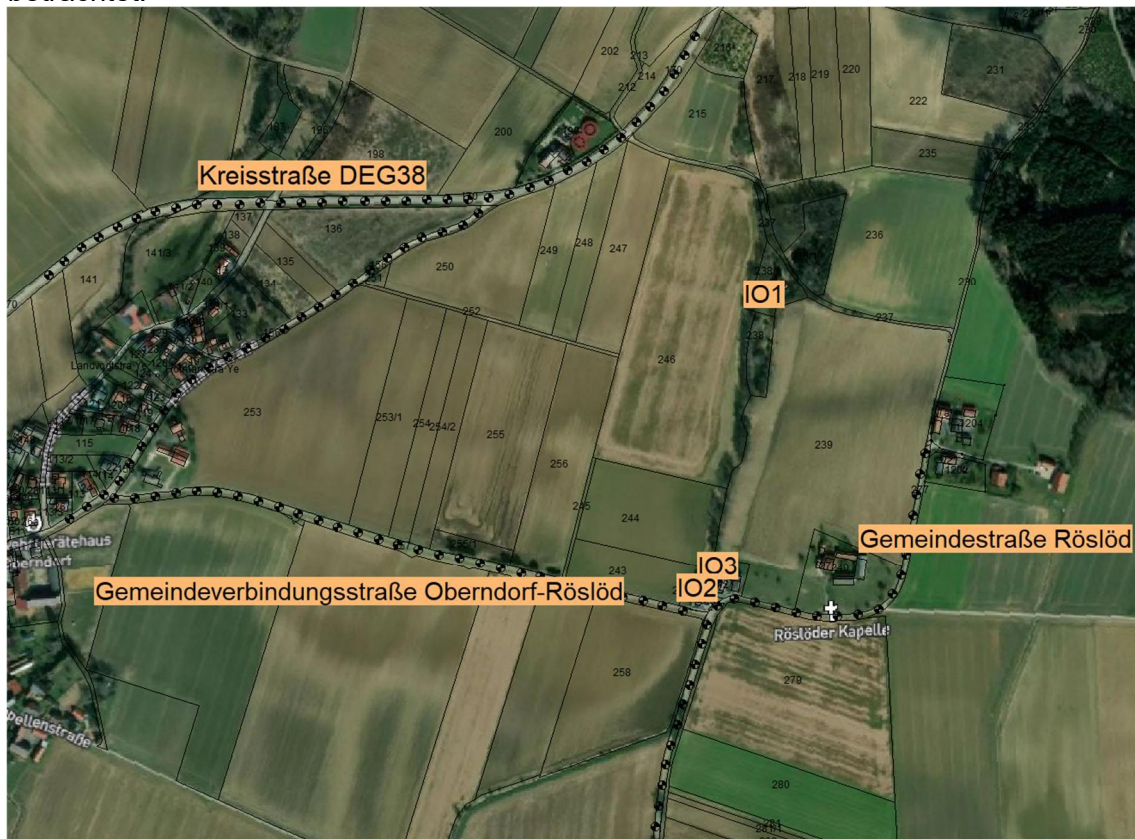


Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen wurden immer mittig in einem Abstand zueinander von 25 m zur nächstgelegenen relevanten Fahrbahn eingetragen.

Für die Straßen wurde eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) gewählt.

Bei Wohngebäuden wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 244 Immissionsorte.

2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 238/1, Gemarkung Galgweis	Entfernung ca. 40 m – Blendung möglich
IO 2	Fl.-Nr. 242, Gemarkung Galgweis	Entfernung ca. 135 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 3	Fl.-Nr. 241, Gemarkung Galgweis	Entfernung ca. 130 m – relevante Blendung unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen

Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Tabelle 2.3 Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung
Kreisstraße DEG38	Westlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. 100 m – Blendung möglich
Gemeindever- bindungsstraße Oberndorf-Röslöd	Südlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. 150m – Blendung möglich
Gemeindestraße Röslöd	Südöstlich der geplanten Fläche	Entfernung ca. 150m – Blendung möglich

2.5 Hindernisse und Höhen

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsorten beitragen sind am IO 1 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch in die Berechnungen nicht integriert, da sie sich z.B. durch Abriss verändern können.

3. Berechnungsgrundlagen

3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2024, Release 20240723) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2024 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 5,2 ha. Dabei sind 58 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 78 m und 145 m geplant.



Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Südwesten. Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 2,9 m und die Unterkante bei 1,1 m.

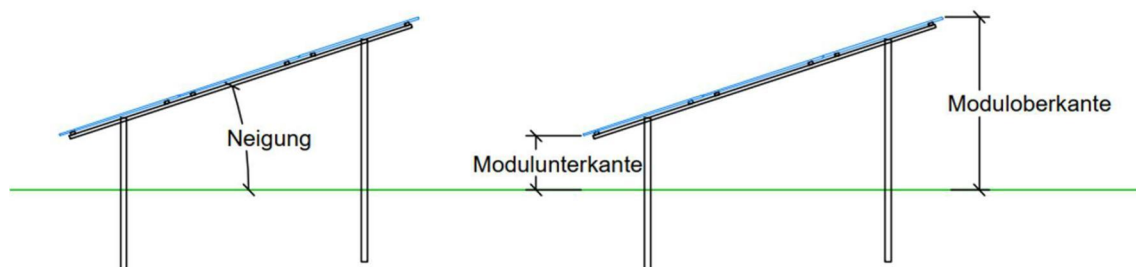


Abbildung 3.2: Schnitt Module

4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
IO 1	730	102	13	26.07.
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
Kreisstraße DEG38	0	0	0	-
Gemeindeverbindungsstraße Oberndorf-Röslöd	114	89	2	13.05.
Gemeindestraße Röslöd	972	117	13	26.07.

Die maximale Blendung ergibt sich für die Gemeindestraße Röslöd am 26. Juli mit einer maximalen Blenddauer von 13 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 972 Minuten für das gesamte Jahr.

Des Weiteren ergibt sich für die Gemeindeverbindungsstraße zwischen Oberndorf und Röslöd am 13. Mai eine Blendung von 2 Minuten. Gesamt konnte hier eine Blendung pro Jahr von 114 Minuten berechnet werden.

An der Kreisstraße DEG38 tritt keine Blendung auf.

Am Immissionsort IO 1 tritt eine Blenddauer von 730 Minuten pro Jahr auf. Die maximale Blenddauer liegt am 26.07. bei 13 Minuten.

Für die Immissionsorte IO 2 und IO3 konnte keine Blendung berechnet werden.

Die Schwellenwerte des LAI Hinweises von 1.800 min/Jahr bzw. 30 min/Tag bei Wohngebäuden werden somit unterschritten.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.

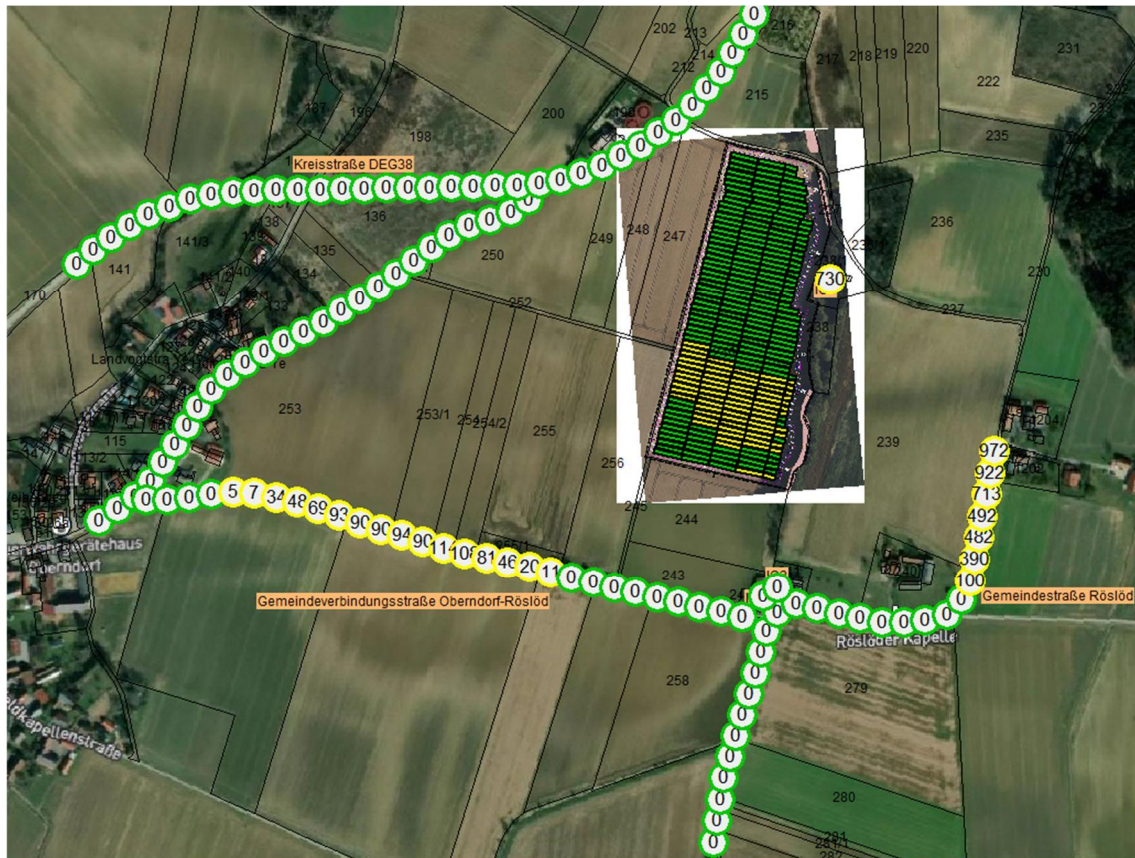


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr
 (grün = 0, gelb ≤ 1800, rot > 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurden hier Blickwinkelanalysen durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich dabei hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Entsprechend dieser Annahme sind Blendungen entlang der Gemeindestraße Röslöd unwahrscheinlich, da diese gemäß den Berechnungen außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:



Abbildung 4.2: Blickwinkelanalyse der Gemeindestraße Röslöd
 (gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Mit Blendung ist bei der Gemeindeverbindungsstraße von Oberndorf nach Röslöd zu rechnen, da sich die Anlage im mit Blendung betroffenen Streckenabschnitt größtenteils im 30°-Winkel des Verkehrsteilnehmers befindet.

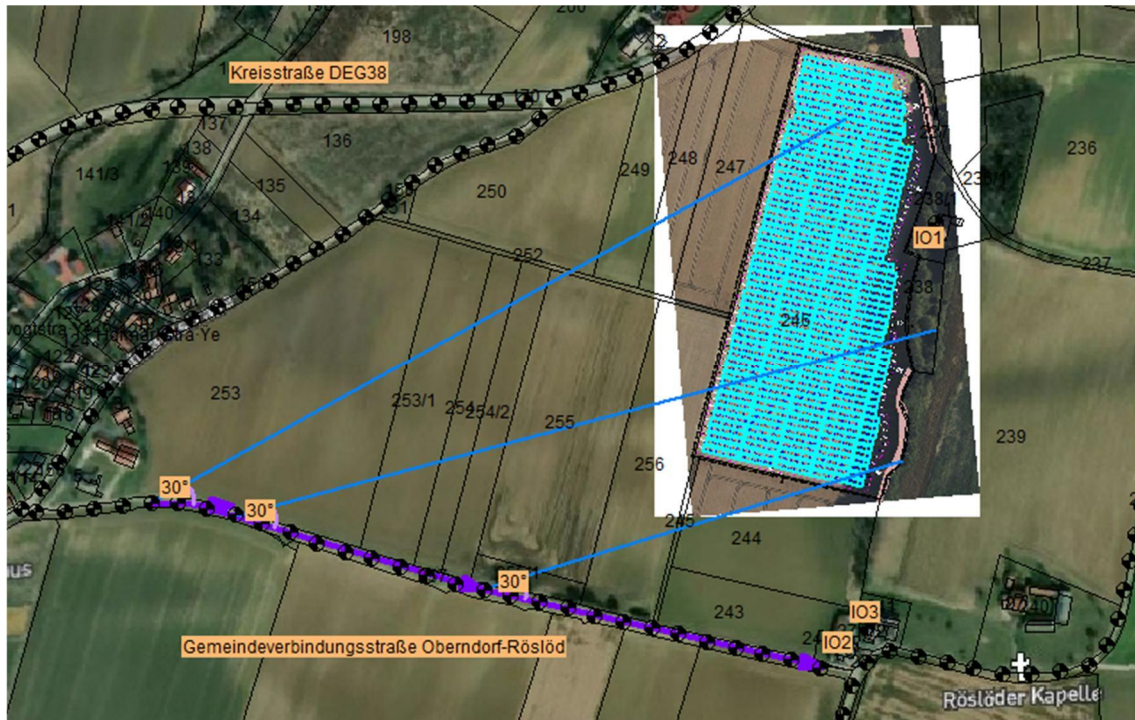


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße
 (violett: Fahrtrichtung, blau: 30° Winkel Sichtfeld Verkehrsteilnehmer)

5. Lösungsvorschlag

5.1 Variante 1

Da Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer der Gemeindeverbindungsstraße auftreten, wurde die Aufstellung von einem Blendschutzzaun geprüft. Durch dessen Einsatz kann die Blendung im relevanten Bereich abgeschirmt werden.

Tabelle 5.1: Ergebnisse Variante 1 Blendschutzzaun

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
Gemeindeverbindungsstraße Oberdorf-Röslöd	0	0	0	-



Abbildung 5.1: Lage Blendschutzzaun (orange) mit Ergebnissen

5.2 Variante 2

Die Blendung im relevanten Bereich kann in Variante 1 nur durch einen Blendschutzzaun in unverhältnismäßig großer Länge abgeschirmt werden. Daher wurde als Alternative eine Änderung der Module in Ost-West-Ausrichtung vorgenommen. Die Neigung sowie die Modulober- und Modulunterkante wurden nicht verändert.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.



Abbildung 5.2: Gesamte Blenddauer pro Jahr
(grün = 0, gelb ≤ 1800 , rot > 1800)

Da weiterhin Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten und am IO 1 die Schwellenwerte des LAI-Hinweises von 1.800 min/Jahr bzw. 30 min/Tag überschritten werden (siehe Abbildung 5.3), wurde erneut die Aufstellung von einem Blendschutzzaun geprüft.

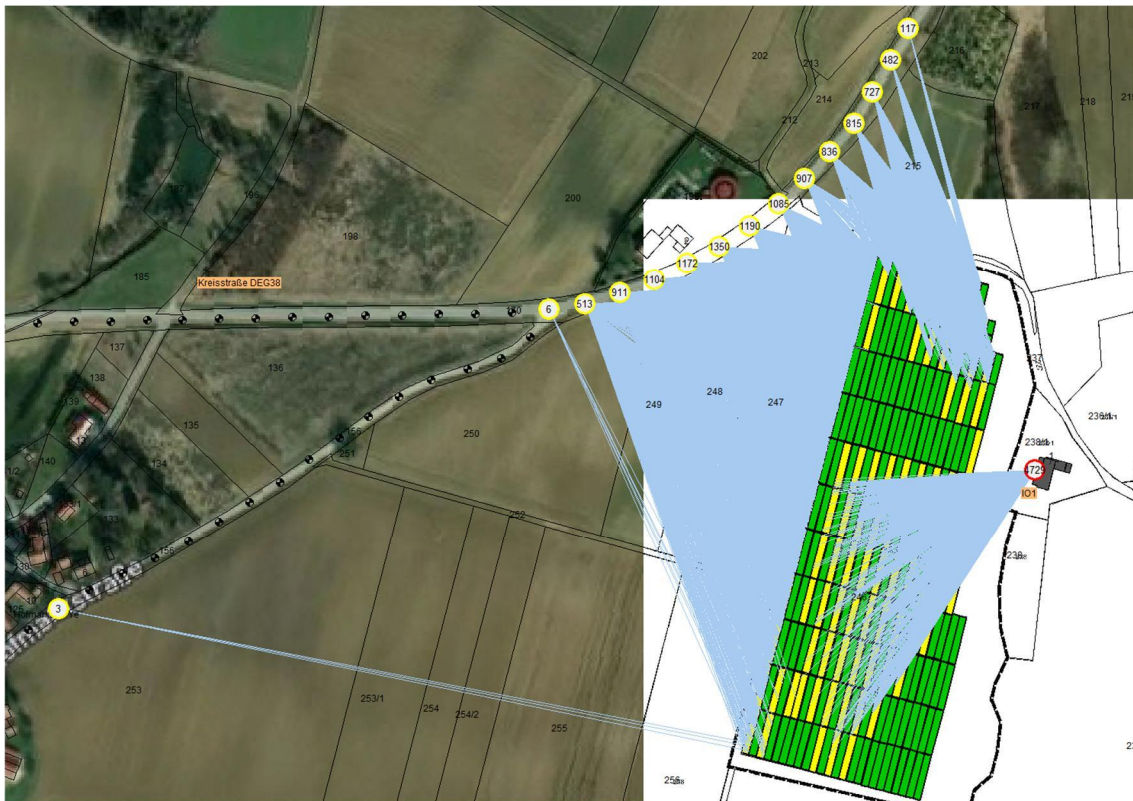


Abbildung 5.3: Ost-West-Ausrichtung ohne Blendschutzzaun
 mit Ergebnissen (gelb ≤ 1800 , rot > 1800) und Richtung der Blendung (hellblau)

Unter Berücksichtigung der vorgeschlagenen Blendschutzzäune ergeben sich die folgenden Blendwirkungen.



Abbildung 5.4: Ost-West-Ausrichtung mit Blendschutzzaun
 mit Ergebnissen (gelb ≤ 1800 , rot > 1800) und Richtung der Blendung (hellblau)

Durch die Ost-West-Ausrichtung und den Einsatz des Blendschutzzaunes kann die Blendung in den relevanten Bereichen abgeschirmt werden. Blendungen an Verkehrswegen treten nur noch in Winkeln größer 30° zur Hauptblickrichtung des Fahrers und die Blenddauer am Immissionsort IO 1 konnte ebenfalls auf ein verträgliches Maß reduziert werden konnte.

Tabelle 5.2: Ergebnisse Variante 2 Ost-West-Ausrichtung mit Blendschutzzaun

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
IO 1	1253	162	16	02.10.
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
Kreisstraße DEG38	836	151	15	25.02.
Gemeindeverbindungsstraße Oberndorf-Röslöd	0	0	0	-
Gemeindestraße Röslöd	0	0	0	-
Hofmarkstraße	3	3	1	12.05.

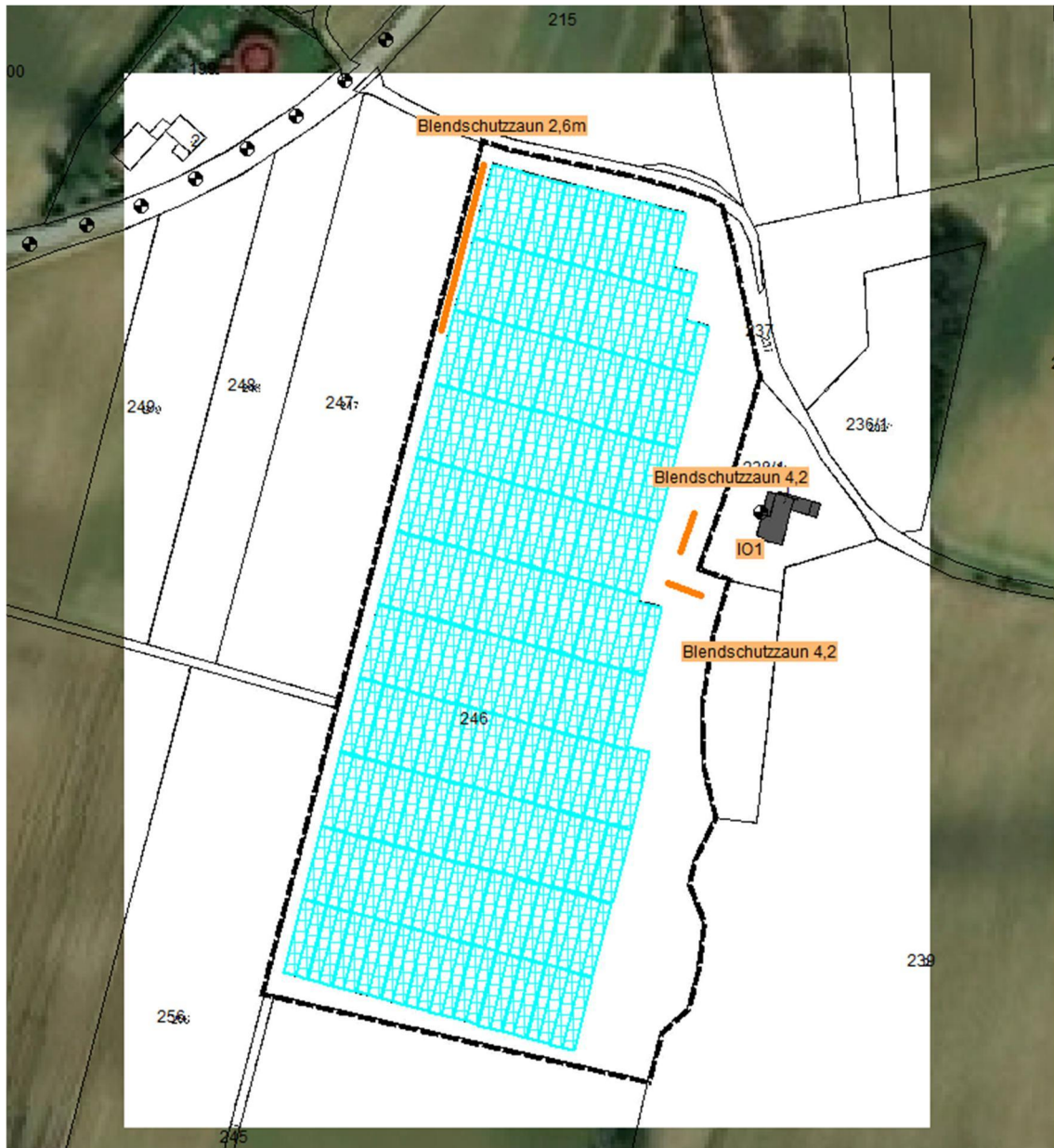


Abbildung 5.5: Ost-West-Ausrichtung mit Lage Blendschutzzaun (orange)

6. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge

Da gemäß den Berechnungen Blendungen im Bereich der Hauptblickrichtung der Verkehrsteilnehmer auftreten, werden folgende Festsetzungs-/Auflagenvorschläge empfohlen:

- *Die Moduloberkante muss 2,9 m über GOK betragen.*
- *Die Modulunterkante muss 1,1 m über GOK betragen.*
- *Die Modulneigung muss 20° betragen.*
- *Die Ausrichtung der Module muss entsprechend der in diesem Gutachten unter Variante 2 vorgeschlagenen Modulplanung erfolgen.*
- *Im Nordwesten der Anlage muss ein Blendschutzzaun mit einer Höhe von 2,6 m (ü. GOK) errichtet werden. Im Osten der Anlage müssen zwei Blendschutzzäune mit je einer Höhe von 4,2 m (ü. GOK) errichtet werden. Diese müssen den im Bebauungsplan markierten (orangen) Bereich abdecken.*
- *Die Blendschutzzäune können z.B. in Form einer an den Zaun angebrachten blickdichten Plane aus möglichst natürlichen Materialien ausgeführt werden. Grundsätzlich zulässig sind sämtliche Materialien, welche blickdicht sind.*
- *Die Blendschutzzäune sind zudem in regelmäßigen Intervallen auf Unversehrtheit zu prüfen. Falls Schäden, welche eine Blendung verursachen können, vorliegen, müssen diese behoben und die Blickdichtigkeit wieder hergestellt werden.*

HINWEISE:

Alle Berechnungen wurden in UTM 32 durchgeführt.

Die Lage der Blendschutzzäune muss gemäß Anlage 2 in der Planzeichnung des Bebauungsplanes übernommen werden.

7. Zusammenfassung

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf der Flurnummer 246 Gmkg. Galgweis, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage eine Kreisstraße, Gemeindestraßen und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

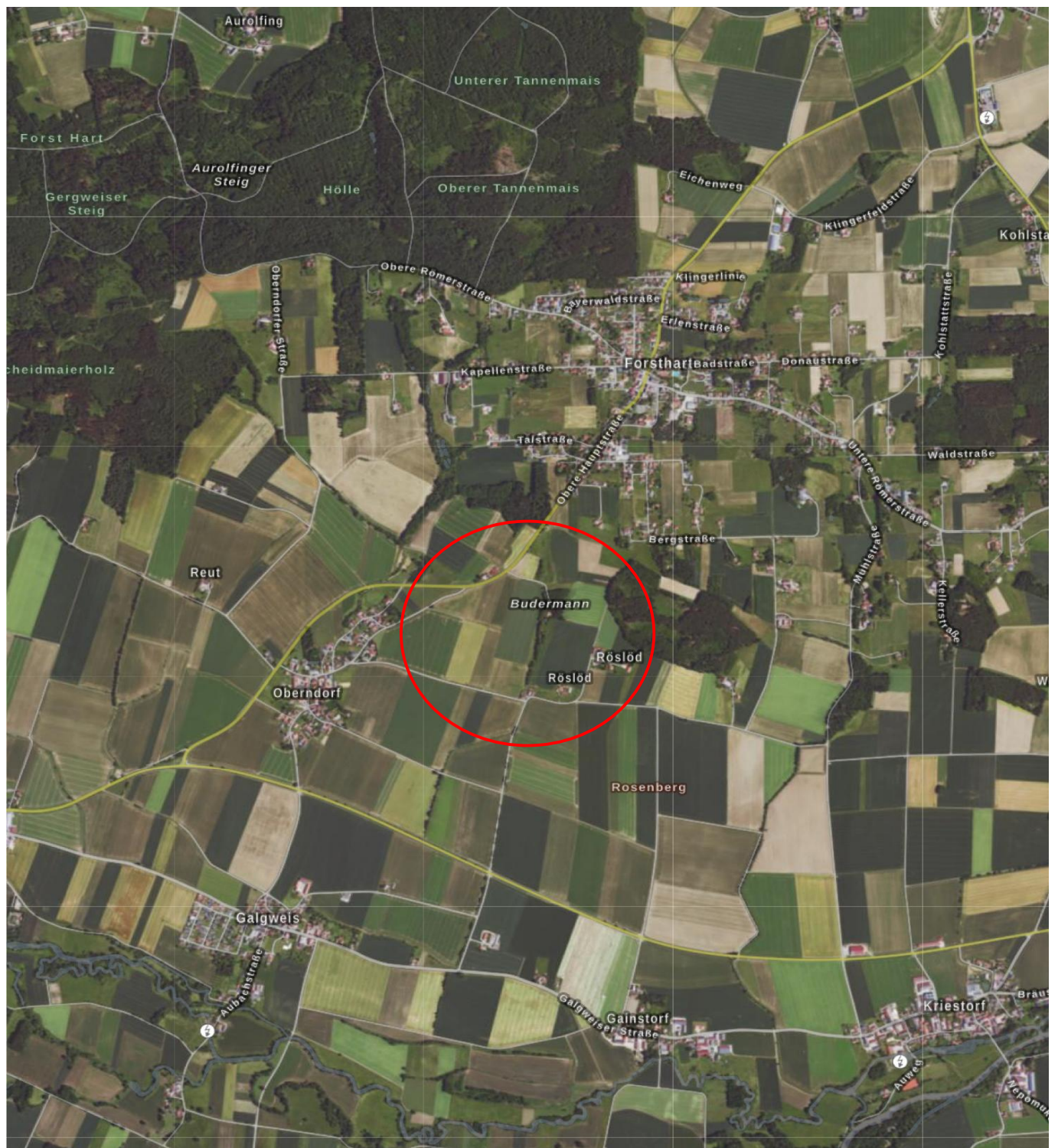
Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten durch eine geänderte Ausrichtung und den Einsatz von Blendschutzzäunen berechnet werden:

- | | |
|---|------------------------------------|
| • IO 1 | keine relevante Blendung vorhanden |
| • IO 2 und IO-3: | keine Blendung vorhanden |
| • Kreisstraße DEG38: | keine relevante Blendung vorhanden |
| • Gemeindestraße Röslöd | keine Blendung vorhanden |
| • Gemeindeverbindungsstraße
Oberndorf-Röslöd | keine Blendung vorhanden |
| • Hofmarkstraße | keine relevante Blendung vorhanden |

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.



Lage des Untersuchungsgebiets

Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" - Fläche 1

Auftraggeber:

Solea GmbH

Bearbeitung:

S. Semmelbauer

Datum:

10.03.2025

Maßstab:

1 : 25.000

Kartenvorlage:

BayernAtlas

Übersichtsplan



GeoPlan

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

1

Blatt :

1

Projekt-Nr.:

S2409103-1 Rev. 1

Anlage 2

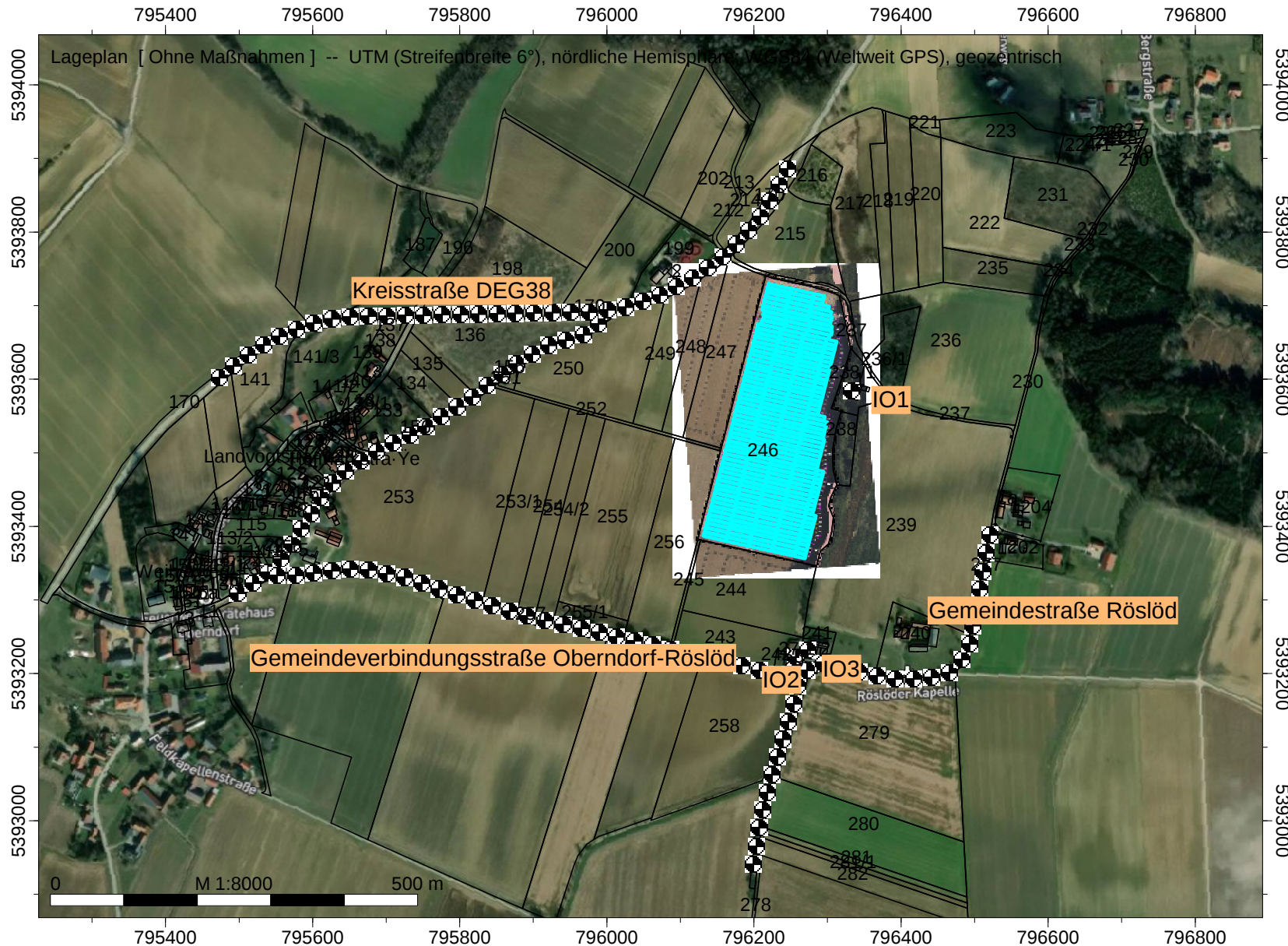
SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1 ohne Maßnahmen



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)
- Sonne / FOTO



SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1 mit Blendschutzzaun



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)
- Sonne / FOTO

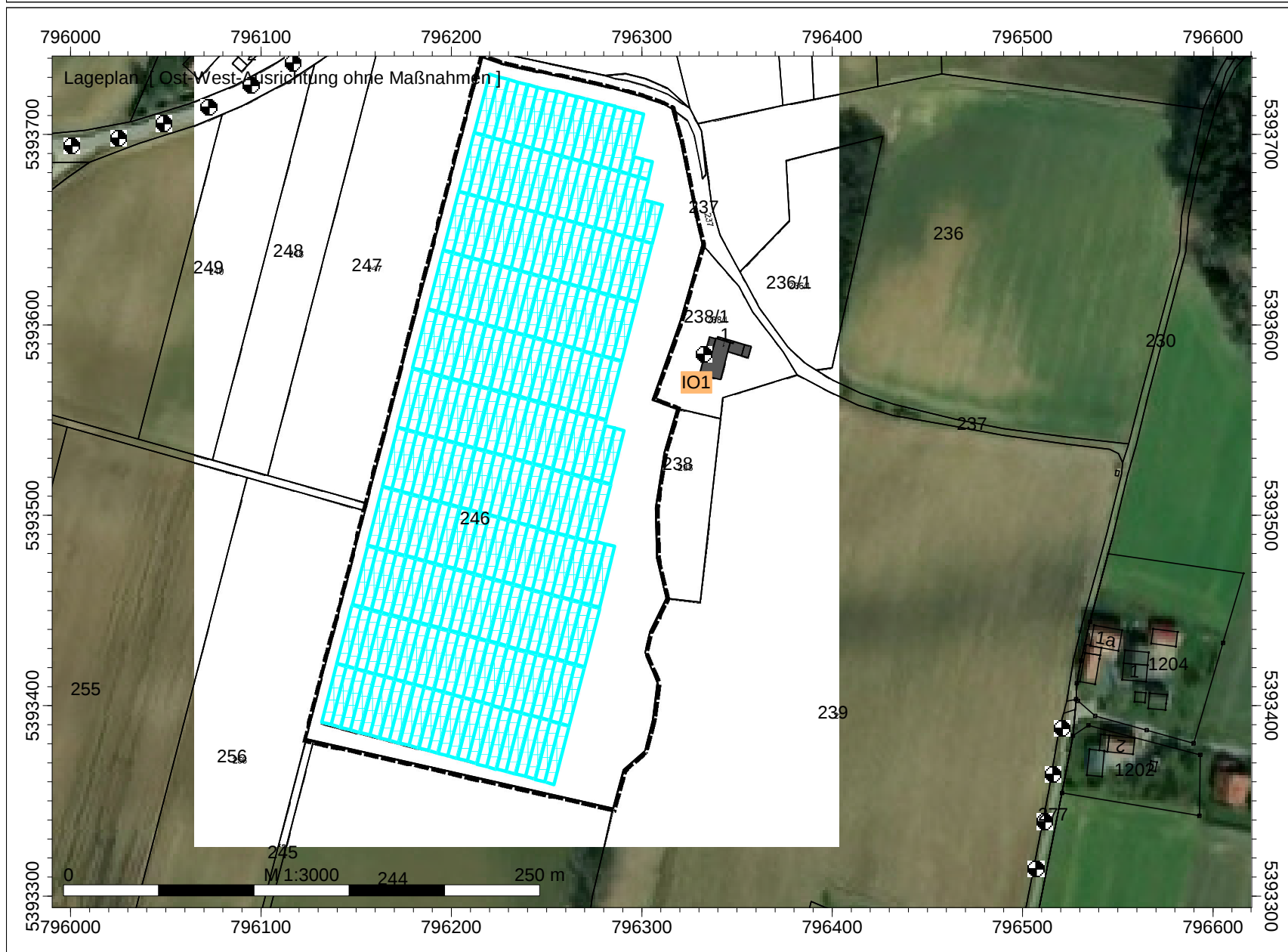


SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1

Ost-West-Ausrichtung



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

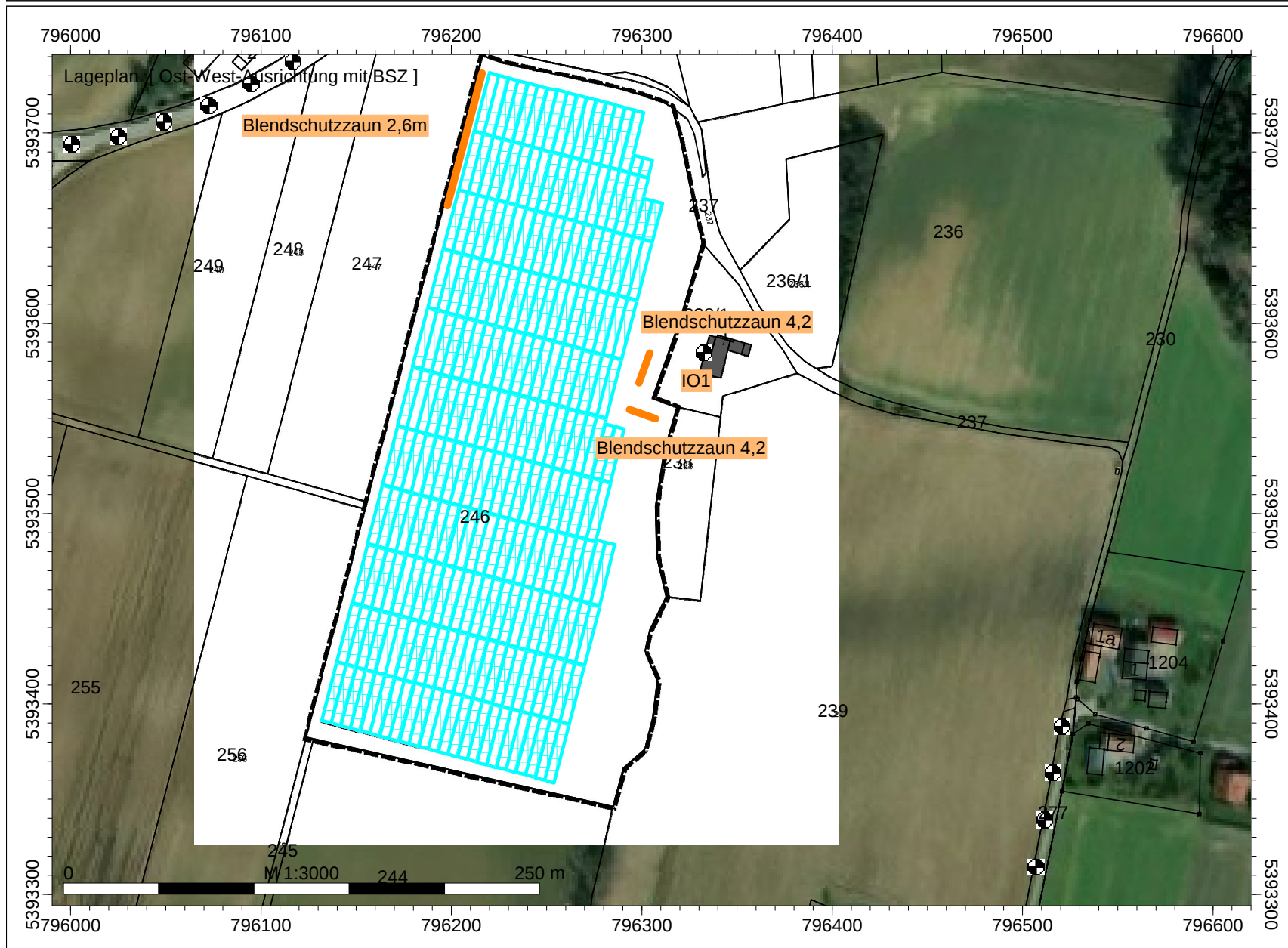
- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)
- Sonne /PHOTO

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1

Ost-West-Ausrichtung mit Blendschutzzaun



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)
- Sonne /PHOTO

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1

Ergebnisse ohne Maßnahmen



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)
- Sonne /FOTO

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1	ohne Maßnahmen

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Ohne Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt008	PKW Hofmarkstraße 8 H 1Os	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW Hofmarkstraße 9 H 1Os	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	PKW Hofmarkstraße 10 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	PKW Hofmarkstraße 11 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	PKW Hofmarkstraße 12 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW Hofmarkstraße 13 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW Hofmarkstraße 14 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW Hofmarkstraße 15 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW Hofmarkstraße 16 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW Hofmarkstraße 17 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW Hofmarkstraße 19 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	PKW Hofmarkstraße 20 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	PKW Hofmarkstraße 21 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	PKW Hofmarkstraße 22 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW Hofmarkstraße 23 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW Hofmarkstraße 24 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW Hofmarkstraße 25 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	PKW Hofmarkstraße 26 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	PKW Hofmarkstraße 27 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW Hofmarkstraße 28 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW Hofmarkstraße 29 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	PKW Hofmarkstraße 30 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	PKW Hofmarkstraße 31 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	PKW Hofmarkstraße 32 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW Hofmarkstraße 33 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	LKW Hofmarkstraße 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	LKW Hofmarkstraße 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	LKW Hofmarkstraße 10 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	LKW Hofmarkstraße 11 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	LKW Hofmarkstraße 12 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	LKW Hofmarkstraße 13 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	LKW Hofmarkstraße 14 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW Hofmarkstraße 15 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW Hofmarkstraße 16 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW Hofmarkstraße 17 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	LKW Hofmarkstraße 19 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW Hofmarkstraße 20 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW Hofmarkstraße 21 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW Hofmarkstraße 22 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW Hofmarkstraße 23 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW Hofmarkstraße 24 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt058	LKW Hofmarkstraße 25 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	LKW Hofmarkstraße 26 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	LKW Hofmarkstraße 27 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	LKW Hofmarkstraße 28 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	LKW Hofmarkstraße 29 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	LKW Hofmarkstraße 30 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	LKW Hofmarkstraße 31 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	LKW Hofmarkstraße 32 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	LKW Hofmarkstraße 33 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	PKW DEG38 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	PKW DEG38 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	PKW DEG38 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt070	PKW DEG38 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	PKW DEG38 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark								
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen								
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1					ohne Maßnahmen			
IPkt072	PKW DEG38 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	PKW DEG38 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	PKW DEG38 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	PKW DEG38 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	PKW DEG38 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	PKW DEG38 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	PKW DEG38 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	PKW DEG38 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	PKW DEG38 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	PKW DEG38 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	PKW DEG38 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	PKW DEG38 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	PKW DEG38 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	PKW DEG38 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	PKW DEG38 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	PKW DEG38 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	PKW DEG38 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	PKW DEG38 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	PKW DEG38 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	PKW DEG38 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	PKW DEG38 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	PKW DEG38 27 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	PKW DEG38 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt095	PKW DEG38 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt096	PKW DEG38 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt097	PKW DEG38 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt098	PKW DEG38 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt099	PKW DEG38 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt100	PKW DEG38 34 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt101	PKW DEG38 35 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt102	PKW DEG38 36 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt103	LKW DEG38 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	LKW DEG38 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	LKW DEG38 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	LKW DEG38 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	LKW DEG38 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt108	LKW DEG38 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt109	LKW DEG38 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt110	LKW DEG38 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt111	LKW DEG38 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt112	LKW DEG38 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt113	LKW DEG38 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt114	LKW DEG38 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt115	LKW DEG38 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt116	LKW DEG38 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt117	LKW DEG38 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt118	LKW DEG38 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	LKW DEG38 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW DEG38 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt121	LKW DEG38 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	LKW DEG38 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	LKW DEG38 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	LKW DEG38 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	LKW DEG38 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	LKW DEG38 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt127	LKW DEG38 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt128	LKW DEG38 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	LKW DEG38 27 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	LKW DEG38 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	LKW DEG38 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	LKW DEG38 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	LKW DEG38 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	LKW DEG38 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark							
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen							
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1				ohne Maßnahmen			
IPkt135	LKW DEG38 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt136	LKW DEG38 34 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt137	LKW DEG38 35 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt138	LKW DEG38 36 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstr	35	35	1	16.04.	1	07:09	07:35	16.04. 26.08.
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstr	52	45	1	08.07.	3	07:10	07:35	13.04. 26.08.
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstr	69	67	1	10.07.	2	07:15	07:35	15.04. 24.08.
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstr	84	82	1	30.05.	2	07:17	07:34	16.04. 27.08.
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstr	85	78	1	02.05.	2	07:20	07:33	22.04. 23.08.
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstr	81	75	1	11.05.	2	07:18	07:33	24.04. 13.08.
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstr	91	78	1	06.05.	2	07:19	07:33	28.04. 12.08.
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstr	110	81	1	14.05.	2	07:18	07:31	06.05. 05.08.
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstr	91	70	1	03.06.	2	07:17	07:29	12.05. 30.07.
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstr	21	21	1	02.06.	1	07:17	07:25	02.06. 13.07.
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt157	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt158	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt159	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt160	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt161	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt162	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt163	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt164	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt165	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt166	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt167	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt168	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt169	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt170	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt171	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt172	LKW Gemeindeverbindungsstr	5	5	1	15.04.	1	07:10	07:31	15.04. 15.08.
IPkt173	LKW Gemeindeverbindungsstr	7	7	1	12.04.	1	07:10	07:32	12.04. 30.08.
IPkt174	LKW Gemeindeverbindungsstr	34	34	1	15.04.	1	07:09	07:33	15.04. 30.08.
IPkt175	LKW Gemeindeverbindungsstr	48	47	1	21.05.	2	07:11	07:36	13.04. 29.08.
IPkt176	LKW Gemeindeverbindungsstr	69	62	1	09.05.	2	07:11	07:36	13.04. 29.08.
IPkt177	LKW Gemeindeverbindungsstr	93	85	1	18.05.	2	07:16	07:36	12.04. 30.08.
IPkt178	LKW Gemeindeverbindungsstr	90	87	1	29.04.	2	07:18	07:34	14.04. 29.08.
IPkt179	LKW Gemeindeverbindungsstr	90	86	1	01.05.	2	07:21	07:34	19.04. 18.08.
IPkt180	LKW Gemeindeverbindungsstr	94	87	1	10.05.	2	07:19	07:34	21.04. 16.08.
IPkt181	LKW Gemeindeverbindungsstr	90	79	1	20.05.	2	07:20	07:34	25.04. 16.08.
IPkt182	LKW Gemeindeverbindungsstr	114	89	1	13.05.	2	07:19	07:34	02.05. 12.08.
IPkt183	LKW Gemeindeverbindungsstr	108	85	1	04.06.	2	07:13	07:34	09.05. 04.08.
IPkt184	LKW Gemeindeverbindungsstr	81	70	1	04.06.	2	07:14	07:34	12.05. 31.07.
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstr	46	43	1	04.06.	2	07:19	07:33	21.05. 22.07.
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstr	20	20	1	25.05.	1	07:16	07:30	25.05. 05.07.
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstr	11	11	1	12.06.	1	07:18	07:22	12.06. 01.07.
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-
IPkt237	PKW Rösöd 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1	ohne Maßnahmen

IPkt238	PKW Röslöd 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt239	PKW Röslöd 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt240	PKW Röslöd 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt241	PKW Röslöd 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt242	PKW Röslöd 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt243	PKW Röslöd 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt244	PKW Röslöd 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt245	PKW Röslöd 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt246	PKW Röslöd 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt247	PKW Röslöd 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt248	PKW Röslöd 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt249	PKW Röslöd 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	PKW Röslöd 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt251	PKW Röslöd 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt252	PKW Röslöd 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	PKW Röslöd 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt254	PKW Röslöd 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt255	PKW Röslöd 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt256	PKW Röslöd 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt257	PKW Röslöd 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt258	PKW Röslöd 22 H 1S/W	89	45	2	24.06.	5	19:40	19:57	26.05.	15.07.
IPkt259	PKW Röslöd 23 H 1S/W	242	74	3	10.06.	6	19:35	19:58	14.05.	27.07.
IPkt260	PKW Röslöd 24 H 1S/W	254	83	3	08.07.	6	19:32	19:57	10.05.	31.07.
IPkt261	PKW Röslöd 25 H 1S/W	294	89	3	31.05.	5	19:29	19:55	07.05.	04.08.
IPkt262	PKW Röslöd 26 H 1S/W	467	99	5	07.07.	8	19:26	19:51	02.05.	08.08.
IPkt263	PKW Röslöd 27 H 1S/W	822	107	8	05.06.	11	19:23	19:55	28.04.	12.08.
IPkt264	PKW Röslöd 28 H 1S/W	898	112	8	16.05.	13	19:19	19:51	26.04.	15.08.
IPkt270	LKW Röslöd 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt271	LKW Röslöd 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt272	LKW Röslöd 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt273	LKW Röslöd 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt274	LKW Röslöd 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt275	LKW Röslöd 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt276	LKW Röslöd 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt277	LKW Röslöd 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt278	LKW Röslöd 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt279	LKW Röslöd 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt280	LKW Röslöd 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt281	LKW Röslöd 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt282	LKW Röslöd 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	LKW Röslöd 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt284	LKW Röslöd 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt285	LKW Röslöd 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt286	LKW Röslöd 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt287	LKW Röslöd 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt288	LKW Röslöd 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt289	LKW Röslöd 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt290	LKW Röslöd 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt291	LKW Röslöd 22 H 1S/W	100	49	2	18.06.	5	19:39	19:56	26.05.	15.07.
IPkt292	LKW Röslöd 23 H 1S/W	390	73	5	09.06.	10	19:34	19:58	15.05.	26.07.
IPkt293	LKW Röslöd 24 H 1S/W	482	90	5	03.07.	9	19:31	19:57	07.05.	04.08.
IPkt294	LKW Röslöd 25 H 1S/W	492	95	5	10.07.	8	19:28	19:55	03.05.	07.08.
IPkt295	LKW Röslöd 26 H 1S/W	713	107	7	09.05.	11	19:25	19:51	28.04.	12.08.
IPkt296	LKW Röslöd 27 H 1S/W	922	114	8	04.06.	13	19:22	19:54	25.04.	16.08.
IPkt297	LKW Röslöd 28 H 1S/W	972	117	8	26.07.	13	19:18	19:51	23.04.	17.08.
IPkt303	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt304	IO1*	730	102	7	03.05.	8	19:15	19:46	01.05.	10.08.
IPkt305	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt306	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt307	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt308	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1

Ergebnisse mit Blendschutzzaun



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Fahrtrichtung (HLIN)
- Winkel (HLIN)
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)
- Sonne /FOTO

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1	mit Blendschutzzaun

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Blendschutzzaun		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt008	PKW Hofmarkstraße 8 H 1Os	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW Hofmarkstraße 9 H 1Os	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	PKW Hofmarkstraße 10 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	PKW Hofmarkstraße 11 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	PKW Hofmarkstraße 12 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW Hofmarkstraße 13 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW Hofmarkstraße 14 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW Hofmarkstraße 15 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW Hofmarkstraße 16 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW Hofmarkstraße 17 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW Hofmarkstraße 19 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	PKW Hofmarkstraße 20 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	PKW Hofmarkstraße 21 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	PKW Hofmarkstraße 22 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW Hofmarkstraße 23 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW Hofmarkstraße 24 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW Hofmarkstraße 25 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	PKW Hofmarkstraße 26 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	PKW Hofmarkstraße 27 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW Hofmarkstraße 28 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW Hofmarkstraße 29 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	PKW Hofmarkstraße 30 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	PKW Hofmarkstraße 31 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	PKW Hofmarkstraße 32 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW Hofmarkstraße 33 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	LKW Hofmarkstraße 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	LKW Hofmarkstraße 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	LKW Hofmarkstraße 10 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	LKW Hofmarkstraße 11 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	LKW Hofmarkstraße 12 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	LKW Hofmarkstraße 13 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	LKW Hofmarkstraße 14 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW Hofmarkstraße 15 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW Hofmarkstraße 16 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW Hofmarkstraße 17 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	LKW Hofmarkstraße 19 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW Hofmarkstraße 20 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW Hofmarkstraße 21 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW Hofmarkstraße 22 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW Hofmarkstraße 23 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW Hofmarkstraße 24 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt058	LKW Hofmarkstraße 25 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	LKW Hofmarkstraße 26 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	LKW Hofmarkstraße 27 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	LKW Hofmarkstraße 28 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	LKW Hofmarkstraße 29 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	LKW Hofmarkstraße 30 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	LKW Hofmarkstraße 31 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	LKW Hofmarkstraße 32 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	LKW Hofmarkstraße 33 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	PKW DEG38 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	PKW DEG38 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	PKW DEG38 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt070	PKW DEG38 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	PKW DEG38 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark								
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen								
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1					mit Blendschutzzaun			
IPkt072	PKW DEG38 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt073	PKW DEG38 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt074	PKW DEG38 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt075	PKW DEG38 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt076	PKW DEG38 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt077	PKW DEG38 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt078	PKW DEG38 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt079	PKW DEG38 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt080	PKW DEG38 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt081	PKW DEG38 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt082	PKW DEG38 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt083	PKW DEG38 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt084	PKW DEG38 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt085	PKW DEG38 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt086	PKW DEG38 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt087	PKW DEG38 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt088	PKW DEG38 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt089	PKW DEG38 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt090	PKW DEG38 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt091	PKW DEG38 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt092	PKW DEG38 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt093	PKW DEG38 27 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt094	PKW DEG38 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt095	PKW DEG38 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt096	PKW DEG38 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt097	PKW DEG38 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt098	PKW DEG38 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt099	PKW DEG38 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt100	PKW DEG38 34 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt101	PKW DEG38 35 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt102	PKW DEG38 36 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt103	LKW DEG38 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt104	LKW DEG38 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt105	LKW DEG38 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt106	LKW DEG38 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt107	LKW DEG38 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt108	LKW DEG38 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt109	LKW DEG38 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt110	LKW DEG38 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt111	LKW DEG38 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt112	LKW DEG38 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt113	LKW DEG38 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt114	LKW DEG38 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt115	LKW DEG38 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt116	LKW DEG38 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt117	LKW DEG38 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt118	LKW DEG38 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt119	LKW DEG38 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt120	LKW DEG38 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt121	LKW DEG38 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt122	LKW DEG38 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt123	LKW DEG38 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt124	LKW DEG38 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt125	LKW DEG38 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt126	LKW DEG38 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt127	LKW DEG38 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt128	LKW DEG38 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt129	LKW DEG38 27 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt130	LKW DEG38 28 H 1S/O	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt131	LKW DEG38 29 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt132	LKW DEG38 30 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt133	LKW DEG38 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	
IPkt134	LKW DEG38 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark								
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen								
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1					mit Blendschutzzaun			
IPkt135	LKW DEG38 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt136	LKW DEG38 34 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt137	LKW DEG38 35 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt138	LKW DEG38 36 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt171	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt172	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt173	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt174	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt175	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt176	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt177	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt184	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt237	PKW Rösöld 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Jessica Dengler	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-1	Fläche 1	mit Blendschutzzaun

IPkt238	PKW Röslöd 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt239	PKW Röslöd 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt240	PKW Röslöd 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt241	PKW Röslöd 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt242	PKW Röslöd 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt243	PKW Röslöd 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt244	PKW Röslöd 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt245	PKW Röslöd 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt246	PKW Röslöd 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt247	PKW Röslöd 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt248	PKW Röslöd 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt249	PKW Röslöd 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	PKW Röslöd 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt251	PKW Röslöd 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt252	PKW Röslöd 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	PKW Röslöd 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt254	PKW Röslöd 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt255	PKW Röslöd 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt256	PKW Röslöd 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt257	PKW Röslöd 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt258	PKW Röslöd 22 H 1S/W	89	45	2	24.06.	5	19:40	19:57	26.05.	15.07.
IPkt259	PKW Röslöd 23 H 1S/W	242	74	3	10.06.	6	19:35	19:58	14.05.	27.07.
IPkt260	PKW Röslöd 24 H 1S/W	254	83	3	08.07.	6	19:32	19:57	10.05.	31.07.
IPkt261	PKW Röslöd 25 H 1S/W	294	89	3	31.05.	5	19:29	19:55	07.05.	04.08.
IPkt262	PKW Röslöd 26 H 1S/W	467	99	5	07.07.	8	19:26	19:51	02.05.	08.08.
IPkt263	PKW Röslöd 27 H 1S/W	822	107	8	05.06.	11	19:23	19:55	28.04.	12.08.
IPkt264	PKW Röslöd 28 H 1S/W	898	112	8	16.05.	13	19:19	19:51	26.04.	15.08.
IPkt270	LKW Röslöd 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt271	LKW Röslöd 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt272	LKW Röslöd 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt273	LKW Röslöd 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt274	LKW Röslöd 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt275	LKW Röslöd 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt276	LKW Röslöd 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt277	LKW Röslöd 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt278	LKW Röslöd 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt279	LKW Röslöd 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt280	LKW Röslöd 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt281	LKW Röslöd 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt282	LKW Röslöd 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	LKW Röslöd 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt284	LKW Röslöd 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt285	LKW Röslöd 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt286	LKW Röslöd 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt287	LKW Röslöd 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt288	LKW Röslöd 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt289	LKW Röslöd 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt290	LKW Röslöd 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt291	LKW Röslöd 22 H 1S/W	100	49	2	18.06.	5	19:39	19:56	26.05.	15.07.
IPkt292	LKW Röslöd 23 H 1S/W	390	73	5	09.06.	10	19:34	19:58	15.05.	26.07.
IPkt293	LKW Röslöd 24 H 1S/W	482	90	5	03.07.	9	19:31	19:57	07.05.	04.08.
IPkt294	LKW Röslöd 25 H 1S/W	492	95	5	10.07.	8	19:28	19:55	03.05.	07.08.
IPkt295	LKW Röslöd 26 H 1S/W	713	107	7	09.05.	11	19:25	19:51	28.04.	12.08.
IPkt296	LKW Röslöd 27 H 1S/W	922	114	8	04.06.	13	19:22	19:54	25.04.	16.08.
IPkt297	LKW Röslöd 28 H 1S/W	972	117	8	26.07.	13	19:18	19:51	23.04.	17.08.
IPkt303	IO1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt304	IO1*	730	102	7	03.05.	8	19:15	19:46	01.05.	10.08.
IPkt305	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt306	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt307	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt308	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1 Ost-West-Ausrichtung

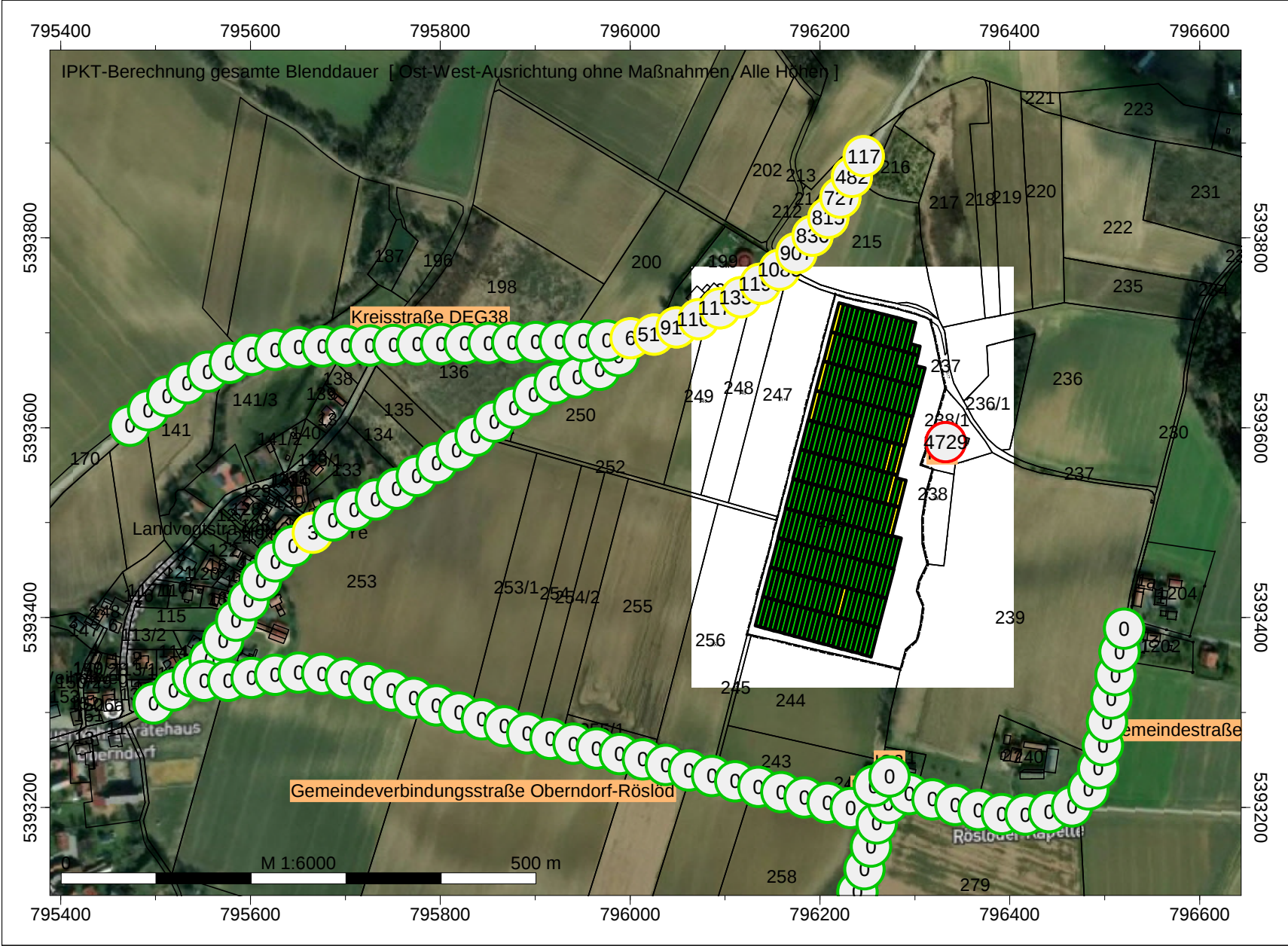


Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen

Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)
- Sonne /PHOTO

- [illegible]



Firma:	Geoplan GmbH
Projekt:	S2409103-1 Ost-West
Bearbeiter:	Sebastian Semmelbauer

Photovoltaik	Punktberechnung
Photovoltaik-Berechnung	Punktberechnung
Variante	Ost-West-Ausrichtung ohne Maßnahmen
Einstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"

	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt008	PKW Hofmarkstraße 8 H 1Os	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW Hofmarkstraße 9 H 1Os	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	PKW Hofmarkstraße 10 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	PKW Hofmarkstraße 11 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	PKW Hofmarkstraße 12 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW Hofmarkstraße 13 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW Hofmarkstraße 14 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW Hofmarkstraße 15 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW Hofmarkstraße 16 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW Hofmarkstraße 17 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt018	PKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt019	PKW Hofmarkstraße 19 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt020	PKW Hofmarkstraße 20 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt021	PKW Hofmarkstraße 21 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt022	PKW Hofmarkstraße 22 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt023	PKW Hofmarkstraße 23 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt024	PKW Hofmarkstraße 24 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW Hofmarkstraße 25 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	PKW Hofmarkstraße 26 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	PKW Hofmarkstraße 27 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW Hofmarkstraße 28 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW Hofmarkstraße 29 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	PKW Hofmarkstraße 30 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	PKW Hofmarkstraße 31 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt032	PKW Hofmarkstraße 32 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW Hofmarkstraße 33 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	LKW Hofmarkstraße 8 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	LKW Hofmarkstraße 9 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	LKW Hofmarkstraße 10 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	LKW Hofmarkstraße 11 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	LKW Hofmarkstraße 12 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	LKW Hofmarkstraße 13 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	LKW Hofmarkstraße 14 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	LKW Hofmarkstraße 15 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	LKW Hofmarkstraße 16 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	LKW Hofmarkstraße 17 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	3	3	1	12.05.	1	09:24	09:36	12.05.	01.08.
IPkt052	LKW Hofmarkstraße 19 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	LKW Hofmarkstraße 20 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	LKW Hofmarkstraße 21 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	LKW Hofmarkstraße 22 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	LKW Hofmarkstraße 23 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	LKW Hofmarkstraße 24 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt058	LKW Hofmarkstraße 25 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	LKW Hofmarkstraße 26 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	LKW Hofmarkstraße 27 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	LKW Hofmarkstraße 28 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	LKW Hofmarkstraße 29 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	LKW Hofmarkstraße 30 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	LKW Hofmarkstraße 31 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	LKW Hofmarkstraße 32 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	LKW Hofmarkstraße 33 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	PKW DEG38 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	PKW DEG38 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	PKW DEG38 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH
Projekt:	S2409103-1 Ost-West
Bearbeiter:	Sebastian Semmelbauer

IPkt070	PKW DEG38 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	PKW DEG38 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt072	PKW DEG38 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	PKW DEG38 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	PKW DEG38 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	PKW DEG38 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	PKW DEG38 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	PKW DEG38 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	PKW DEG38 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	PKW DEG38 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	PKW DEG38 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	PKW DEG38 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	PKW DEG38 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	PKW DEG38 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt084	PKW DEG38 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt085	PKW DEG38 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt086	PKW DEG38 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt087	PKW DEG38 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	PKW DEG38 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	PKW DEG38 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	PKW DEG38 24 H 1S/W	5	5	1	11.01.	1	11:10	11:33	11.01.	27.11.
IPkt091	PKW DEG38 25 H 1Süd	222	132	2	01.01.	4	09:00	11:39	01.01.	31.12.
IPkt092	PKW DEG38 26 H 1Süd	396	228	2	11.04.	4	08:34	11:23	01.01.	31.12.
IPkt093	PKW DEG38 27 H 1S/O	642	267	2	19.08.	5	08:42	11:24	01.01.	31.12.
IPkt094	PKW DEG38 28 H 1S/O	1110	275	4	05.04.	8	08:39	11:22	01.01.	31.12.
IPkt095	PKW DEG38 29 H 1Ost	1088	238	5	15.03.	11	08:51	11:06	01.01.	31.12.
IPkt096	PKW DEG38 30 H 1Ost	948	187	5	20.02.	7	09:07	11:05	01.01.	31.12.
IPkt097	PKW DEG38 31 H 1Ost	674	132	5	01.01.	7	09:55	11:09	01.01.	31.12.
IPkt098	PKW DEG38 32 H 1Ost	531	139	4	01.01.	7	10:02	11:25	01.01.	31.12.
IPkt099	PKW DEG38 33 H 1Ost	635	126	5	30.01.	13	10:24	11:37	01.01.	31.12.
IPkt100	PKW DEG38 34 H 1N/O	619	99	6	05.01.	9	10:36	11:41	01.01.	31.12.
IPkt101	PKW DEG38 35 H 1N/O	405	68	6	24.12.	11	11:02	11:43	01.01.	31.12.
IPkt102	PKW DEG38 36 H 1N/O	89	33	3	15.12.	5	11:31	11:50	04.01.	31.12.
IPkt103	LKW DEG38 1 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	LKW DEG38 2 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	LKW DEG38 3 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	LKW DEG38 4 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	LKW DEG38 5 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt108	LKW DEG38 6 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt109	LKW DEG38 7 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt110	LKW DEG38 8 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt111	LKW DEG38 9 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt112	LKW DEG38 10 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt113	LKW DEG38 11 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt114	LKW DEG38 12 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt115	LKW DEG38 13 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt116	LKW DEG38 14 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt117	LKW DEG38 15 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt118	LKW DEG38 16 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	LKW DEG38 17 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW DEG38 18 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt121	LKW DEG38 19 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	LKW DEG38 20 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	LKW DEG38 21 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	LKW DEG38 22 H 1West	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	LKW DEG38 23 H 1S/W	6	6	1	31.01.	1	10:50	11:22	31.01.	17.11.
IPkt126	LKW DEG38 24 H 1S/W	513	265	2	22.11.	6	08:13	11:36	10.01.	01.12.
IPkt127	LKW DEG38 25 H 1Süd	911	311	3	02.01.	6	08:12	11:41	01.01.	31.12.
IPkt128	LKW DEG38 26 H 1Süd	1104	327	3	04.05.	7	08:07	11:36	01.01.	31.12.
IPkt129	LKW DEG38 27 H 1S/O	1172	309	4	23.04.	9	08:20	11:28	01.01.	31.12.
IPkt130	LKW DEG38 28 H 1S/O	1350	283	5	07.04.	10	08:40	11:24	01.01.	31.12.
IPkt131	LKW DEG38 29 H 1Ost	1190	243	5	16.03.	10	08:55	11:09	01.01.	31.12.
IPkt132	LKW DEG38 30 H 1Ost	1085	194	6	17.09.	8	09:01	11:08	01.01.	31.12.

Firma:	Geoplan GmbH
Projekt:	S2409103-1 Ost-West
Bearbeiter:	Sebastian Semmelbauer

IPkt133	LKW DEG38 31 H 1Ost	907	160	6	30.01.	8	09:27	11:13	01.01.	31.12.
IPkt134	LKW DEG38 32 H 1Ost	836	151	6	25.02.	15	10:02	11:27	01.01.	31.12.
IPkt135	LKW DEG38 33 H 1Ost	815	134	6	31.01.	13	10:26	11:40	01.01.	31.12.
IPkt136	LKW DEG38 34 H 1N/O	727	101	7	22.01.	11	10:36	11:49	01.01.	31.12.
IPkt137	LKW DEG38 35 H 1N/O	482	71	7	01.01.	11	11:03	11:47	01.01.	31.12.
IPkt138	LKW DEG38 36 H 1N/O	117	38	3	10.12.	5	11:30	11:51	01.01.	31.12.
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt157	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt158	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt159	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt160	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt161	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt162	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt163	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt164	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt165	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt166	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt167	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt168	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt169	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt171	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt172	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt173	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt174	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt175	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt176	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt177	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt181	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt182	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt183	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt184	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH
Projekt:	S2409103-1 Ost-West
Bearbeiter:	Sebastian Semmelbauer

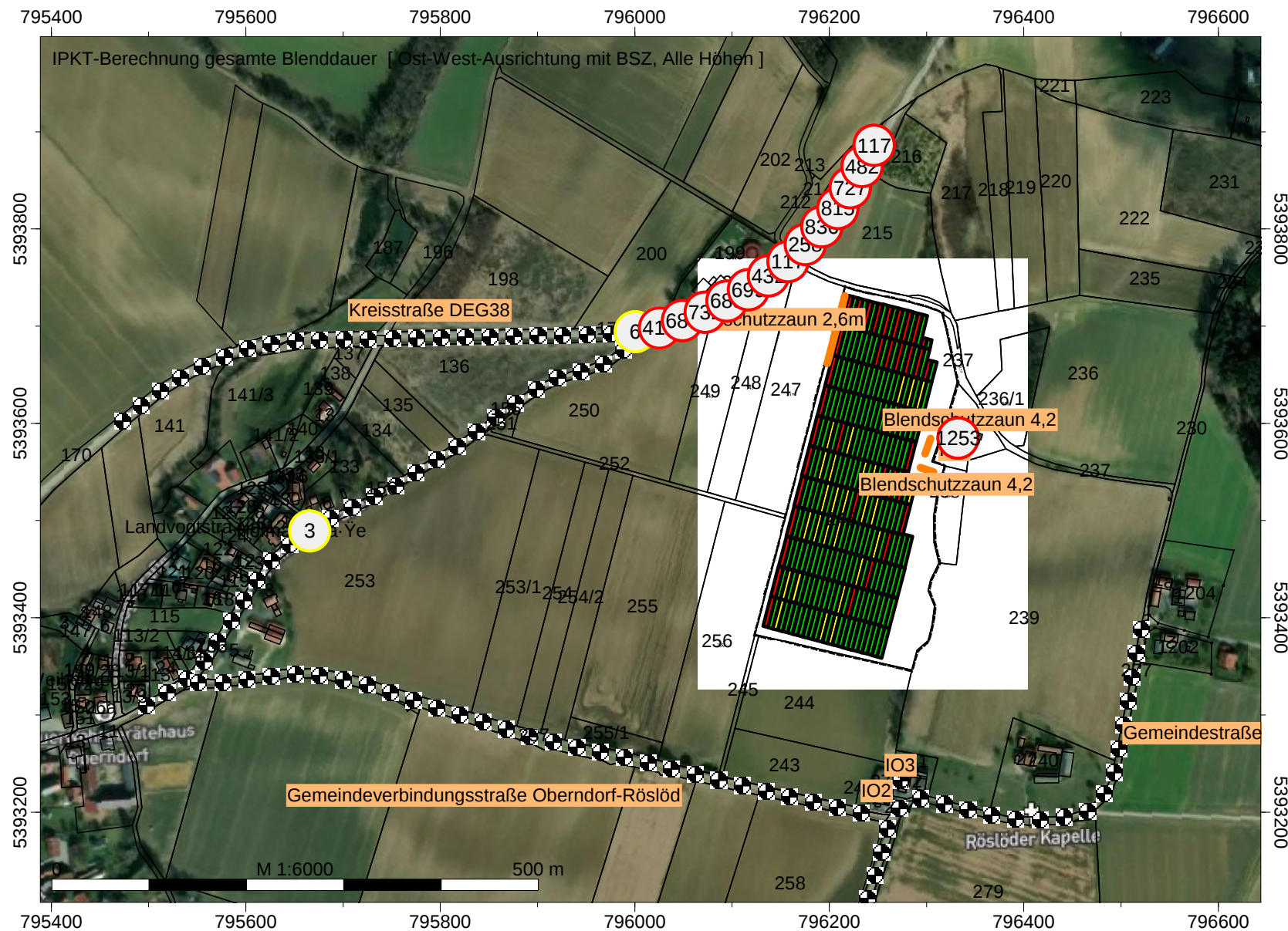
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt237	PKW Röslöd 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt238	PKW Röslöd 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt239	PKW Röslöd 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt240	PKW Röslöd 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt241	PKW Röslöd 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt242	PKW Röslöd 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt243	PKW Röslöd 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt244	PKW Röslöd 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt245	PKW Röslöd 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt246	PKW Röslöd 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt247	PKW Röslöd 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt248	PKW Röslöd 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt249	PKW Röslöd 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt250	PKW Röslöd 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt251	PKW Röslöd 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt252	PKW Röslöd 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt253	PKW Röslöd 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt254	PKW Röslöd 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt255	PKW Röslöd 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt256	PKW Röslöd 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt257	PKW Röslöd 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt258	PKW Röslöd 22 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt259	PKW Röslöd 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt260	PKW Röslöd 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt261	PKW Röslöd 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt262	PKW Röslöd 26 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt263	PKW Röslöd 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt264	PKW Röslöd 28 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt270	LKW Röslöd 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt271	LKW Röslöd 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt272	LKW Röslöd 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt273	LKW Röslöd 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt274	LKW Röslöd 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt275	LKW Röslöd 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt276	LKW Röslöd 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt277	LKW Röslöd 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt278	LKW Röslöd 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt279	LKW Röslöd 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt280	LKW Röslöd 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt281	LKW Röslöd 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt282	LKW Röslöd 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt283	LKW Röslöd 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt284	LKW Röslöd 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt285	LKW Röslöd 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt286	LKW Röslöd 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt287	LKW Röslöd 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt288	LKW Röslöd 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt289	LKW Röslöd 20 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt290	LKW Röslöd 21 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt291	LKW Röslöd 22 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt292	LKW Röslöd 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt293	LKW Röslöd 24 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt294	LKW Röslöd 25 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt295	LKW Röslöd 26 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt296	LKW Röslöd 27 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt297	LKW Röslöd 28 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt303	IO1	2414	350	7	24.05.	11	14:23	17:12	01.01.	31.12.
IPkt304	IO1*	4729	365	13	12.05.	21	14:10	17:05	01.01.	31.12.
IPkt305	IO2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt306	IO2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt307	IO3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt308	IO3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 1

Ost-West-Ausrichtung mit Blendschutzzaun



Geoplan GmbH
Donau-Gewerbepark 5
94486 Osterhofen



Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Blendschutzzaun (WAND)
- Solarmodul (REFF)
- Sonne /PHOTO

Firma:	Geoplan GmbH
Projekt:	S2409103-1 Ost-West
Bearbeiter:	Sebastian Semmelbauer

Photovoltaik	Punktberechnung
Photovoltaik-Berechnung	Punktberechnung
Variante	Ost-West-Ausrichtung mit BSZ
Einstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"

	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt018	PKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	LKW Hofmarkstraße 18 H 1N/	3	3	1	12.05.	1	09:24	09:36	12.05.	01.08.
IPkt089	PKW DEG38 23 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	PKW DEG38 24 H 1S/W	5	5	1	11.01.	1	11:10	11:33	11.01.	27.11.
IPkt091	PKW DEG38 25 H 1Süd	205	116	2	01.01.	4	09:07	11:39	01.01.	31.12.
IPkt092	PKW DEG38 26 H 1Süd	266	161	2	10.10.	4	09:03	11:23	01.01.	31.12.
IPkt093	PKW DEG38 27 H 1S/O	416	178	2	14.02.	4	09:25	11:24	01.01.	31.12.
IPkt094	PKW DEG38 28 H 1S/O	639	140	5	01.01.	7	09:49	11:22	01.01.	31.12.
IPkt095	PKW DEG38 29 H 1Ost	383	97	4	18.01.	6	09:14	11:06	01.01.	31.12.
IPkt096	PKW DEG38 30 H 1Ost	38	28	1	21.03.	3	09:07	10:58	12.01.	30.11.
IPkt097	PKW DEG38 31 H 1Ost	105	47	2	14.02.	6	09:55	11:03	01.01.	31.12.
IPkt098	PKW DEG38 32 H 1Ost	531	139	4	01.01.	7	10:02	11:25	01.01.	31.12.
IPkt099	PKW DEG38 33 H 1Ost	635	126	5	30.01.	13	10:24	11:37	01.01.	31.12.
IPkt100	PKW DEG38 34 H 1N/O	619	99	6	05.01.	9	10:36	11:41	01.01.	31.12.
IPkt101	PKW DEG38 35 H 1N/O	405	68	6	24.12.	11	11:02	11:43	01.01.	31.12.
IPkt102	PKW DEG38 36 H 1N/O	89	33	3	15.12.	5	11:31	11:50	04.01.	31.12.
IPkt125	LKW DEG38 23 H 1S/W	6	6	1	31.01.	1	10:50	11:22	31.01.	17.11.
IPkt126	LKW DEG38 24 H 1S/W	414	206	2	22.11.	6	09:07	11:36	10.01.	01.12.
IPkt127	LKW DEG38 25 H 1Süd	688	232	3	02.01.	6	09:08	11:41	01.01.	31.12.
IPkt128	LKW DEG38 26 H 1Süd	732	210	3	10.10.	7	09:05	11:36	01.01.	31.12.
IPkt129	LKW DEG38 27 H 1S/O	688	182	4	09.11.	8	09:16	11:28	01.01.	31.12.
IPkt130	LKW DEG38 28 H 1S/O	699	155	5	06.12.	8	09:27	11:24	01.01.	31.12.
IPkt131	LKW DEG38 29 H 1Ost	432	121	4	01.01.	5	09:16	11:09	01.01.	31.12.
IPkt132	LKW DEG38 30 H 1Ost	117	81	1	17.09.	8	09:01	11:03	08.01.	27.12.
IPkt133	LKW DEG38 31 H 1Ost	258	109	2	17.02.	8	09:27	11:08	01.01.	31.12.
IPkt134	LKW DEG38 32 H 1Ost	836	151	6	25.02.	15	10:02	11:27	01.01.	31.12.
IPkt135	LKW DEG38 33 H 1Ost	815	134	6	31.01.	13	10:26	11:40	01.01.	31.12.
IPkt136	LKW DEG38 34 H 1N/O	727	101	7	22.01.	11	10:36	11:49	01.01.	31.12.
IPkt137	LKW DEG38 35 H 1N/O	482	71	7	01.01.	11	11:03	11:47	01.01.	31.12.
IPkt138	LKW DEG38 36 H 1N/O	117	38	3	10.12.	5	11:30	11:51	01.01.	31.12.
IPkt303	IO1	508	85	6	09.03.	8	14:23	16:22	01.01.	31.12.
IPkt304	IO1*	1253	162	8	02.10.	16	14:10	17:05	01.01.	31.12.

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Element-Notizen			
SUNF200892	Sonne	304/IPkt304/382/REFF382/14.580	

Emissionsvarianten			
T1	gesamte Blenddauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0	
	Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)		Nutzung	T1		
			Geometrie: x /m		y /m	z(abs) /m		z(rel) /m
IPkt008	PKW Hofmarkstraße 8 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795498.05	5393309.48	343.82	1.50	
IPkt009	PKW Hofmarkstraße 9 H 1Ost	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795519.08	5393322.99	344.19	1.50	
IPkt010	PKW Hofmarkstraße 10 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795539.32	5393337.51	344.50	1.50	
IPkt011	PKW Hofmarkstraße 11 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795556.99	5393355.20	345.10	1.50	
IPkt012	PKW Hofmarkstraße 12 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795571.19	5393375.70	346.07	1.50	
IPkt013	PKW Hofmarkstraße 13 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795584.91	5393396.60	347.46	1.50	
IPkt014	PKW Hofmarkstraße 14 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795598.26	5393417.74	349.63	1.50	
IPkt015	PKW Hofmarkstraße 15 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795611.25	5393439.10	351.13	1.50	
IPkt016	PKW Hofmarkstraße 16 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795626.52	5393458.88	352.52	1.50	
IPkt017	PKW Hofmarkstraße 17 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795645.19	5393475.19	353.77	1.50	
IPkt018	PKW Hofmarkstraße 18 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795665.80	5393489.30	355.28	1.50	
IPkt019	PKW Hofmarkstraße 19 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795687.28	5393502.10	356.19	1.50	
IPkt020	PKW Hofmarkstraße 20 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795709.50	5393513.50	356.92	1.50	
IPkt021	PKW Hofmarkstraße 21 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795732.03	5393524.33	357.44	1.50	
IPkt022	PKW Hofmarkstraße 22 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795754.29	5393535.67	358.18	1.50	
IPkt023	PKW Hofmarkstraße 23 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795775.33	5393549.16	358.93	1.50	
IPkt024	PKW Hofmarkstraße 24 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795796.38	5393562.64	359.83	1.50	
IPkt025	PKW Hofmarkstraße 25 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795817.36	5393576.24	361.20	1.50	
IPkt026	PKW Hofmarkstraße 26 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795837.28	5393591.34	362.43	1.50	
IPkt027	PKW Hofmarkstraße 27 H 1N/O	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)		---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795857.21	5393606.43	363.33	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0	
IPkt028	PKW Hofmarkstraße 28 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795877.62	5393620.84	364.40	1.50	
IPkt029	PKW Hofmarkstraße 29 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795898.57	5393634.49	365.44	1.50	
IPkt030	PKW Hofmarkstraße 30 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795920.58	5393646.34	366.45	1.50	
IPkt031	PKW Hofmarkstraße 31 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795944.68	5393652.88	367.53	1.50	
IPkt032	PKW Hofmarkstraße 32 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795968.23	5393660.97	368.66	1.50	
IPkt033	PKW Hofmarkstraße 33 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795988.23	5393675.42	369.82	1.50	
IPkt041	LKW Hofmarkstraße 8 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795498.05	5393309.48	344.82	2.50	
IPkt042	LKW Hofmarkstraße 9 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795519.08	5393322.99	345.19	2.50	
IPkt043	LKW Hofmarkstraße 10 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795539.32	5393337.51	345.50	2.50	
IPkt044	LKW Hofmarkstraße 11 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795556.99	5393355.20	346.10	2.50	
IPkt045	LKW Hofmarkstraße 12 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795571.19	5393375.70	347.07	2.50	
IPkt046	LKW Hofmarkstraße 13 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795584.91	5393396.60	348.46	2.50	
IPkt047	LKW Hofmarkstraße 14 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795598.26	5393417.74	350.63	2.50	
IPkt048	LKW Hofmarkstraße 15 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795611.25	5393439.10	352.13	2.50	
IPkt049	LKW Hofmarkstraße 16 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795626.52	5393458.88	353.52	2.50	
IPkt050	LKW Hofmarkstraße 17 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795645.19	5393475.19	354.77	2.50	
IPkt051	LKW Hofmarkstraße 18 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795665.80	5393489.30	356.28	2.50	
IPkt052	LKW Hofmarkstraße 19 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795687.28	5393502.10	357.19	2.50	
IPkt053	LKW Hofmarkstraße 20 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795709.50	5393513.50	357.92	2.50	
IPkt054	LKW Hofmarkstraße 21 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795732.03	5393524.33	358.44	2.50	
IPkt055	LKW Hofmarkstraße 22 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795754.29	5393535.67	359.18	2.50	
IPkt056	LKW Hofmarkstraße 23 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795775.33	5393549.16	359.93	2.50	
IPkt057	LKW Hofmarkstraße 24 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795796.38	5393562.64	360.83	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt058	LKW Hofmarkstraße 25 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795817.36	5393576.24	362.20	2.50
IPkt059	LKW Hofmarkstraße 26 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795837.28	5393591.34	363.43	2.50
IPkt060	LKW Hofmarkstraße 27 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795857.21	5393606.43	364.33	2.50
IPkt061	LKW Hofmarkstraße 28 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795877.62	5393620.84	365.40	2.50
IPkt062	LKW Hofmarkstraße 29 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795898.57	5393634.49	366.44	2.50
IPkt063	LKW Hofmarkstraße 30 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795920.58	5393646.34	367.45	2.50
IPkt064	LKW Hofmarkstraße 31 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795944.68	5393652.88	368.53	2.50
IPkt065	LKW Hofmarkstraße 32 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795968.23	5393660.97	369.66	2.50
IPkt066	LKW Hofmarkstraße 33 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795988.23	5393675.42	370.82	2.50
IPkt067	PKW DEG38 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795473.28	5393602.02	350.63	1.50
IPkt068	PKW DEG38 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795492.36	5393618.17	350.59	1.50
IPkt069	PKW DEG38 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795512.36	5393633.11	350.47	1.50
IPkt070	PKW DEG38 4 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795533.28	5393646.79	350.30	1.50
IPkt071	PKW DEG38 5 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795555.12	5393658.92	350.13	1.50
IPkt072	PKW DEG38 6 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795578.28	5393668.33	349.92	1.50
IPkt073	PKW DEG38 7 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795601.83	5393676.66	349.71	1.50
IPkt074	PKW DEG38 8 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795626.10	5393682.06	349.49	1.50
IPkt075	PKW DEG38 9 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795650.96	5393684.64	349.39	1.50
IPkt076	PKW DEG38 10 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795675.94	5393685.49	349.61	1.50
IPkt077	PKW DEG38 11 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795700.93	5393686.00	350.14	1.50
IPkt078	PKW DEG38 12 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795725.93	5393686.51	350.79	1.50
IPkt079	PKW DEG38 13 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795750.92	5393687.02	352.05	1.50
IPkt080	PKW DEG38 14 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795775.92	5393687.53	353.40	1.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0	
IPkt081	PKW DEG38 15 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795800.91	5393688.05	355.09	1.50	
IPkt082	PKW DEG38 16 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795825.91	5393688.56	356.82	1.50	
IPkt083	PKW DEG38 17 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795850.90	5393689.07	359.12	1.50	
IPkt084	PKW DEG38 18 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795875.90	5393689.58	361.36	1.50	
IPkt085	PKW DEG38 19 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795900.89	5393690.09	363.62	1.50	
IPkt086	PKW DEG38 20 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795925.89	5393690.61	365.93	1.50	
IPkt087	PKW DEG38 21 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795950.88	5393691.12	367.91	1.50	
IPkt088	PKW DEG38 22 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795975.88	5393691.63	369.75	1.50	
IPkt089	PKW DEG38 23 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796000.70	5393694.09	371.28	1.50	
IPkt090	PKW DEG38 24 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796025.40	5393697.96	372.60	1.50	
IPkt091	PKW DEG38 25 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796049.09	5393705.72	373.52	1.50	
IPkt092	PKW DEG38 26 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796072.58	5393714.29	374.45	1.50	
IPkt093	PKW DEG38 27 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796094.77	5393725.77	375.23	1.50	
IPkt094	PKW DEG38 28 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796116.88	5393737.44	376.13	1.50	
IPkt095	PKW DEG38 29 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796137.46	5393751.56	376.95	1.50	
IPkt096	PKW DEG38 30 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796157.62	5393766.34	377.76	1.50	
IPkt097	PKW DEG38 31 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796175.41	5393783.88	378.44	1.50	
IPkt098	PKW DEG38 32 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796192.51	5393802.10	378.90	1.50	
IPkt099	PKW DEG38 33 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796208.80	5393821.06	379.22	1.50	
IPkt100	PKW DEG38 34 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796221.66	5393842.43	379.50	1.50	
IPkt101	PKW DEG38 35 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796233.91	5393864.22	379.77	1.50	
IPkt102	PKW DEG38 36 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796246.15	5393886.02	380.50	1.50	
IPkt103	LKW DEG38 1 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795473.28	5393602.02	351.63	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0	
IPkt104	LKW DEG38 2 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795492.36	5393618.17	351.59	2.50	
IPkt105	LKW DEG38 3 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795512.36	5393633.11	351.47	2.50	
IPkt106	LKW DEG38 4 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795533.28	5393646.79	351.30	2.50	
IPkt107	LKW DEG38 5 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795555.12	5393658.92	351.13	2.50	
IPkt108	LKW DEG38 6 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795578.28	5393668.33	350.92	2.50	
IPkt109	LKW DEG38 7 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795601.83	5393676.66	350.71	2.50	
IPkt110	LKW DEG38 8 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795626.10	5393682.06	350.49	2.50	
IPkt111	LKW DEG38 9 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795650.96	5393684.64	350.39	2.50	
IPkt112	LKW DEG38 10 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795675.94	5393685.49	350.61	2.50	
IPkt113	LKW DEG38 11 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795700.93	5393686.00	351.14	2.50	
IPkt114	LKW DEG38 12 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795725.93	5393686.51	351.79	2.50	
IPkt115	LKW DEG38 13 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795750.92	5393687.02	353.05	2.50	
IPkt116	LKW DEG38 14 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795775.92	5393687.53	354.40	2.50	
IPkt117	LKW DEG38 15 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795800.91	5393688.05	356.09	2.50	
IPkt118	LKW DEG38 16 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795825.91	5393688.56	357.82	2.50	
IPkt119	LKW DEG38 17 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795850.90	5393689.07	360.12	2.50	
IPkt120	LKW DEG38 18 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795875.90	5393689.58	362.36	2.50	
IPkt121	LKW DEG38 19 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795900.89	5393690.09	364.62	2.50	
IPkt122	LKW DEG38 20 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795925.89	5393690.61	366.93	2.50	
IPkt123	LKW DEG38 21 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795950.88	5393691.12	368.91	2.50	
IPkt124	LKW DEG38 22 H 1West	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	795975.88	5393691.63	370.75	2.50	
IPkt125	LKW DEG38 23 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796000.70	5393694.09	372.28	2.50	
IPkt126	LKW DEG38 24 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
			Geometrie:	796025.40	5393697.96	373.60	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt127	LKW DEG38 25 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796049.09	5393705.72	374.52	2.50
IPkt128	LKW DEG38 26 H 1Süd	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796072.58	5393714.29	375.45	2.50
IPkt129	LKW DEG38 27 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796094.77	5393725.77	376.23	2.50
IPkt130	LKW DEG38 28 H 1S/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796116.88	5393737.44	377.13	2.50
IPkt131	LKW DEG38 29 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796137.46	5393751.56	377.95	2.50
IPkt132	LKW DEG38 30 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796157.62	5393766.34	378.76	2.50
IPkt133	LKW DEG38 31 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796175.41	5393783.88	379.44	2.50
IPkt134	LKW DEG38 32 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796192.51	5393802.10	379.90	2.50
IPkt135	LKW DEG38 33 H 1Ost	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796208.80	5393821.06	380.22	2.50
IPkt136	LKW DEG38 34 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796221.66	5393842.43	380.50	2.50
IPkt137	LKW DEG38 35 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796233.91	5393864.22	380.77	2.50
IPkt138	LKW DEG38 36 H 1N/O	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796246.15	5393886.02	381.50	2.50
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795551.60	5393333.19	344.93	1.50
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795576.60	5393333.19	345.57	1.50
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795601.39	5393336.27	346.39	1.50
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795626.16	5393339.67	347.34	1.50
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795651.06	5393341.82	348.32	1.50
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795675.83	5393340.73	348.98	1.50
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795700.36	5393335.95	349.50	1.50
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795724.81	5393330.82	350.28	1.50
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795748.55	5393322.98	350.68	1.50
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795772.29	5393315.13	351.21	1.50
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	795796.02	5393307.29	351.54	1.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795819.89	5393299.83	351.79	1.50	
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795843.79	5393292.53	352.04	1.50	
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795867.70	5393285.22	352.29	1.50	
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795891.61	5393277.92	352.31	1.50	
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795915.90	5393272.11	352.39	1.50	
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795940.38	5393266.99	352.30	1.50	
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795964.85	5393261.88	351.97	1.50	
IPkt157	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795989.17	5393256.12	352.06	1.50	
IPkt158	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796013.49	5393250.31	352.06	1.50	
IPkt159	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796037.81	5393244.51	352.01	1.50	
IPkt160	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796062.12	5393238.70	352.04	1.50	
IPkt161	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796086.44	5393232.90	352.11	1.50	
IPkt162	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796110.78	5393227.19	352.14	1.50	
IPkt163	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796135.14	5393221.56	351.77	1.50	
IPkt164	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796159.49	5393215.93	351.06	1.50	
IPkt165	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796183.85	5393210.29	350.23	1.50	
IPkt166	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796208.21	5393204.66	349.39	1.50	
IPkt167	PKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796232.57	5393199.03	348.64	1.50	
IPkt168	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795551.60	5393333.19	345.93	2.50	
IPkt169	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795576.60	5393333.19	346.57	2.50	
IPkt170	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795601.39	5393336.27	347.39	2.50	
IPkt171	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795626.16	5393339.67	348.34	2.50	
IPkt172	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795651.06	5393341.82	349.32	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt173	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795675.83	5393340.73	349.98	2.50	
IPkt174	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795700.36	5393335.95	350.50	2.50	
IPkt175	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795724.81	5393330.82	351.28	2.50	
IPkt176	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795748.55	5393322.98	351.68	2.50	
IPkt177	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795772.29	5393315.13	352.21	2.50	
IPkt178	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795796.02	5393307.29	352.54	2.50	
IPkt179	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795819.89	5393299.83	352.79	2.50	
IPkt180	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795843.79	5393292.53	353.04	2.50	
IPkt181	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795867.70	5393285.22	353.29	2.50	
IPkt182	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795891.61	5393277.92	353.31	2.50	
IPkt183	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795915.90	5393272.11	353.39	2.50	
IPkt184	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795940.38	5393266.99	353.30	2.50	
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795964.85	5393261.88	352.97	2.50	
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	795989.17	5393256.12	353.06	2.50	
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796013.49	5393250.31	353.06	2.50	
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796037.81	5393244.51	353.01	2.50	
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796062.12	5393238.70	353.04	2.50	
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796086.44	5393232.90	353.11	2.50	
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796110.78	5393227.19	353.14	2.50	
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796135.14	5393221.56	352.77	2.50	
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796159.49	5393215.93	352.06	2.50	
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796183.85	5393210.29	351.23	2.50	
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796208.21	5393204.66	350.39	2.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstraße Ober	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796232.57	5393199.03	349.64	2.50	
IPkt237	PKW Röslöd 1 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796199.64	5392940.66	342.67	1.50	
IPkt238	PKW Röslöd 2 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796203.29	5392965.39	342.76	1.50	
IPkt239	PKW Röslöd 3 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796206.94	5392990.12	343.16	1.50	
IPkt240	PKW Röslöd 4 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796211.71	5393014.62	343.36	1.50	
IPkt241	PKW Röslöd 5 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796218.37	5393038.72	343.73	1.50	
IPkt242	PKW Röslöd 6 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796225.04	5393062.81	344.07	1.50	
IPkt243	PKW Röslöd 7 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796232.10	5393086.79	344.45	1.50	
IPkt244	PKW Röslöd 8 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796239.58	5393110.64	344.95	1.50	
IPkt245	PKW Röslöd 9 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796247.06	5393134.50	345.49	1.50	
IPkt246	PKW Röslöd 10 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796253.97	5393158.51	346.19	1.50	
IPkt247	PKW Röslöd 11 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796260.00	5393182.75	346.94	1.50	
IPkt248	PKW Röslöd 12 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796272.18	5393204.24	347.10	1.50	
IPkt249	PKW Röslöd 13 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796294.29	5393213.74	348.82	1.50	
IPkt250	PKW Röslöd 14 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796318.56	5393208.33	350.38	1.50	
IPkt251	PKW Röslöd 15 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796342.84	5393202.37	351.57	1.50	
IPkt252	PKW Röslöd 16 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796367.25	5393197.00	352.35	1.50	
IPkt253	PKW Röslöd 17 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796391.91	5393192.88	352.88	1.50	
IPkt254	PKW Röslöd 18 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796416.81	5393192.26	353.42	1.50	
IPkt255	PKW Röslöd 19 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796441.64	5393194.81	353.72	1.50	
IPkt256	PKW Röslöd 20 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796465.86	5393200.89	354.65	1.50	
IPkt257	PKW Röslöd 21 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796482.95	5393218.74	355.32	1.50	
IPkt258	PKW Röslöd 22 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	Geometrie	Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m	
		Geometrie:	796493.45	5393240.71	356.57	1.50	

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt1259	PKW Röslöd 23 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796498.16	5393265.26	357.82	1.50
IPkt1260	PKW Röslöd 24 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796502.59	5393289.86	358.92	1.50
IPkt1261	PKW Röslöd 25 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796507.03	5393314.47	360.10	1.50
IPkt1262	PKW Röslöd 26 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796511.46	5393339.07	362.00	1.50
IPkt1263	PKW Röslöd 27 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796515.89	5393363.67	363.93	1.50
IPkt1264	PKW Röslöd 28 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796520.60	5393388.22	365.45	1.50
IPkt1270	LKW Röslöd 1 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796199.64	5392940.66	343.67	2.50
IPkt1271	LKW Röslöd 2 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796203.29	5392965.39	343.76	2.50
IPkt1272	LKW Röslöd 3 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796206.94	5392990.12	344.16	2.50
IPkt1273	LKW Röslöd 4 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796211.71	5393014.62	344.36	2.50
IPkt1274	LKW Röslöd 5 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796218.37	5393038.72	344.73	2.50
IPkt1275	LKW Röslöd 6 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796225.04	5393062.81	345.07	2.50
IPkt1276	LKW Röslöd 7 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796232.10	5393086.79	345.45	2.50
IPkt1277	LKW Röslöd 8 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796239.58	5393110.64	345.95	2.50
IPkt1278	LKW Röslöd 9 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796247.06	5393134.50	346.49	2.50
IPkt1279	LKW Röslöd 10 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796253.97	5393158.51	347.19	2.50
IPkt1280	LKW Röslöd 11 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796260.00	5393182.75	347.94	2.50
IPkt1281	LKW Röslöd 12 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796272.18	5393204.24	348.10	2.50
IPkt1282	LKW Röslöd 13 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796294.29	5393213.74	349.82	2.50
IPkt1283	LKW Röslöd 14 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796318.56	5393208.33	351.38	2.50
IPkt1284	LKW Röslöd 15 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796342.84	5393202.37	352.57	2.50
IPkt1285	LKW Röslöd 16 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796367.25	5393197.00	353.35	2.50
IPkt1286	LKW Röslöd 17 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796391.91	5393192.88	353.88	2.50

Firma:	Geoplan GmbH		
Bearbeiter:	S2409103-1 Ost-West		
Projekt:	Sebastian Semmelbauer		

Immissionspunkt (244)							Variante 0
IPkt287	LKW Röslöd 18 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796416.81	5393192.26	354.42	2.50
IPkt288	LKW Röslöd 19 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796441.64	5393194.81	354.72	2.50
IPkt289	LKW Röslöd 20 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796465.86	5393200.89	355.65	2.50
IPkt290	LKW Röslöd 21 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796482.95	5393218.74	356.32	2.50
IPkt291	LKW Röslöd 22 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796493.45	5393240.71	357.57	2.50
IPkt292	LKW Röslöd 23 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796498.16	5393265.26	358.82	2.50
IPkt293	LKW Röslöd 24 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796502.59	5393289.86	359.92	2.50
IPkt294	LKW Röslöd 25 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796507.03	5393314.47	361.10	2.50
IPkt295	LKW Röslöd 26 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796511.46	5393339.07	363.00	2.50
IPkt296	LKW Röslöd 27 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796515.89	5393363.67	364.93	2.50
IPkt297	LKW Röslöd 28 H 1S/W	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796520.60	5393388.22	366.45	2.50
IPkt303	IO1	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796332.55	5393584.64	358.31	2.00
IPkt304	IO1*	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796332.55	5393584.64	361.31	5.00
IPkt305	IO2	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796256.81	5393222.52	348.93	2.00
IPkt306	IO2*	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796256.81	5393222.52	351.93	5.00
IPkt307	IO3	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796273.32	5393232.42	349.44	2.00
IPkt308	IO3*	Gruppe 0		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	Geometrie		Nr	x/m	y/m	z(abs) /m	! z(rel) /m
			Geometrie:	796273.32	5393232.42	352.44	5.00

Wandelement (4)					Variante 0
WAND001	Blendschutzzaun	Blendschutzzaun	Reflexion		--- Keine Reflexion
			Länge /m		299.73
WAND002	WAND	BSZ Ost-West-Ausrichtung	Reflexion		--- Keine Reflexion
			Länge /m		16.58
WAND003	WAND	BSZ Ost-West-Ausrichtung	Reflexion		--- Keine Reflexion
			Länge /m		71.89
WAND004	WAND*	BSZ Ost-West-Ausrichtung	Reflexion		--- Keine Reflexion
			Länge /m		14.34