



# **GeoPlan**

---

## **Blendgutachten Nr. S2409103-3**

**Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" – Fläche 3 und 4**

Osterhofen, den 18.10.2024



## Blendgutachten Nr. S2409103-3

**Auftraggeber:** Solea GmbH  
Gottlieb-Daimler-Straße 10  
94447 Plattling

	<b>Name:</b>	<b>Unterschrift:</b>
<b>Ersteller:</b>	Sarah Weiß M. Sc. Nachwachsende Rohstoffe	
<b>Prüfer:</b>	Sebastian Semmelbauer M. Sc. Elektro- und Informationstechnik	

Dieser Bericht umfasst 16 Textseiten und 4 Anlagen.  
Die Veröffentlichung, auch auszugsweise, ist ohne unsere Zustimmung nicht zulässig.

## Inhaltsverzeichnis

1. Vorgang.....	1
1.1 Allgemein.....	1
1.2 Örtliche Situation .....	1
2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung .....	2
2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien.....	2
2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten .....	2
2.3 Immissionsorte .....	2
2.4 Beurteilung .....	4
2.5 Hindernisse und Höhen .....	5
3. Berechnungsgrundlagen.....	6
3.1 Grundlagen der Berechnung.....	6
3.2 Modulbelegung und Ausrichtung.....	7
4. Ergebnisse.....	9
5. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge .....	15
6. Zusammenfassung .....	16

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 2.1: Planunterlagen	2
Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage	4
Tabelle 2.3: Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung	5
Tabelle 4.1: Ergebnisse	9

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 2.1: Immissionsorte	3
Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung	7
Abbildung 3.2: Darstellung der Belegung (Fortsetzung)	7
Abbildung 3.3: Schnitt Module	8
Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr Fortsetzung	10
Abbildung 4.2: Gesamte Blenddauer pro Jahr Fortsetzung	11
Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße	12
Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße	13
Abbildung 4.5: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße	14
Abbildung 4.6: Blickwinkelanalyse der St 2115	14

## Änderungshistorie

Bezeichnung	Beschreibung	Datum
Nr. S2409103-3	Initiale Erstellung	18.10.2024

## Anlagen

Anlage 1:	Übersichtslageplan
Anlage 2:	Lageplan
Anlage 3:	Ergebnistabelle
Anlage 4:	Eingabedaten

# 1. Vorgang

## 1.1 Allgemein

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 604, 605, 606, 610 und 610/1 Gmkg. Langenamming, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage die St 2115, die Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Obergessenbach und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Sollten durch die Lichtreflexionen erhebliche Blendwirkungen auftreten, werden Maßnahmen zur Minderung bzw. Vermeidung erarbeitet.

## 1.2 Örtliche Situation

Die Planfläche befindet sich auf den Flurnummern 604, 605, 606, 610 und 610/1 Gmkg. Langenamming, der Stadt Osterhofen südlich von Untergessenbach.

Derzeit befinden sich dort landwirtschaftlich genutzte Flächen.

Die St 2115 befindet sich südöstlich der beiden Teilflächen, die Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach – Obergessenbach nordwestlich der geplanten Anlage.

Das nächstgelegene Wohngebäude ist in einer Entfernung von ca. 30 m vorhanden.

## 2. Grundlagen für die Ermittlung und Beurteilung der Blendwirkung

### 2.1 Zugrunde gelegte Normen und Richtlinien

Bei der Ausarbeitung des Berichts wurden die folgenden Unterlagen verwendet:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 3 G vom 18. Juli 2017 (BGBl. I S. 2771, 2773)

Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz (LAI) „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“, Stand: 08.10.2012

OVE Richtlinie R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen  
Ausgabe: 2016-11-01 5

### 2.2 Planunterlagen und Ausgangsdaten

Für die Erstellung des vorliegenden Berichts wurden folgende Daten und Unterlagen zur Verfügung gestellt bzw. erstellt:

Tabelle 2.1: Planunterlagen

Bezeichnung	Ersteller	Maßstab	Datum
BBP 1.000 SO Solarparkprojekt Solea Osterhofen MM	GeoPlan GmbH	1:1.000	04.06.2024
Übersicht Modul- und Tischgröße	PV EIWA Systemtechnik GmbH & Co. KG	-	05.07.2024
Berechnung IMMI	GeoPlan GmbH	-	18.10.2024

### 2.3 Immissionsorte

Immissionsorte die als kritisch zu betrachten sind liegen meistens südwestlich oder südöstlich einer Photovoltaikanlage sowie in einem Umkreis von maximal 100 m um die Anlage. Immissionsorte, die südlich einer Anlage liegen sind im Regelfall unproblematisch. Dasselbe gilt für Immissionsorte nördlich einer Anlage.

Als schutzbedürftig im Sinne des LAI-Merkblattes „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ gelten die folgenden Räume:

- Wohnräume
- Schlafräume, einschließlich Übernachtungsräumen in Beherbergungsstätten und Bettenräume in Krankenhäuser und Sanatorien
- Unterrichtsräume in Schulen, Hochschulen und ähnlichen Einrichtungen
- Büroräume, Praxisräume, Arbeitsräume, Schulungsräume und ähnliche Arbeitsräume

Zusätzlich dazu sind Aufenthaltsbereiche im Freien (z. B. Terrassen und Balkone), in der Nutzungszeit von 06.00 – 22.00 Uhr, sowie unbebaute Flächen (auf denen nach Bau- und Planungsrecht Gebäude mit schutzbedürftigen Räumen zugelassen sind) in einer Bezugshöhe von 2 m über Grund in die Beurteilung einzubeziehen.

Zusätzlich zu Immissionsorten bei schutzbedürftiger Nutzung ist auch die Blendwirkung auf umliegende Verkehrswege zu betrachten, da auch durch nur kurzzeitige Blendwirkungen eine erhebliche Störung der Sicht der Verkehrsteilnehmer resultieren kann.

Für die vorliegende Begutachtung wurden die folgenden Immissionsorte als maßgeblich betrachtet:



Abbildung 2.1: Immissionsorte

Immissionsorte an Straßen wurden immer mittig in einem Abstand zueinander von 25 m zur nächstgelegenen relevanten Fahrbahn eingetragen.

Für die Straßen wurde eine Höhe von 1,5 m (PKW) und 2,5 m (LKW) gewählt.

Bei Wohngebäuden wurden Höhen von 2,0 m sowie 5,0 m für zwei Etagen angesetzt.

Insgesamt ergeben sich aus der Berechnung 230 Immissionsorte.

## 2.4 Beurteilung

Untersuchungen oder Beurteilungsvorschriften zur Blendung von Freiflächen-Photovoltaikanlagen sind bisher nicht vorhanden. Im Merkblatt des LAI „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ wurde auf den periodischen Schattenwurf von Windenergieanlagen (gemäß Hinweisen zur Ermittlung und Beurteilung der optischen Immissionen von Windenergieanlagen (WEA-Schattenwurf-Hinweise) des LAI) als Beurteilungsgrundlage verwiesen. Die Schwellenwerte für eine zulässige Einwirkdauer wurden dementsprechend festgesetzt.

Gemäß dem WEA-Schattenwurf-Hinweisen liegt eine erhebliche Belästigung durch Blendung im Sinne des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) erst dann vor, wenn eine tägliche Blenddauer von 30 Minuten sowie eine jährliche Blenddauer von 30 Stunden überschritten wird. Separate Normen, Vorschriften oder Richtlinien für Straßen-, Bahn- und Flugverkehr existieren nicht.

Tabelle 2.2: Immissionsorte (Wohnbebauung) und Ihre Entfernung zur PV-Anlage

Name	Ort	Entfernung zur PV-Anlage
IO 1	Fl.-Nr. 615/1, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 30 m – Blendung möglich
IO 2	Fl.-Nr. 604, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 80 m – relevante Blendung aufgrund der Lage unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 3	Fl.-Nr. 601/3, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 70 m – relevante Blendung aufgrund der Lage unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 4	Fl.-Nr. 601/1, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 90 m – relevante Blendung aufgrund der Lage unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 5	Fl.-Nr. 600, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 85 m – relevante Blendung aufgrund der Lage unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen
IO 6	Fl.-Nr. 603/1, Gemarkung Langenamming	Entfernung ca. 70 m – relevante Blendung aufgrund der Lage unwahrscheinlich => wird im Zuge einer sicheren Betrachtung dennoch in die Berechnungen mit einbezogen



Der Bereich Verkehr wird im Merkblatt des LAI nicht genauer betrachtet, diverse Beurteilungen zu Blickrichtungen fehlen hier vollständig. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik hingegen beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

*Tabelle 2.3: Immissionsorte (Verkehr) und ihre Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung*

<b>Name</b>	<b>Ort</b>	<b>Entfernung zur PV-Anlage in Blendrichtung / Bewertung</b>
St 2115	Südöstlich der geplanten Fläche	Z.T. im direkten Anschluss an die geplante PV-Anlage => Blendung möglich
Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Obergessenbach	Nordwestlich der geplanten Fläche	Z.T. im direkten Anschluss an die geplante PV-Anlage => Blendung möglich

## **2.5 Hindernisse und Höhen**

Für die Bestimmung der Blendwirkung wurden die Geländehöhen des Bayerischen Vermessungsamtes, im Modell berücksichtigt. Damit sind alle Geländeausprägungen, die einen Einfluss auf die Sichtbeziehung von PV-Anlage und Immissionsort haben, einbezogen.

Weitere Hindernisse, wie etwa Gebäude oder größere Gebilde, die zur Unterbrechung der Sichtbeziehung zwischen PV-Anlage und Immissionsorten beitragen sind am IO 2 und IO 6 vorhanden. Im Zuge einer sicheren Betrachtung wurden diese jedoch in die Berechnungen nicht integriert, da sie sich z.B. durch Abriss verändern können.

### 3. Berechnungsgrundlagen

#### 3.1 Grundlagen der Berechnung

Die Durchführung der Blendberechnung erfolgt EDV-gestützt durch die Software IMMI (Version 2023, Release 20230627) der Firma Wölfel.

Als Berechnungsgrundlage werden die Sonnenstände für das Jahr 2024 angewendet. Die Berechnung erfolgt dabei im 1-Minuten-Rhythmus. Blendung durch direkt von der Sonne ausgehende Strahlen (keine Reflexion) werden nicht berücksichtigt, da diese auch beim jetzigen Zustand bereits vorhanden sind.

Gemäß dem LAI-Hinweis zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen wurde die Berechnung mit den folgenden idealisierten Annahmen durchgeführt:

- Die Sonne ist punktförmig.
- Das Modul ist ideal verspiegelt, d. h. es kann das Reflexionsgesetz „Einfallswinkel gleich Ausfallswinkel“ angewendet werden.
- Die Sonne scheint von Aufgang bis Untergang, d. h. die Berechnung liefert die astronomisch maximal möglichen Immissionszeiträume.
- Zwischen Reflexions- und Sonnenstrahl liegt ein Mindestwinkel von 10°.

### 3.2 Modulbelegung und Ausrichtung

Die zu untersuchende Photovoltaikanlage umfasst eine geplante Fläche von ca. 10,3 ha. Dabei sind 39 Modulreihen mit Längen zwischen ca. 140 m und 350 m geplant.

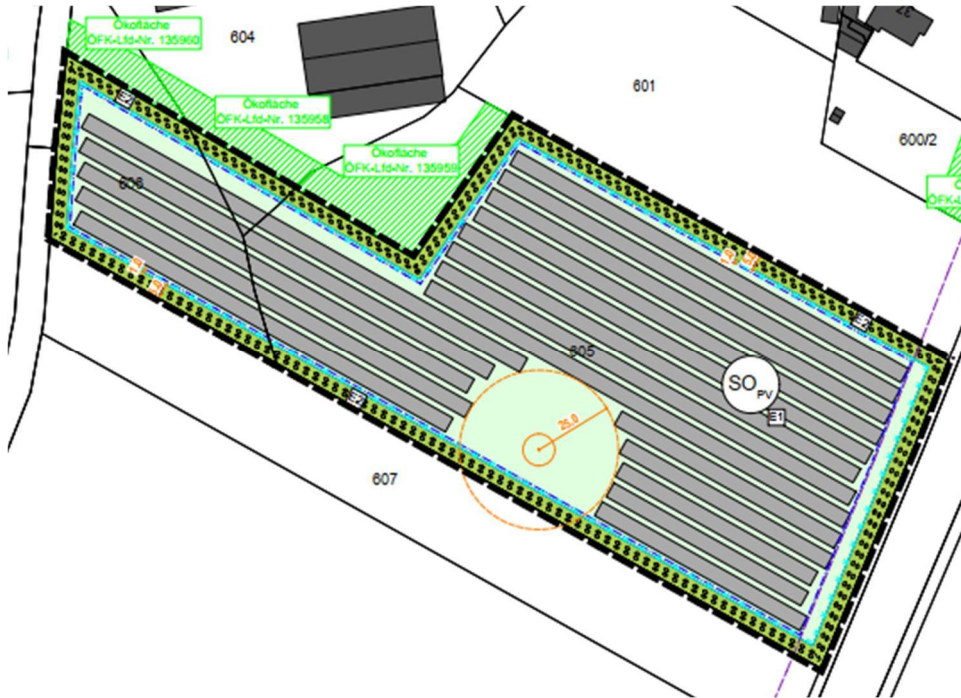


Abbildung 3.1: Darstellung der Belegung

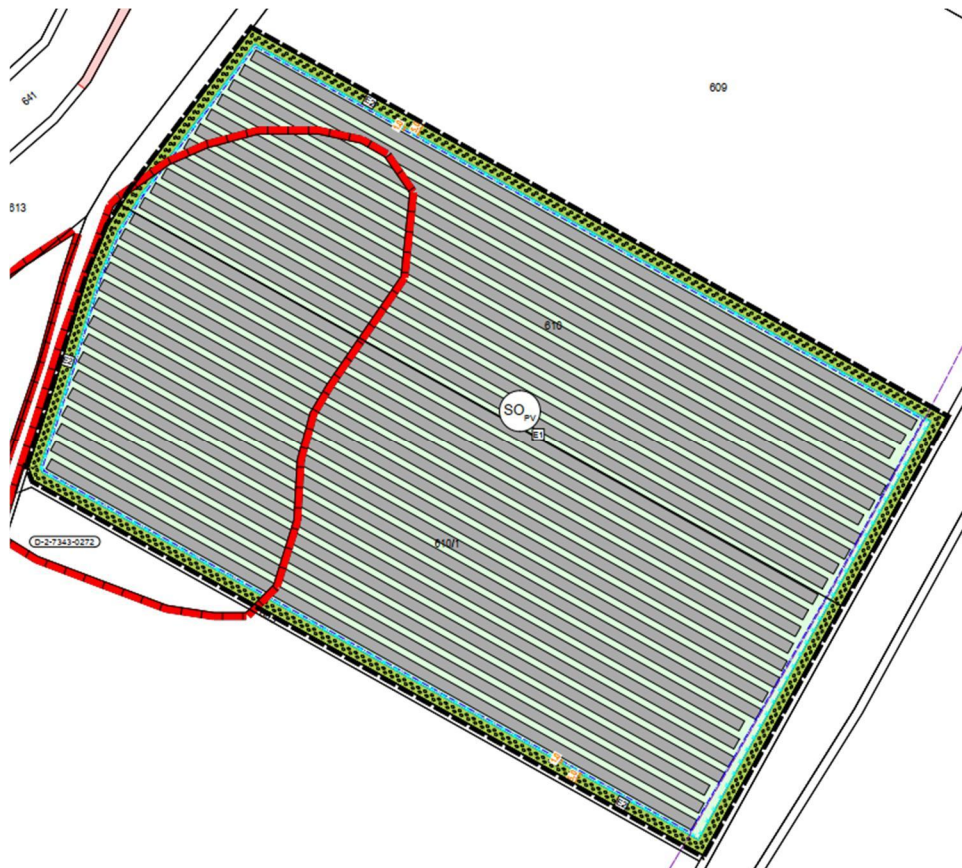


Abbildung 3.2: Darstellung der Belegung (Fortsetzung)

Die Ausrichtung erfolgt in Richtung Südwesten. Dabei liegt die Oberkante der Module bei einer Höhe von 2,9 m und die Unterkante bei 1,1 m.

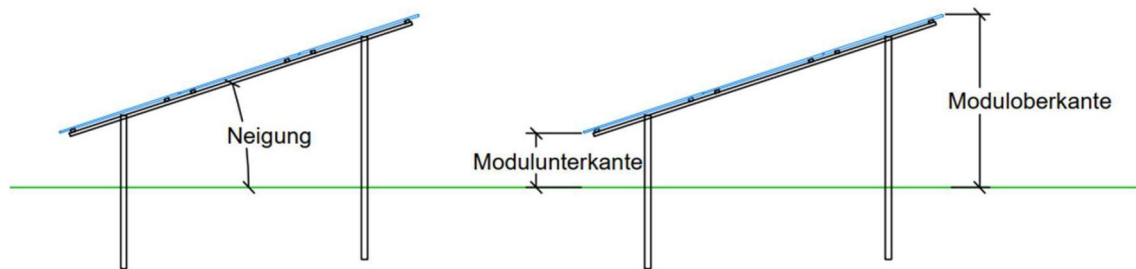


Abbildung 3.3: Schnitt Module

## 4. Ergebnisse

Nachfolgend werden für die untersuchten Immissionsorte die Ergebnisse aufgeführt. Dabei wird je Untersuchungsraum der Immissionsort mit den meisten Blendminuten pro Jahr angenommen:

Tabelle 4.1: Ergebnisse

Untersuchungsraum	Blenddauer pro Jahr [min]	Anzahl Blendtage	Maximale Blenddauer [min]	Tag der maximalen Blendung
IO 1	0	0	0	-
IO 2	0	0	0	-
IO 3	0	0	0	-
IO 4	0	0	0	-
IO 5	0	0	0	-
IO 6	0	0	0	-
St 2115	464	30	24	19.06.
Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Oberessenbach	4.239	261	28	23.05.

Die maximale Blendung ergibt sich für die Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Oberessenbach am 23. Mai mit einer maximalen Blenddauer von 28 Minuten. Insgesamt ergibt sich eine Blenddauer von 4.239 Minuten für das gesamte Jahr.

Des Weiteren ergibt sich entlang der St 2115 am 19. Juni eine maximale Blenddauer von 24 Minuten. Die maximale Blenddauer für das gesamte Jahr beträgt 464 Minuten.

Für die Immissionsorte IO 1 bis IO 6 konnte keine Blendung berechnet werden.

Die Schwellenwerte des LAI Hinweises von 1.800 min/Jahr bzw. 30 min/Tag bei Wohngebäuden werden somit unterschritten.

In der nachfolgenden Abbildung ist die gesamte Blenddauer pro Jahr in Minuten an den einzelnen Immissionspunkten im Lageplan dargestellt.

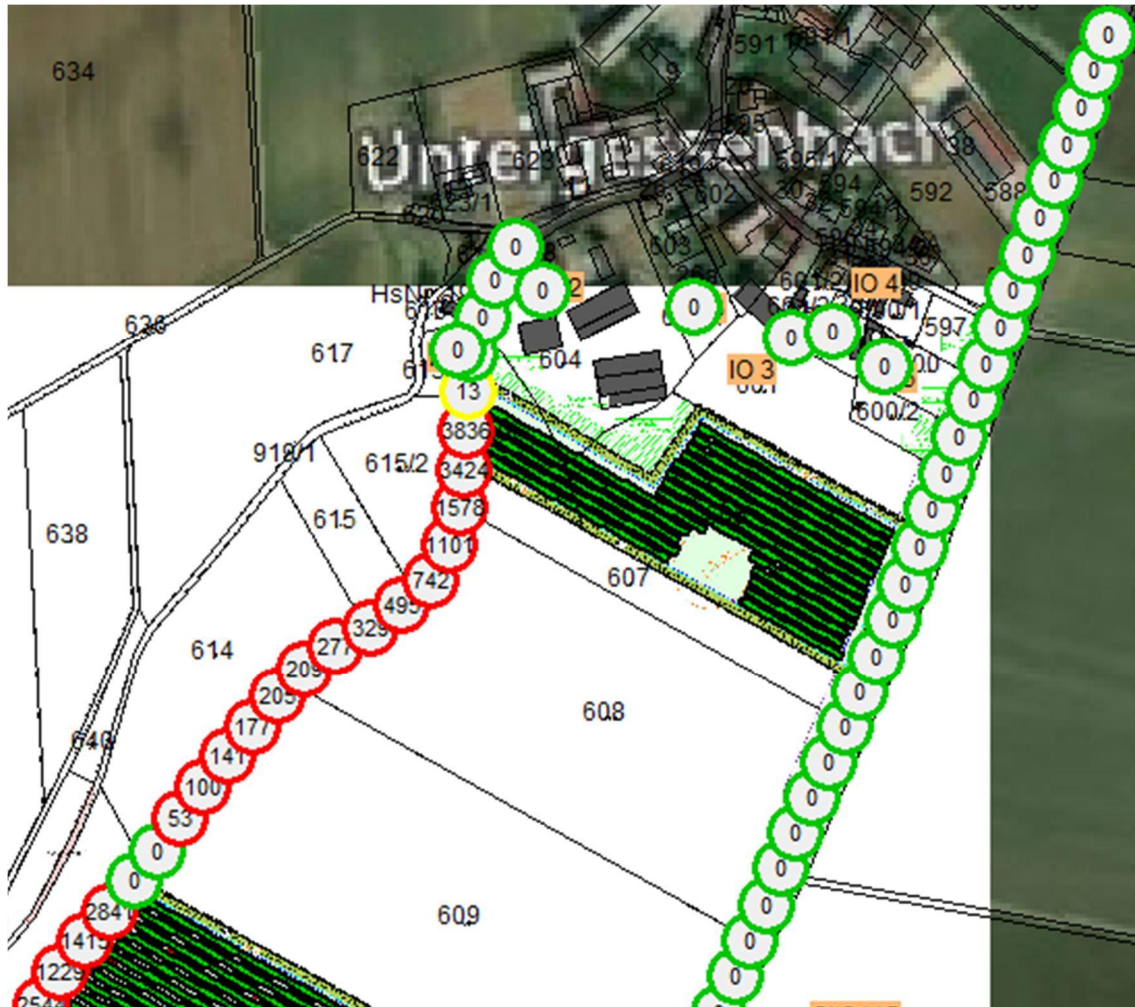


Abbildung 4.1: Gesamte Blenddauer pro Jahr  
(grün = 0, gelb  $\leq 1800$ , rot  $< 1800$ )



Abbildung 4.2: Gesamte Blenddauer pro Jahr (Fortsetzung)  
(grün = 0, gelb ≤ 1800, rot < 1800)

Da im Bereich der Straßen gemäß den Berechnungen Blendungen auftreten, wurde hier eine Blickwinkelanalyse durchgeführt. Die OVE Richtlinie R11-3 (Blendung durch Photovoltaikanlagen) des österreichischen Verbandes für Elektrotechnik beschreibt, dass Blendungen in einem Raumwinkel von etwa 30° zur Hauptblickrichtung relevant sind. Die Ausrichtung der Hauptblickrichtung eines Fahrers orientiert sich hauptsächlich am Fahrbahnverlauf.

Gemäß dieser Annahme sind Blendungen entlang der Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Obergessenbach unwahrscheinlich, da diese gemäß den Berechnungen außerhalb von etwa 30° zur Hauptblickrichtung liegen:

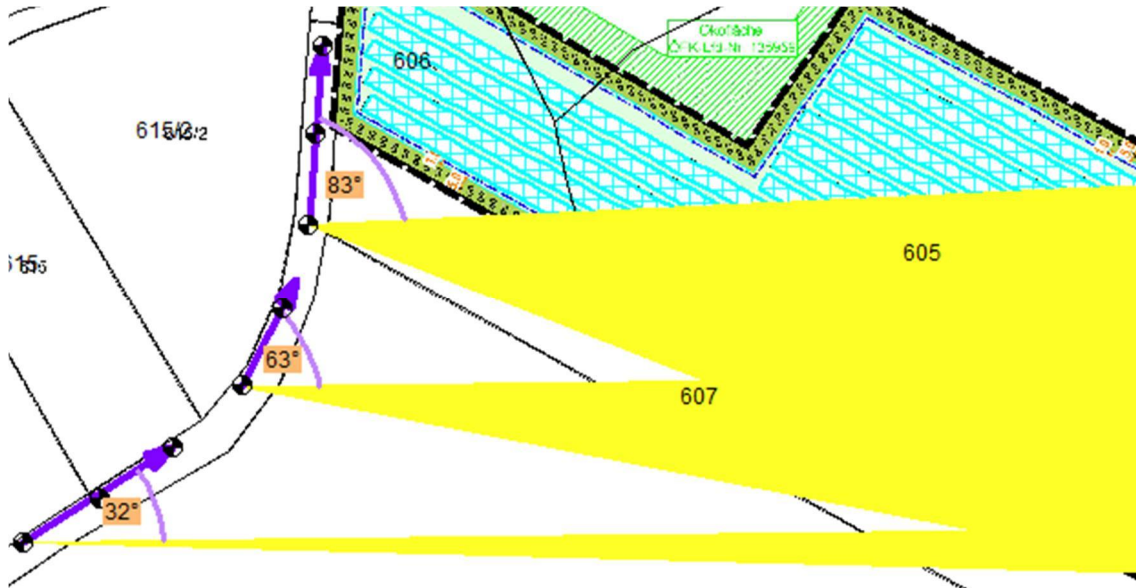


Abbildung 4.3: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Obergessenbach  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrrichtung)



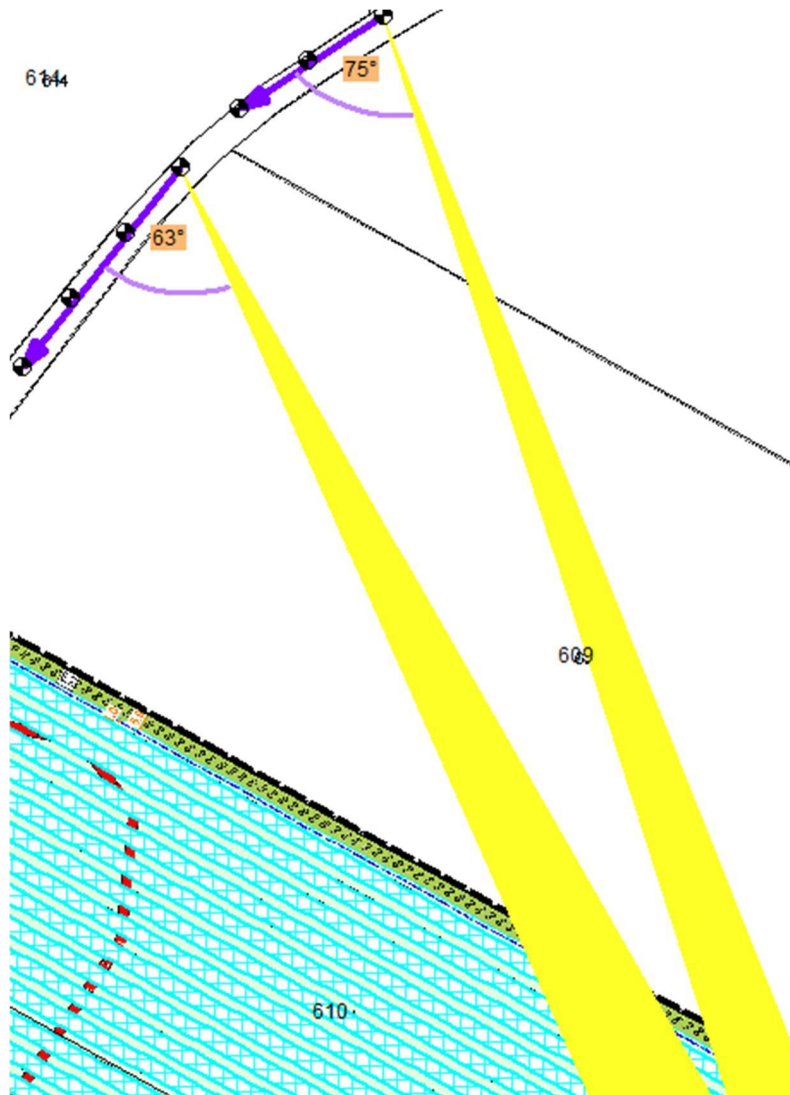


Abbildung 4.4: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach – Obergessenbach (Fortsetzung 1)  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

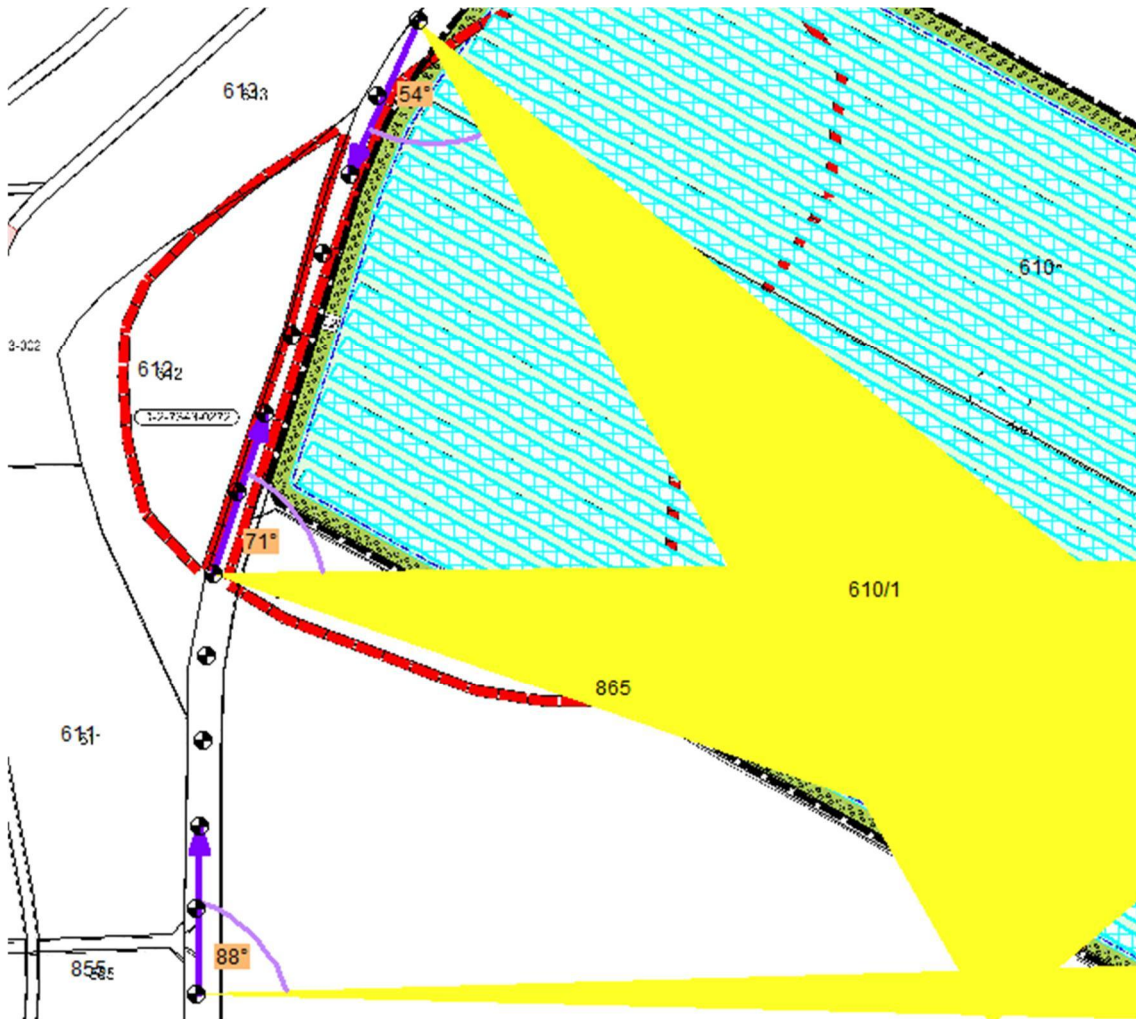


Abbildung 4.5: Blickwinkelanalyse der Gemeindeverbindungsstraße  
Untergessenbach – Obergessenbach (Fortsetzung 2)  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

Gemäß den Berechnungen liegen die Blendungen an der St 2115 ebenfalls außerhalb von etwa  $30^\circ$  zur Hauptblickrichtung:

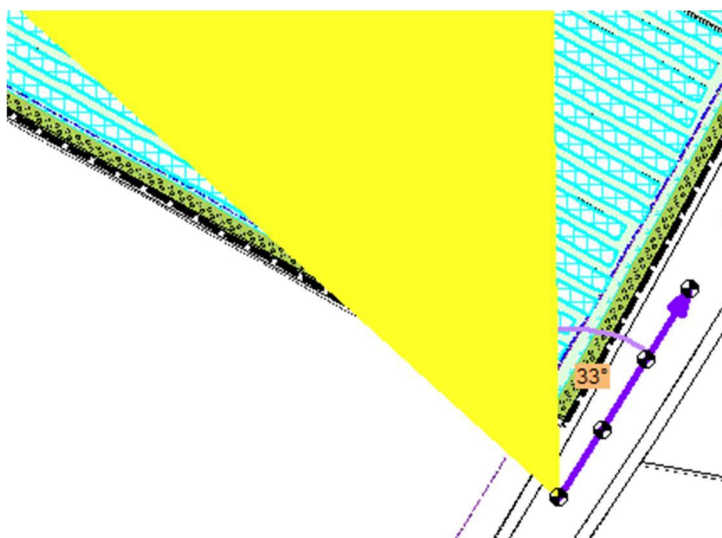


Abbildung 4.6: Blickwinkelanalyse der St 2115  
(gelb: Reflexionsstrahlen, violett: Fahrtrichtung)

## 5. Festsetzungs-/Auflagenvorschläge

Aus gutachterlicher Sicht werden folgende Festsetzungs-/Auflagenvorschläge empfohlen:

- *Die Moduloberkante muss 2,9 m über GOK betragen.*
- *Die Modulunterkante muss 1,1 m über GOK betragen.*
- *Die Modulneigung muss 20° betragen.*
- *Die Ausrichtung muss wie in der vorgelegten Modulplanung erfolgen.*

### HINWEISE:

Alle Berechnungen wurden in UTM 32 durchgeführt.

## 6. Zusammenfassung

Die Solea GmbH beabsichtigt die Errichtung eines Solarparks auf den Flurnummern 604, 605, 606, 610 und 610/1 Gmkg. Langenamming, Stadt Osterhofen, Landkreis Deggendorf, Regierungsbezirk Niederbayern.

Da sich im näheren Umgriff der geplanten Anlage eine die St 2115, die Gemeindeverbindungsstraße Untergessenbach - Obergessenbach und Wohnbebauungen befinden, wurde das IB GeoPlan mit der Untersuchung der Lichtreflexion durch die geplanten Module und eventuell dadurch entstehende störende Blendwirkungen auf die genannten Nutzungen beauftragt.

Als Beurteilungsgrundlage wurde das LAI-Merkblatt „Hinweise zur Messung, Beurteilung und Minderung von Lichtimmissionen“ und die OVE Richtlinie „R 11-3: Blendung durch Photovoltaikanlagen Ausgabe: 2016-11-01“ herangezogen.

Folgende Ergebnisse konnten berechnet werden:

- St 2115: keine relevante Blendung vorhanden
- Gemeindeverbindungsstraße  
Untergessenbach – Obergessenbach keine relevante Blendung vorhanden
- IO 1, IO 2, IO 3, IO 4, IO 5 und IO 6 keine Blendung vorhanden

Somit sind unter den im vorliegenden Untersuchungsbericht behandelten Voraussetzungen (Annahmen zur Berechnung, Planungsunterlagen) keine erheblichen Belästigungen durch Blendung zu erwarten.

*Dieses Gutachten basiert auf den derzeit aktuellen Planungen. Bei Planungsänderungen ist der Berichtsteller hinzuzuziehen, da sich aufgrund von Abweichungen andere Resultate ergeben können.*

**Anlage 1**



 Lage des Untersuchungsgebiets

## Blendgutachten - "SO Solarpark Solea Osterhofen" - Fläche 3 und 4

Auftraggeber:

**Solea GmbH**

Bearbeitung:

**S. Weiss**

Datum:

**18.10.2024**

Maßstab:

**1 : 25.000**

Kartenvorlage:

**BayernAtlas**

# Übersichtsplan



**GeoPlan**

Donau-Gewerbepark 5

94486 Osterhofen

Tel.: +49 (0)9932 9544-0

Fax.: +49 (0)9932 9544-77

Anlage:

**1**

Blatt :

**1**

Projekt-Nr.:

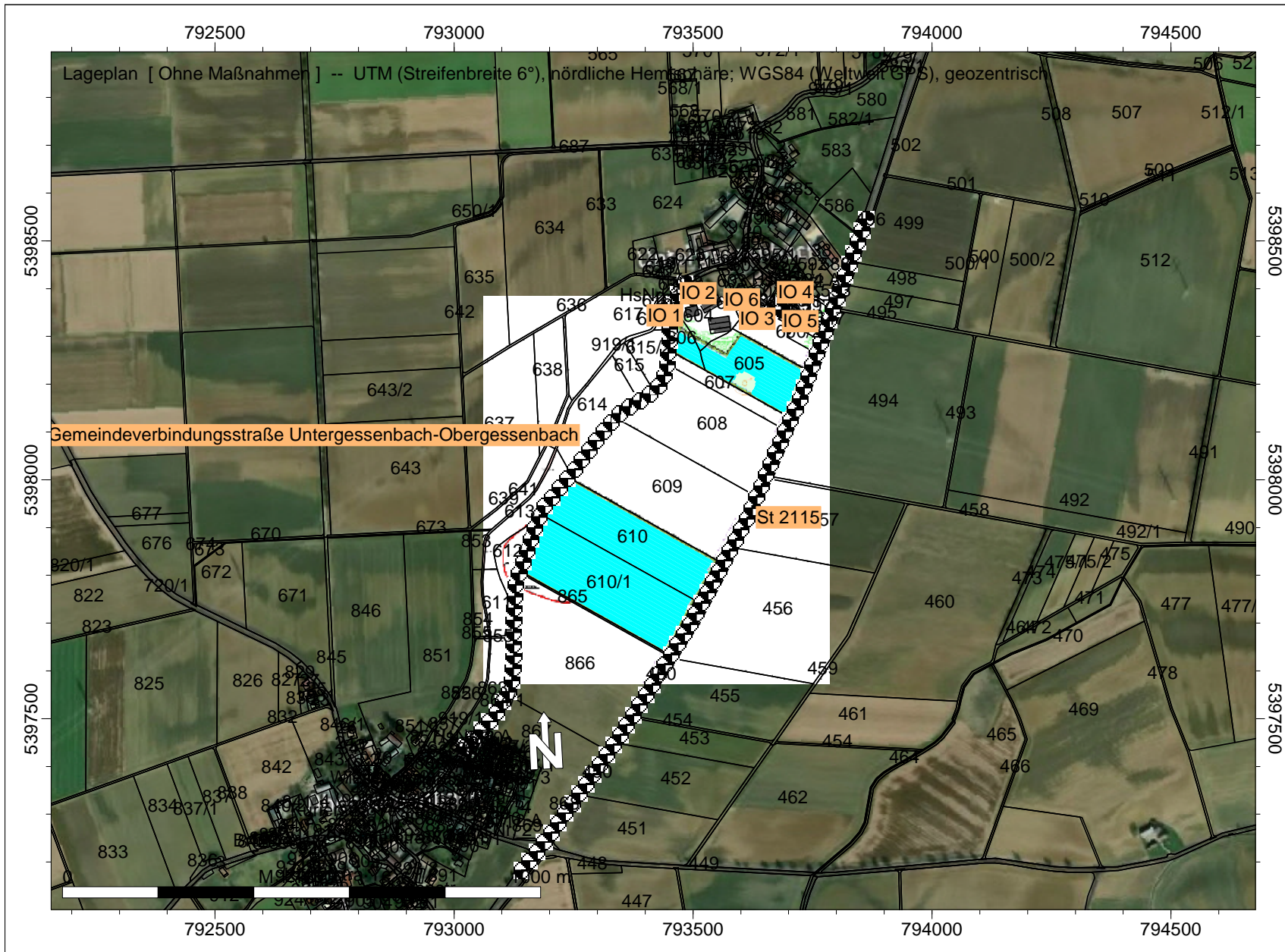
**S2409103-3**

**Anlage 2**

# SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 3 und 4



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



### Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)



# SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 3 und 4



GeoPlan GmbH  
Donau-Gewerbepark 5  
94486 Osterhofen



## Legende

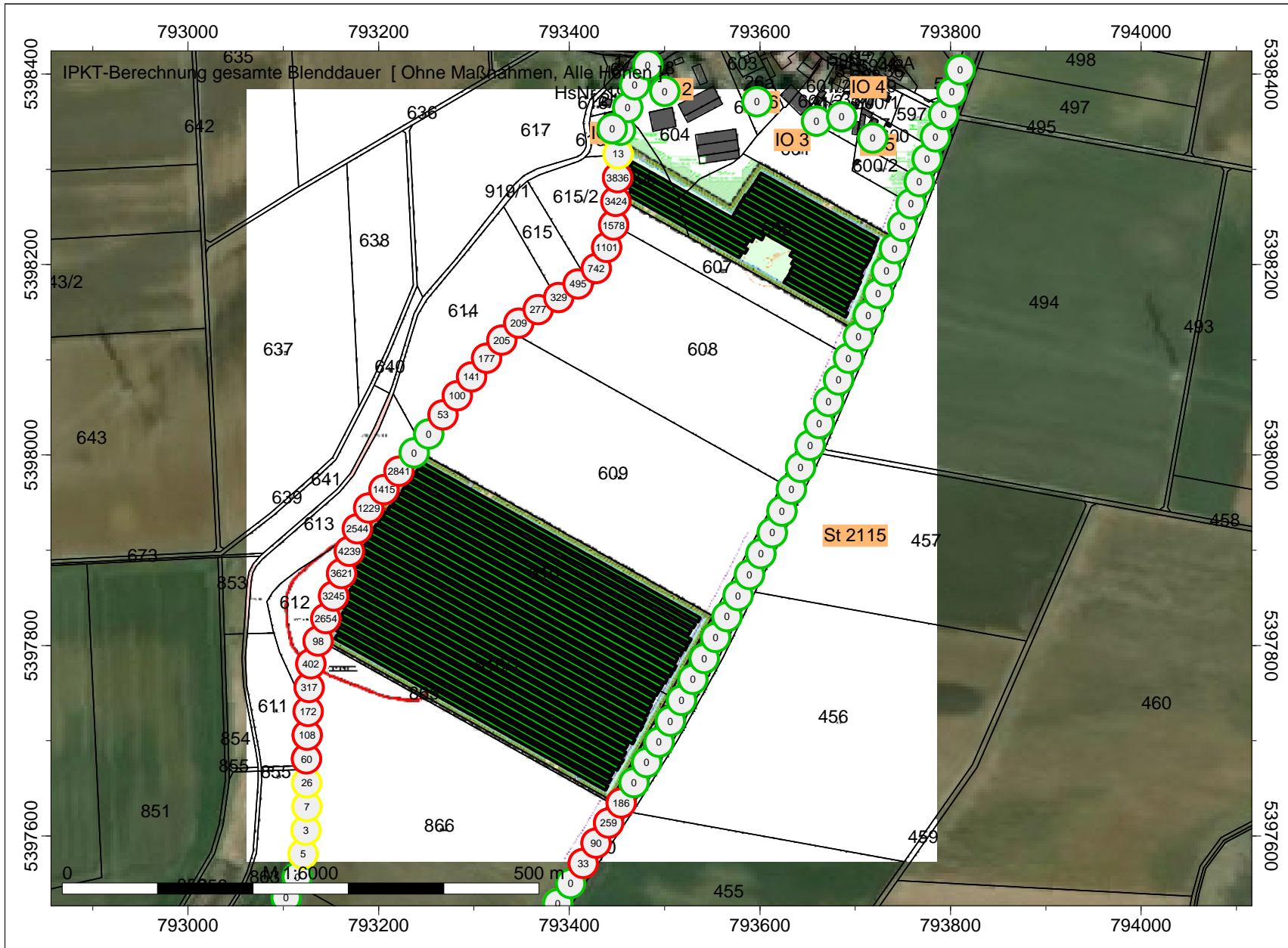
- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)

**Anlage 3**

# SO Solarpark Solea Osterhofen - Fläche 3 und 4



GeoPlan GmbH  
 Donau-Gewerbepark 5  
 94486 Osterhofen



## Legende

- Hilfslinie
- Höhenpunkt
- Immissionspunkt
- Solarmodul (REFF)

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Fotovoltaik		Punktberechnung								
Fotovoltaik-Berechnung		Punktberechnung								
Ohne Maßnahmen		Einstellung: Kopie von "Referenzeinstellung"								
	Immissionspunkt	Gesamte	Anzahl	Mittlere	Tag max.	Maximale	Erste	Letzte	Tag 1.	Tag letzte
		Blenddauer	Blendtage	Blenddauer	Blendung	Blenddauer	Blendzeit	Blendzeit	Blendung	Blendung
		/min		/min		/min				
IPkt001	PKW St2115 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt002	PKW St2115 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt003	PKW St2115 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt004	PKW St2115 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt005	PKW St2115 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt006	PKW St2115 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt007	PKW St2115 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt008	PKW St2115 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt009	PKW St2115 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt010	PKW St2115 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt011	PKW St2115 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt012	PKW St2115 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt013	PKW St2115 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt014	PKW St2115 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt015	PKW St2115 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt016	PKW St2115 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt017	PKW St2115 17 H 1S/W	3	3	1	23.03.	1	18:24	19:14	23.03.	18.09.
IPkt018	PKW St2115 18 H 1S/W	21	21	1	23.03.	1	18:24	19:39	23.03.	18.09.
IPkt019	PKW St2115 19 H 1S/W	56	36	2	23.03.	2	18:23	19:49	23.03.	18.09.
IPkt020	PKW St2115 20 H 1S/W	133	56	2	24.03.	3	18:22	20:07	23.03.	18.09.
IPkt021	PKW St2115 21 H 1S/W	252	72	4	04.04.	5	18:22	20:22	23.03.	18.09.
IPkt022	PKW St2115 22 H 1Süd	461	87	5	03.04.	7	18:19	20:37	25.03.	17.09.
IPkt023	PKW St2115 23 H 1Süd	203	36	6	08.05.	12	19:43	20:39	24.04.	17.08.
IPkt024	PKW St2115 24 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt025	PKW St2115 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt026	PKW St2115 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt027	PKW St2115 27 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt028	PKW St2115 28 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt029	PKW St2115 29 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt030	PKW St2115 30 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt031	PKW St2115 31 H 1Ost	464	30	15	19.06.	24	16:55	17:23	06.06.	05.07.
IPkt032	PKW St2115 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt033	PKW St2115 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt034	PKW St2115 34 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt035	PKW St2115 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt036	PKW St2115 36 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt037	PKW St2115 37 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt038	PKW St2115 38 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt039	PKW St2115 39 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt040	PKW St2115 40 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt041	PKW St2115 41 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt042	PKW St2115 42 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt043	PKW St2115 43 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt044	PKW St2115 44 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt045	PKW St2115 45 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt046	PKW St2115 46 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt047	PKW St2115 47 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt048	PKW St2115 48 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt049	PKW St2115 49 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt050	PKW St2115 50 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt051	PKW St2115 51 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt052	PKW St2115 52 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt053	PKW St2115 53 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt054	PKW St2115 54 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt055	PKW St2115 55 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt056	PKW St2115 56 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt057	PKW St2115 57 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

IPkt058	PKW St2115 58 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt059	PKW St2115 59 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt060	PKW St2115 60 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt061	PKW St2115 61 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt062	PKW St2115 62 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt063	PKW St2115 63 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt064	LKW St2115 1 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt065	LKW St2115 2 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt066	LKW St2115 3 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt067	LKW St2115 4 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt068	LKW St2115 5 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt069	LKW St2115 6 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt070	LKW St2115 7 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt071	LKW St2115 8 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt072	LKW St2115 9 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt073	LKW St2115 10 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt074	LKW St2115 11 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt075	LKW St2115 12 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt076	LKW St2115 13 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt077	LKW St2115 14 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt078	LKW St2115 15 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt079	LKW St2115 16 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt080	LKW St2115 17 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt081	LKW St2115 18 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt082	LKW St2115 19 H 1S/W	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt083	LKW St2115 20 H 1S/W	33	33	1	23.03.	1	18:24	19:58	23.03.	18.09.
IPkt084	LKW St2115 21 H 1S/W	90	67	1	31.03.	2	18:25	20:18	24.03.	18.09.
IPkt085	LKW St2115 22 H 1Süd	259	88	3	24.03.	5	18:21	20:35	23.03.	18.09.
IPkt086	LKW St2115 23 H 1Süd	186	39	5	04.05.	9	19:51	20:39	20.04.	21.08.
IPkt087	LKW St2115 24 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt088	LKW St2115 25 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt089	LKW St2115 26 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt090	LKW St2115 27 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt091	LKW St2115 28 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt092	LKW St2115 29 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt093	LKW St2115 30 H 1Süd	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt094	LKW St2115 31 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt095	LKW St2115 32 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt096	LKW St2115 33 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt097	LKW St2115 34 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt098	LKW St2115 35 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt099	LKW St2115 36 H 1Ost	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt100	LKW St2115 37 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt101	LKW St2115 38 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt102	LKW St2115 39 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt103	LKW St2115 40 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt104	LKW St2115 41 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt105	LKW St2115 42 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt106	LKW St2115 43 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt107	LKW St2115 44 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt108	LKW St2115 45 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt109	LKW St2115 46 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt110	LKW St2115 47 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt111	LKW St2115 48 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt112	LKW St2115 49 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt113	LKW St2115 50 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt114	LKW St2115 51 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt115	LKW St2115 52 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt116	LKW St2115 53 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt117	LKW St2115 54 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt118	LKW St2115 55 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt119	LKW St2115 56 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt120	LKW St2115 57 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4	

IPkt121	LKW St2115 58 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt122	LKW St2115 59 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt123	LKW St2115 60 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt124	LKW St2115 61 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt125	LKW St2115 62 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt126	LKW St2115 63 H 1N/O	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt127	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt128	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt129	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt130	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt131	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt132	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt133	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt134	PKW Gemeindeverbindungsstr	2	2	1	29.06.	1	08:24	08:25	29.06.	03.07.
IPkt135	PKW Gemeindeverbindungsstr	4	4	1	13.05.	1	08:20	08:30	13.05.	29.07.
IPkt136	PKW Gemeindeverbindungsstr	6	6	1	03.05.	1	08:21	08:27	03.05.	07.07.
IPkt137	PKW Gemeindeverbindungsstr	29	29	1	12.05.	1	08:20	08:32	12.05.	20.08.
IPkt138	PKW Gemeindeverbindungsstr	69	69	1	26.04.	1	08:19	08:31	26.04.	08.08.
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstr	109	109	1	04.04.	1	08:18	08:35	04.04.	26.08.
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstr	192	161	1	15.05.	2	07:37	08:36	20.03.	13.09.
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstr	331	198	2	17.05.	3	07:37	08:36	08.03.	03.10.
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstr	431	195	2	02.04.	3	07:34	08:35	07.03.	23.09.
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstr	223	108	2	19.12.	6	07:34	08:34	01.01.	31.12.
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstr	1414	157	9	07.05.	14	06:47	08:17	14.03.	29.09.
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstr	2174	161	14	14.05.	18	07:44	08:25	02.04.	09.09.
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstr	3386	248	14	07.07.	22	07:27	08:53	13.01.	29.11.
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstr	2625	153	17	15.05.	22	07:51	08:30	06.04.	05.09.
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstr	1868	176	11	14.04.	16	07:22	08:31	20.03.	22.09.
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstr	613	115	5	05.05.	9	07:14	08:23	13.03.	29.09.
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstr	1054	133	8	30.04.	14	07:44	08:44	23.03.	19.09.
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstr	2175	210	10	21.05.	16	07:21	08:34	06.03.	06.10.
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstr	50	46	1	11.06.	2	08:12	08:20	29.05.	13.07.
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstr	84	71	1	29.05.	2	08:11	09:56	21.02.	20.10.
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstr	120	94	1	18.05.	3	08:11	10:13	26.02.	15.10.
IPkt157	PKW Gemeindeverbindungsstr	147	102	1	09.05.	3	08:11	10:37	02.03.	10.10.
IPkt158	PKW Gemeindeverbindungsstr	186	128	1	09.05.	3	08:06	10:52	06.03.	06.10.
IPkt159	PKW Gemeindeverbindungsstr	195	132	1	14.07.	4	08:01	11:20	11.03.	01.10.
IPkt160	PKW Gemeindeverbindungsstr	244	155	2	14.07.	4	08:06	11:32	15.03.	27.09.
IPkt161	PKW Gemeindeverbindungsstr	320	164	2	10.05.	4	08:06	11:32	20.03.	22.09.
IPkt162	PKW Gemeindeverbindungsstr	465	168	3	06.06.	6	07:33	11:33	24.03.	18.09.
IPkt163	PKW Gemeindeverbindungsstr	708	190	4	13.05.	7	07:33	08:41	15.03.	28.09.
IPkt164	PKW Gemeindeverbindungsstr	1007	214	5	15.07.	8	07:31	08:33	04.03.	10.10.
IPkt165	PKW Gemeindeverbindungsstr	1303	220	6	23.04.	8	07:31	08:34	04.03.	09.10.
IPkt166	PKW Gemeindeverbindungsstr	2747	218	13	14.06.	19	07:25	08:32	04.03.	07.10.
IPkt167	PKW Gemeindeverbindungsstr	2072	119	17	07.06.	20	07:44	08:18	23.04.	19.08.
IPkt168	PKW Gemeindeverbindungsstr	2	2	1	12.03.	1	07:37	08:17	12.03.	30.09.
IPkt169	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt170	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt171	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt172	PKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt173	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt174	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt175	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt176	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt177	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt178	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt179	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt180	LKW Gemeindeverbindungsstr	5	5	1	02.06.	1	08:20	08:27	02.06.	08.07.
IPkt181	LKW Gemeindeverbindungsstr	3	3	1	09.07.	1	08:27	08:31	09.07.	31.07.
IPkt182	LKW Gemeindeverbindungsstr	7	7	1	06.05.	1	08:20	08:31	06.05.	02.08.
IPkt183	LKW Gemeindeverbindungsstr	26	26	1	14.04.	1	08:21	08:31	14.04.	28.08.

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

IPkt184	LKW Gemeindeverbindungsstr	60	60	1	26.04.	1	08:20	08:32	26.04.	06.08.
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstr	108	108	1	16.04.	1	08:20	08:32	16.04.	07.09.
IPkt186	LKW Gemeindeverbindungsstr	172	150	1	22.05.	2	07:39	08:37	18.03.	23.09.
IPkt187	LKW Gemeindeverbindungsstr	317	193	2	23.05.	3	07:38	08:37	08.03.	03.10.
IPkt188	LKW Gemeindeverbindungsstr	402	221	2	14.04.	3	07:37	08:37	03.03.	10.10.
IPkt189	LKW Gemeindeverbindungsstr	98	70	1	03.03.	2	07:40	08:39	01.03.	26.12.
IPkt190	LKW Gemeindeverbindungsstr	2654	229	12	13.05.	19	07:27	08:39	17.02.	25.10.
IPkt191	LKW Gemeindeverbindungsstr	3245	248	13	17.05.	23	07:17	08:37	16.02.	26.10.
IPkt192	LKW Gemeindeverbindungsstr	3621	198	18	16.06.	28	07:49	08:38	02.01.	09.12.
IPkt193	LKW Gemeindeverbindungsstr	4239	261	16	23.05.	28	07:20	08:48	09.02.	02.11.
IPkt194	LKW Gemeindeverbindungsstr	2544	261	10	16.04.	20	07:29	08:42	05.02.	05.11.
IPkt195	LKW Gemeindeverbindungsstr	1229	143	9	14.09.	15	07:21	08:32	06.03.	06.10.
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstr	1415	156	9	02.05.	17	07:51	08:55	10.03.	29.09.
IPkt197	LKW Gemeindeverbindungsstr	2841	211	13	29.03.	20	07:29	08:48	06.03.	06.10.
IPkt198	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt199	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt200	LKW Gemeindeverbindungsstr	53	49	1	06.06.	2	08:12	09:43	16.02.	24.10.
IPkt201	LKW Gemeindeverbindungsstr	100	79	1	23.06.	3	08:12	10:09	21.02.	20.10.
IPkt202	LKW Gemeindeverbindungsstr	141	98	1	18.06.	4	08:12	10:18	26.02.	15.10.
IPkt203	LKW Gemeindeverbindungsstr	177	112	2	16.05.	4	08:02	10:54	02.03.	10.10.
IPkt204	LKW Gemeindeverbindungsstr	205	133	2	16.06.	4	08:02	11:06	07.03.	05.10.
IPkt205	LKW Gemeindeverbindungsstr	209	132	2	26.06.	4	08:02	11:09	11.03.	01.10.
IPkt206	LKW Gemeindeverbindungsstr	277	154	2	10.05.	4	08:02	11:34	16.03.	26.09.
IPkt207	LKW Gemeindeverbindungsstr	329	163	2	19.05.	4	08:03	11:34	20.03.	22.09.
IPkt208	LKW Gemeindeverbindungsstr	495	166	3	09.06.	6	07:34	11:34	24.03.	18.09.
IPkt209	LKW Gemeindeverbindungsstr	742	191	4	17.05.	7	07:34	08:42	15.03.	29.09.
IPkt210	LKW Gemeindeverbindungsstr	1101	216	5	08.05.	8	07:32	08:35	02.03.	11.10.
IPkt211	LKW Gemeindeverbindungsstr	1578	228	7	10.06.	10	07:33	08:36	27.02.	15.10.
IPkt212	LKW Gemeindeverbindungsstr	3424	231	15	03.06.	22	07:31	08:40	27.02.	15.10.
IPkt213	LKW Gemeindeverbindungsstr	3836	237	16	05.06.	25	07:23	08:41	23.02.	19.10.
IPkt214	LKW Gemeindeverbindungsstr	13	8	2	09.03.	2	07:39	08:25	09.03.	04.10.
IPkt215	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt216	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt217	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt218	LKW Gemeindeverbindungsstr	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt403	IO 1	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt404	IO 1*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt405	IO 2	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt406	IO 2*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt407	IO 3	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt408	IO 3*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt409	IO 4	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt410	IO 4*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt411	IO 5	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt412	IO 5*	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt413	IO 6	0	0	0	-	0	-	-	-	-
IPkt414	IO 6*	0	0	0	-	0	-	-	-	-

**Anlage 4**



Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Projekt   Eigenschaften			
Prognosetyp:	Fotovoltaik-Reflexionen		
Prognoseart:	Fotovoltaik-Blendung		
Beurteilung nach:	Keine Beurteilung	Nr.	Zeitraum
		1	Tag
			Dauer /h 16.00

Arbeitsbereich			
Koordinatensystem:	UTM (Streifenbreite 6°), nördliche Hemisphäre		
Koordinatendatum:	WGS84 (Weltweit GPS), geozentrisch		
Meridianstreifen:	32		
	von ...	bis ...	Ausdehnung
x /m	790190.00	798070.00	7880.00
y /m	5395730.00	5400510.00	4780.00
z /m	-10.00	360.00	370.00
Geländehöhen in den Eckpunkten			
xmin / ymax (z4)	334.11	xmax / ymax (z3)	329.37
xmin / ymin (z1)	361.07	xmax / ymin (z2)	332.53

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0	Ohne Maßnahmen	Teilfläche Nord	Teilfläche Süd	Blickwinkelanalyse
Gruppe 0	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_„UDEINFO_DKKM1000	+	+	+	+	+
ALKIS_WEGE_DKKM1000	+	+	+	+	+
ALKIS_FLURST_GRENZEN	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_UDE	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB_„UDEDETAILS	+	+	+	+	+
ALKIS_GEB-GRUNDRISSE	+	+	+	+	+
ALKIS_WEGE	+	+	+	+	+
ALKIS_FLURST_GRENZEN_DKKM1000	+	+	+	+	+
Teilfläche Nord	+	+	+		+
Teilfläche Süd	+	+		+	+
Winkel	+				+

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	790190.00	798070.00	5395730.00	5400510.00	20.00	20.00	395	240	relativ	4.00	Arbeitsbereich

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Berechnungseinstellung	Kopie von "Referenzeinstellung"	
	Punktberechnung	Rasterberechnung
Rechenmodell		
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Kopie von "Referenzeinstellung"		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Emissionsvarianten	
T1	gesamte Blenddauer

Immissionspunkt (230)						Variante 0
Bezeichnung	Gruppe	Richtwerte /dB(A)	Nutzung	T1	z(abs) /m	z(rel) /m
		Geometrie: x /m	y /m			
IPkt001	PKW St2115 1 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793142.39	5397182.28	350.54	1.50
IPkt002	PKW St2115 2 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793158.00	5397201.81	350.16	1.50
IPkt003	PKW St2115 3 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793173.61	5397221.33	349.91	1.50
IPkt004	PKW St2115 4 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793188.71	5397241.23	349.48	1.50
IPkt005	PKW St2115 5 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793203.43	5397261.43	349.19	1.50
IPkt006	PKW St2115 6 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793218.16	5397281.63	348.81	1.50
IPkt007	PKW St2115 7 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793232.78	5397301.90	348.47	1.50
IPkt008	PKW St2115 8 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793247.24	5397322.29	348.15	1.50
IPkt009	PKW St2115 9 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793261.70	5397342.69	347.86	1.50
IPkt010	PKW St2115 10 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
		Geometrie:	793276.15	5397363.09	347.53	1.50
IPkt011	PKW St2115 11 H 1S/W	Gruppe 0	Richtwerte /dB(A)	---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt012	PKW St2115 12 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793290.61	5397383.48	347.20	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793305.08	5397403.87	346.88	1.50
IPkt013	PKW St2115 13 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793319.54	5397424.26	346.52	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793334.01	5397444.65	346.21	1.50
IPkt014	PKW St2115 14 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793347.86	5397465.42	345.90	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793361.27	5397486.52	345.56	1.50
IPkt015	PKW St2115 15 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793374.69	5397507.61	345.23	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793388.03	5397528.76	344.87	1.50
IPkt016	PKW St2115 16 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793401.33	5397549.92	344.60	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793414.64	5397571.09	344.21	1.50
IPkt017	PKW St2115 17 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793427.95	5397592.25	343.92	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793441.25	5397613.42	343.58	1.50
IPkt018	PKW St2115 18 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793454.55	5397634.59	343.28	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793467.85	5397655.75	342.94	1.50
IPkt019	PKW St2115 19 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793481.15	5397676.92	342.64	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793494.02	5397698.30	342.36	1.50
IPkt020	PKW St2115 20 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793505.93	5397720.28	342.01	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793517.85	5397742.26	341.70	1.50
IPkt021	PKW St2115 21 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793529.76	5397764.24	341.38	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793541.67	5397786.22	341.03	1.50
IPkt022	PKW St2115 22 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793553.57	5397808.21	340.67	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793565.43	5397830.21	340.42	1.50
IPkt023	PKW St2115 23 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793577.30	5397852.22	340.11	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793589.21	5397874.23	339.81	1.50
IPkt024	PKW St2115 24 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793601.12	5397896.24	339.51	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793613.03	5397918.25	339.21	1.50
IPkt025	PKW St2115 25 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793624.94	5397940.26	338.91	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793636.85	5397962.27	338.61	1.50
IPkt026	PKW St2115 26 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793648.76	5397984.28	338.31	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793660.67	5397996.29	338.01	1.50
IPkt027	PKW St2115 27 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793672.58	5398018.30	337.71	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793684.49	5398040.31	337.41	1.50
IPkt028	PKW St2115 28 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793696.40	5398062.32	337.11	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793708.31	5398084.33	336.81	1.50
IPkt029	PKW St2115 29 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793720.22	5398106.34	336.51	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793732.13	5398128.35	336.21	1.50
IPkt030	PKW St2115 30 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793744.04	5398150.36	335.91	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793755.95	5398172.37	335.61	1.50
IPkt031	PKW St2115 31 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793767.86	5398194.38	335.31	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793779.77	5398216.39	335.01	1.50
IPkt032	PKW St2115 32 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793791.78	5398238.40	334.71	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793803.69	5398260.41	334.41	1.50
IPkt033	PKW St2115 33 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793815.70	5398282.42	334.11	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793827.61	5398304.43	333.81	1.50
IPkt034	PKW St2115 34 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793839.62	5398326.44	333.51	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793851.53	5398348.45	333.21	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt035	PKW St2115 35 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793589.16	5397874.22	339.85	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793601.02	5397896.23	339.56	1.50
IPkt036	PKW St2115 36 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793612.89	5397918.24	339.33	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793623.26	5397940.91	339.00	1.50
IPkt037	PKW St2115 37 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793633.01	5397963.93	338.70	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793642.77	5397986.94	338.42	1.50
IPkt038	PKW St2115 38 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793652.52	5398009.96	338.14	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793662.27	5398032.98	337.99	1.50
IPkt039	PKW St2115 39 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793672.23	5398055.93	337.75	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793682.67	5398078.65	337.57	1.50
IPkt040	PKW St2115 40 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793693.11	5398101.36	337.46	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793703.54	5398124.08	337.32	1.50
IPkt041	PKW St2115 41 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793713.98	5398146.79	337.16	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793724.24	5398169.54	337.08	1.50
IPkt042	PKW St2115 42 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793732.82	5398193.02	336.95	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793741.40	5398216.50	336.77	1.50
IPkt043	PKW St2115 43 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793749.98	5398239.99	336.70	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793758.56	5398263.47	336.65	1.50
IPkt044	PKW St2115 44 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793767.14	5398286.95	336.37	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793775.73	5398310.43	336.27	1.50
IPkt045	PKW St2115 45 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793784.31	5398333.91	336.11	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793792.89	5398357.39	335.93	1.50
IPkt046	PKW St2115 46 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793801.47	5398380.87	335.88	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793810.43	5398404.31	335.78	1.50
IPkt047	PKW St2115 47 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793819.39	5398427.75	335.68	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793828.35	5398451.19	335.58	1.50
IPkt048	PKW St2115 48 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793837.31	5398474.63	335.48	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793846.27	5398498.07	335.38	1.50
IPkt049	PKW St2115 49 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793855.23	5398521.51	335.28	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793864.19	5398544.95	335.18	1.50
IPkt050	PKW St2115 50 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793873.15	5398568.39	335.08	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793882.11	5398591.83	334.98	1.50
IPkt051	PKW St2115 51 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793891.07	5398615.27	334.88	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793900.03	5398638.71	334.78	1.50
IPkt052	PKW St2115 52 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793908.99	5398662.15	334.68	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793917.95	5398685.59	334.58	1.50
IPkt053	PKW St2115 53 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793926.91	5398709.03	334.48	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793935.87	5398732.47	334.38	1.50
IPkt054	PKW St2115 54 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793944.83	5398755.91	334.28	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793953.79	5398778.35	334.18	1.50
IPkt055	PKW St2115 55 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793962.75	5398801.79	334.08	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793971.71	5398824.23	333.98	1.50
IPkt056	PKW St2115 56 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793980.67	5398847.67	333.88	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793989.63	5398870.11	333.78	1.50
IPkt057	PKW St2115 57 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793998.59	5398893.55	333.68	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	794007.55	5398915.99	333.58	1.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt058	PKW St2115 58 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793810.05	5398404.35	335.74	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793818.67	5398427.82	335.75	1.50
IPkt059	PKW St2115 59 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793827.37	5398451.26	335.65	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793827.37	5398451.26	335.65	1.50
IPkt060	PKW St2115 60 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793827.37	5398451.26	335.65	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793836.06	5398474.70	335.70	1.50
IPkt061	PKW St2115 61 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793844.76	5398498.14	335.56	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793853.45	5398521.58	335.29	1.50
IPkt062	PKW St2115 62 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793853.45	5398521.58	335.29	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793862.15	5398545.02	335.35	1.50
IPkt063	PKW St2115 63 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793862.15	5398545.02	335.35	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793142.39	5397182.28	351.54	2.50
IPkt064	LKW St2115 1 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793142.39	5397182.28	351.54	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793142.39	5397182.28	351.54	2.50
IPkt065	LKW St2115 2 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793142.39	5397182.28	351.54	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793158.00	5397201.81	351.16	2.50
IPkt066	LKW St2115 3 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793158.00	5397201.81	351.16	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793173.61	5397221.33	350.91	2.50
IPkt067	LKW St2115 4 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793173.61	5397221.33	350.91	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793188.71	5397241.23	350.48	2.50
IPkt068	LKW St2115 5 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793188.71	5397241.23	350.48	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793203.43	5397261.43	350.19	2.50
IPkt069	LKW St2115 6 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793203.43	5397261.43	350.19	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793218.16	5397281.63	349.81	2.50
IPkt070	LKW St2115 7 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793218.16	5397281.63	349.81	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793232.78	5397301.90	349.47	2.50
IPkt071	LKW St2115 8 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793232.78	5397301.90	349.47	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793247.24	5397322.29	349.15	2.50
IPkt072	LKW St2115 9 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793247.24	5397322.29	349.15	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793261.70	5397342.69	348.86	2.50
IPkt073	LKW St2115 10 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793261.70	5397342.69	348.86	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793276.15	5397363.09	348.53	2.50
IPkt074	LKW St2115 11 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793276.15	5397363.09	348.53	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793290.61	5397383.48	348.20	2.50
IPkt075	LKW St2115 12 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793290.61	5397383.48	348.20	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793305.08	5397403.87	347.88	2.50
IPkt076	LKW St2115 13 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793305.08	5397403.87	347.88	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793319.54	5397424.26	347.52	2.50
IPkt077	LKW St2115 14 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793319.54	5397424.26	347.52	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793334.01	5397444.65	347.21	2.50
IPkt078	LKW St2115 15 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793334.01	5397444.65	347.21	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793347.86	5397465.42	346.90	2.50
IPkt079	LKW St2115 16 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793347.86	5397465.42	346.90	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793361.27	5397486.52	346.56	2.50
IPkt080	LKW St2115 17 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793361.27	5397486.52	346.56	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793361.27	5397486.52	346.56	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt081	LKW St2115 18 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793374.69	5397507.61	346.23	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793388.03	5397528.76	345.87	2.50
IPkt082	LKW St2115 19 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793401.33	5397549.92	345.60	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793414.64	5397571.09	345.21	2.50
IPkt083	LKW St2115 20 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793401.33	5397549.92	345.60	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793414.64	5397571.09	345.21	2.50
IPkt084	LKW St2115 21 H 1S/W	Gruppe 0	Geometrie:	793427.95	5397592.25	344.92	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793441.25	5397613.42	344.58	2.50
IPkt085	LKW St2115 22 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793441.25	5397613.42	344.58	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793454.55	5397634.59	344.28	2.50
IPkt086	LKW St2115 23 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793454.55	5397634.59	344.28	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793467.85	5397655.75	343.94	2.50
IPkt087	LKW St2115 24 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793467.85	5397655.75	343.94	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793481.15	5397676.92	343.64	2.50
IPkt088	LKW St2115 25 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793481.15	5397676.92	343.64	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793494.02	5397698.30	343.36	2.50
IPkt089	LKW St2115 26 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793494.02	5397698.30	343.36	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793505.93	5397720.28	343.01	2.50
IPkt090	LKW St2115 27 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793505.93	5397720.28	343.01	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793517.85	5397742.26	342.70	2.50
IPkt091	LKW St2115 28 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793517.85	5397742.26	342.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793529.76	5397764.24	342.38	2.50
IPkt092	LKW St2115 29 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793529.76	5397764.24	342.38	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793541.67	5397786.22	342.03	2.50
IPkt093	LKW St2115 30 H 1Süd	Gruppe 0	Geometrie:	793541.67	5397786.22	342.03	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793553.57	5397808.21	341.67	2.50
IPkt094	LKW St2115 31 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793553.57	5397808.21	341.67	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793565.43	5397830.21	341.42	2.50
IPkt095	LKW St2115 32 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793565.43	5397830.21	341.42	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793577.30	5397852.22	341.11	2.50
IPkt096	LKW St2115 33 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793577.30	5397852.22	341.11	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793589.16	5397874.22	340.85	2.50
IPkt097	LKW St2115 34 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793589.16	5397874.22	340.85	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793601.02	5397896.23	340.56	2.50
IPkt098	LKW St2115 35 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793601.02	5397896.23	340.56	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793612.89	5397918.24	340.33	2.50
IPkt099	LKW St2115 36 H 1Ost	Gruppe 0	Geometrie:	793612.89	5397918.24	340.33	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793623.26	5397940.91	340.00	2.50
IPkt100	LKW St2115 37 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793623.26	5397940.91	340.00	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793633.01	5397963.93	339.70	2.50
IPkt101	LKW St2115 38 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793633.01	5397963.93	339.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793642.77	5397986.94	339.42	2.50
IPkt102	LKW St2115 39 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793642.77	5397986.94	339.42	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793642.77	5397986.94	339.42	2.50
IPkt103	LKW St2115 40 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793642.77	5397986.94	339.42	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793642.77	5397986.94	339.42	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt104	LKW St2115 41 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793652.52	5398009.96	339.14	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793662.27	5398032.98	338.99	2.50
IPkt105	LKW St2115 42 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793672.23	5398055.93	338.75	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793682.67	5398078.65	338.57	2.50
IPkt106	LKW St2115 43 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793693.11	5398101.36	338.46	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793703.54	5398124.08	338.32	2.50
IPkt107	LKW St2115 44 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793713.98	5398146.79	338.16	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793724.24	5398169.54	338.08	2.50
IPkt108	LKW St2115 45 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793732.82	5398193.02	337.95	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793741.40	5398216.50	337.77	2.50
IPkt109	LKW St2115 46 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793749.98	5398239.99	337.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793758.56	5398263.47	337.65	2.50
IPkt110	LKW St2115 47 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793767.14	5398286.95	337.37	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793775.73	5398310.43	337.27	2.50
IPkt111	LKW St2115 48 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793784.31	5398333.91	337.11	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793792.89	5398357.39	336.93	2.50
IPkt112	LKW St2115 49 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793801.47	5398380.87	336.88	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793810.05	5398404.35	336.74	2.50
IPkt113	LKW St2115 50 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793818.67	5398427.82	336.75	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793827.37	5398451.26	336.65	2.50
IPkt114	LKW St2115 51 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793836.06	5398474.70	336.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793844.76	5398498.14	336.56	2.50
IPkt115	LKW St2115 52 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793853.45	5398521.58	336.29	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793862.27	5398545.02	336.15	2.50
IPkt116	LKW St2115 53 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793871.15	5398568.46	336.01	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793880.03	5398591.90	335.87	2.50
IPkt117	LKW St2115 54 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793888.91	5398615.34	335.73	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793897.79	5398638.78	335.59	2.50
IPkt118	LKW St2115 55 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793906.67	5398662.22	335.45	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793915.55	5398685.66	335.31	2.50
IPkt119	LKW St2115 56 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793924.43	5398709.10	335.17	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793933.31	5398732.54	335.03	2.50
IPkt120	LKW St2115 57 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793942.19	5398755.98	334.89	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793951.07	5398779.42	334.75	2.50
IPkt121	LKW St2115 58 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793959.95	5398802.86	334.61	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793968.83	5398826.30	334.47	2.50
IPkt122	LKW St2115 59 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793977.71	5398849.74	334.33	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793986.59	5398873.18	334.19	2.50
IPkt123	LKW St2115 60 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	793995.47	5398896.62	334.05	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	794004.35	5398920.06	333.91	2.50
IPkt124	LKW St2115 61 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	794013.23	5398943.50	333.77	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	794022.11	5398966.94	333.63	2.50
IPkt125	LKW St2115 62 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	794030.99	5398990.38	333.49	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	794039.87	5399013.82	333.35	2.50
IPkt126	LKW St2115 63 H 1N/O	Gruppe 0	Geometrie:	794048.75	5399037.26	333.21	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	794057.63	5399060.70	333.07	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt127	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793862.15	5398545.02	336.35	2.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt128	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793022.60	5397439.95	344.73	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt129	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793040.03	5397457.88	344.42	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt130	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793057.39	5397475.84	344.18	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt131	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793074.21	5397494.34	343.94	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt132	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793089.66	5397513.76	343.53	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt133	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793102.79	5397535.03	342.95	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt134	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793114.59	5397556.78	343.27	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt135	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793120.67	5397580.90	343.10	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt136	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793123.63	5397605.73	342.94	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt137	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793124.74	5397630.58	342.70	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt138	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793124.34	5397655.58	342.41	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt139	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793124.12	5397680.60	342.05	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt140	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793125.01	5397705.58	341.89	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt141	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793125.90	5397730.57	341.80	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt142	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793127.04	5397755.55	341.82	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt143	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793128.65	5397780.50	341.68	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt144	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793136.29	5397804.37	342.19	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt145	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793144.50	5397827.98	343.08	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt146	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793152.70	5397851.60	343.19	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt147	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793160.90	5397875.22	342.22	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt148	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793169.11	5397898.83	341.54	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
IPkt149	PKW Gemeindeverbindungsstraße Untere Gruppe 0	Geometrie:	793177.63	5397922.36	340.97	1.50	
		Richtwerte /dB(A)	---	-99.00			
		<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>



Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt150	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793189.46	5397944.30	339.71	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793205.39	5397963.57	339.62	1.50
IPkt151	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793221.31	5397982.84	339.60	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793221.31	5397982.84	339.60	1.50
IPkt152	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793221.31	5397982.84	339.60	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793237.24	5398002.11	339.42	1.50
IPkt153	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793252.55	5398021.83	339.30	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793252.55	5398021.83	339.30	1.50
IPkt154	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793267.46	5398041.90	339.14	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793267.46	5398041.90	339.14	1.50
IPkt155	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793282.37	5398061.96	338.93	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793282.37	5398061.96	338.93	1.50
IPkt156	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793297.34	5398082.01	338.76	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793297.34	5398082.01	338.76	1.50
IPkt157	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793313.20	5398101.34	338.60	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793313.20	5398101.34	338.60	1.50
IPkt158	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793329.30	5398120.52	338.39	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793329.30	5398120.52	338.39	1.50
IPkt159	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793346.97	5398138.20	338.10	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793346.97	5398138.20	338.10	1.50
IPkt160	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793367.34	5398152.59	338.05	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793367.34	5398152.59	338.05	1.50
IPkt161	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793388.97	5398165.12	337.82	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793388.97	5398165.12	337.82	1.50
IPkt162	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793409.35	5398179.43	337.43	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793409.35	5398179.43	337.43	1.50
IPkt163	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793428.27	5398195.77	337.39	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793428.27	5398195.77	337.39	1.50
IPkt164	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793439.23	5398217.82	336.95	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793439.23	5398217.82	336.95	1.50
IPkt165	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793446.64	5398241.17	336.47	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793446.64	5398241.17	336.47	1.50
IPkt166	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793448.83	5398266.07	335.85	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793448.83	5398266.07	335.85	1.50
IPkt167	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793450.73	5398290.96	335.07	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793450.73	5398290.96	335.07	1.50
IPkt168	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793451.24	5398315.95	334.12	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793451.24	5398315.95	334.12	1.50
IPkt169	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793453.78	5398340.76	332.93	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793453.78	5398340.76	332.93	1.50
IPkt170	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793461.23	5398364.62	332.02	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793461.23	5398364.62	332.02	1.50
IPkt171	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:	793468.58	5398388.51	331.70	1.50
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793468.58	5398388.51	331.70	1.50
IPkt172	PKW Gemeindeverbindungsstraße Unte	Gruppe 0	Geometrie:				
			Richtwerte /dB(A)		---	-99.00	
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:				

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt173	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793482.47	5398409.43	331.56	1.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793022.60	5397439.95	345.73	2.50
IPkt174	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793040.03	5397457.88	345.42	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793057.39	5397475.84	345.18	2.50
IPkt175	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793074.21	5397494.34	344.94	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793089.66	5397513.76	344.53	2.50
IPkt176	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793102.79	5397535.03	343.95	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793114.59	5397556.78	344.27	2.50
IPkt177	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793120.67	5397580.90	344.10	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793123.63	5397605.73	343.94	2.50
IPkt178	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793124.74	5397630.58	343.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793124.34	5397655.58	343.41	2.50
IPkt179	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793124.12	5397680.60	343.05	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793125.01	5397705.58	342.89	2.50
IPkt180	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793125.90	5397730.57	342.80	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793127.04	5397755.55	342.82	2.50
IPkt181	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793128.65	5397780.50	342.68	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793136.29	5397804.37	343.19	2.50
IPkt182	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793144.50	5397827.98	344.08	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793152.70	5397851.60	344.19	2.50
IPkt183	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793160.90	5397875.22	343.22	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793169.11	5397898.83	342.54	2.50
IPkt184	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793177.63	5397922.36	341.97	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793177.63	5397922.36	341.97	2.50
IPkt185	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793177.63	5397922.36	341.97	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
			Geometrie:	793177.63	5397922.36	341.97	2.50

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt196	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793189.46	5397944.30	340.71	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt197	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793205.39	5397963.57	340.62	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt198	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793221.31	5397982.84	340.60	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt199	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793237.24	5398002.11	340.42	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt200	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793252.55	5398021.83	340.30	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt201	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793267.46	5398041.99	340.14	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt202	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793282.37	5398061.96	339.93	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt203	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793297.34	5398082.01	339.76	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt204	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793313.20	5398101.34	339.60	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt205	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793329.30	5398120.52	339.39	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt206	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793346.97	5398138.20	339.10	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt207	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793367.34	5398152.59	339.05	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt208	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793388.97	5398165.12	338.82	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt209	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793409.35	5398179.43	338.43	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt210	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793428.27	5398195.77	338.39	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt211	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793439.23	5398217.82	337.95	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt212	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793446.64	5398241.17	337.47	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt213	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793448.83	5398266.07	336.85	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt214	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793450.73	5398290.96	336.07	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt215	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793451.24	5398315.95	335.12	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt216	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793453.78	5398340.76	333.93	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt217	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793461.23	5398364.62	333.02	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>
IPkt218	LKW Gemeindeverbindungsstraße Unter	Gruppe 0	Geometrie:	793468.58	5398388.51	332.70	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
			<b>Geometrie</b>	<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Immissionspunkt (230)							Variante 0
IPkt403	IO 1	Gruppe 0	Geometrie:	793482.47	5398409.43	332.56	2.50
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793445.01	5398342.69	333.40	2.00
IPkt404	IO 1*	Gruppe 0	Geometrie:	793445.01	5398342.69	333.40	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793445.01	5398342.69	336.40	5.00
IPkt405	IO 2	Gruppe 0	Geometrie:	793445.01	5398342.69	336.40	5.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793500.16	5398381.62	334.00	2.00
IPkt406	IO 2*	Gruppe 0	Geometrie:	793500.16	5398381.62	334.00	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793500.16	5398381.62	334.00	2.00
IPkt407	IO 3	Gruppe 0	Geometrie:	793500.16	5398381.62	334.00	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793659.43	5398350.42	336.43	2.00
IPkt408	IO 3*	Gruppe 0	Geometrie:	793659.43	5398350.42	336.43	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793659.43	5398350.42	339.43	5.00
IPkt409	IO 4	Gruppe 0	Geometrie:	793659.43	5398350.42	339.43	5.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793685.99	5398354.89	336.37	2.00
IPkt410	IO 4*	Gruppe 0	Geometrie:	793685.99	5398354.89	336.37	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793685.99	5398354.89	339.37	5.00
IPkt411	IO 5	Gruppe 0	Geometrie:	793685.99	5398354.89	339.37	5.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793718.48	5398332.64	336.51	2.00
IPkt412	IO 5*	Gruppe 0	Geometrie:	793718.48	5398332.64	336.51	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793718.48	5398332.64	339.51	5.00
IPkt413	IO 6	Gruppe 0	Geometrie:	793718.48	5398332.64	339.51	5.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793596.89	5398370.87	335.10	2.00
IPkt414	IO 6*	Gruppe 0	Geometrie:	793596.89	5398370.87	335.10	2.00
			Richtwerte /dB(A)	---	-99.00		
	<b>Geometrie</b>		<b>Nr</b>	<b>x/m</b>	<b>y/m</b>	<b>z(abs) /m</b>	<b>! z(rel) /m</b>
			Geometrie:	793596.89	5398370.87	338.10	5.00

Solarmodul /FOTO (44)				Variante 0
REFF001	Solarmodul	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF002	Solarmodul*	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF003	Solarmodul**	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF004	Solarmodul***	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF005	Solarmodul****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF006	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF007	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF008	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF009	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF010	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4

Solarmodul / FOTO (44)				Variante 0
REFF011	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF012	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF013	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF014	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF015	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF016	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF017	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF018	Solarmodul*****	Teilfläche Nord	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF019	Solarmodul*	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF020	Solarmodul**	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF021	Solarmodul***	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF022	Solarmodul****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF023	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF024	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF025	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF026	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF027	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF028	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF029	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF030	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF031	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF032	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00
REFF033	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00   1.00

Firma:	Geoplan GmbH	SO Solarpark	
Bearbeiter:	Sarah Weiss	Solea Osterhofen	
Projekt:	S2409103-3	Fläche 3 und 4	

Solarmodul / FOTO (44)				Variante 0	
REFF034	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF035	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF036	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF037	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF038	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF039	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF040	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF041	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF042	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF043	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00
REFF044	Solarmodul*****	Teilfläche Süd	Beugung	normales Hindernis	
			Reflexion / Eingabeart	Absorptionsverlust (dB)	
			Absorptionsverlust (dB) pos./neg. Seite:	1.00	1.00